



# Recopilación de impactos

Dossier generado el 13 Oct 2020

**ASTIC**

33 Impactos De 2 Oct 2020 a 12 Oct 2020

## ASTIC

Fecha	Noticia	Docs.	Pág.
02/10/2020	<b>Economía.-El sector del transporte alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía c...</b> Bolsamanía	3	5
02/10/2020	<b>El sector del transporte alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.0...</b> Pressdigital.es	2	8
02/10/2020	<b>El sector del transporte alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.0...</b> Diario Siglo XXI	2	10
02/10/2020	<b>Los transportistas internacionales urgen un "plan B" ante la posibilidad del 'Bre...</b> Servimedia	2	12
02/10/2020	<b>El sector del transporte alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.0...</b> Expansión.com	2	14
02/10/2020	<b>Economía.-El sector del transporte alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía c...</b> Cope	3	16
02/10/2020	<b>Los transportistas internacionales urgen un "plan B" ante la posibilidad del 'Bre...</b> Diario Siglo XXI	2	19
02/10/2020	<b>Un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.000 kilómetros en la frontera</b> Merca2	3	21
02/10/2020	<b>Un brexit duro crearía colas kilométricas en frontera británica, según Astic</b> EFE Servicios	2	24
02/10/2020	<b>El sector del transporte alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.0...</b> Europa Press - ES	2	26
02/10/2020	<b>Rallo indica a transportistas y cargadores que sin empatía «no hay manera de a...</b> Todo Transporte	4	28
02/10/2020	<b>Marcos Basante (Astic): «Aumentar cuatro toneladas en un camión de cinco eje...</b> Todo Transporte	4	32
03/10/2020	<b>Astic elige a KPMG para dar continuidad a su análisis de internacionalización d...</b> El Mercantil	3	36
03/10/2020	<b>ASTIC repasa un año marcado por el COVID en su XLIII Asamblea General</b> Diario de Transporte	4	39
04/10/2020	<b>El transporte internacional alerta del caos ante un posible Brexit sin acuerdo</b> Cadena de Suministro	3	43
05/10/2020	<b>ASTIC: "Nuestro sector necesita solucionar las problemáticas que tenemos"</b> Transporte3	3	46
05/10/2020	<b>"Vamos a estar al lado del sector del transporte por carretera"</b> Transporte3	2	49
05/10/2020	<b>Astic analiza los retos del Sector y ve el futuro con 'preocupación' y, a la vez, 'c...</b> Nexo Trans	4	51

## ASTIC

Fecha	Noticia	Docs.	Pág.
05/10/2020	<b>"Si conducen al revés, eso se puede esperar de ellos", ASTIC</b> Mlcluster.com	4	55
05/10/2020	<b>Astic analiza los retos del Sector y ve el futuro con 'preocupación' y, a la vez, 'c..</b> AEUTRANSMER	4	59
05/10/2020	<b>"Si conducen al revés, eso se puede esperar de ellos", ASTIC</b> CdeComunicación	4	63
06/10/2020	<b>Astic alerta del "caos" por un 'Brexit' sin acuerdo</b> Transporte XXI	1	67
06/10/2020	<b>IVECO analiza el plan de reactivación del sector del transporte por carretera en..</b> Public ES	2	68
06/10/2020	<b>IVECO analiza el plan de reactivación del sector del transporte por carretera en..</b> Novologistica.com	4	70
06/10/2020	<b>La Asamblea de ASTIC se centra en el futuro del transporte</b> camionactualidad.es	4	74
06/10/2020	<b>IVECO analiza el plan de reactivación del transporte por carretera en la Asamb...</b> Diario de Transporte	4	78
07/10/2020	<b>Astic vaticina una caída del 40-50% del transporte de mercancías por carretera ...</b> Autonomos En Ruta	4	82
08/10/2020	<b>Iveco analiza el plan de reactivación del transporte en la Asamblea anual de A...</b> camionactualidad.es	4	86
08/10/2020	<b>Iveco analiza el plan de reactivación del sector del transporte</b> Encamion.com	3	90
09/10/2020	<b>ASTIC celebra su XLIII Asamblea General, esta vez telemática</b> SoloCamion.es	2	93
09/10/2020	<b>El sector del transporte alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.0...</b> Transporte Al Día	3	95
09/10/2020	<b>IVECO: "Mantenemos nuestra ruta hacia un transporte sostenible y eficiente"</b> Transporte3	2	98
12/10/2020	<b>Iveco analiza el plan de reactivación del sector del transporte</b> SoloCamion.es	1	100

# ASTIC

**33** Impactos

2 Oct 2020 - 12 Oct 2020









 Buscar

[Cotizaciones](#) [Noticias](#) [Análisis](#) [Cripto](#) [divisas](#) [Tiempo Real](#) [Trader Watch](#)

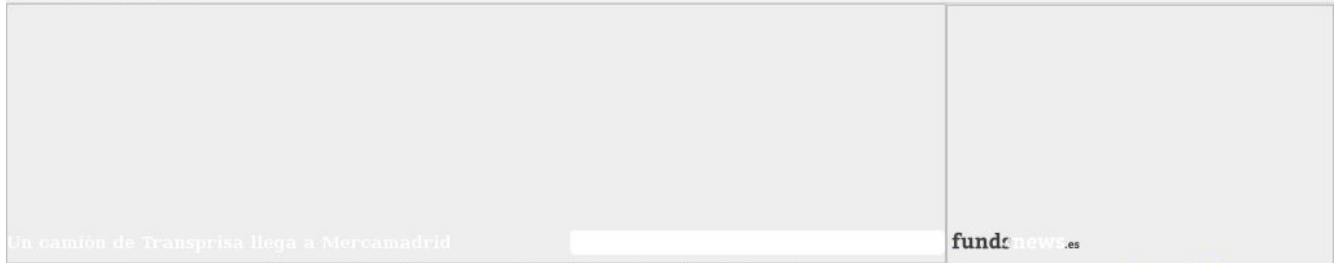
Portada > Noticias > Empresas > **Portada** >

**Portada** [Resultados Finanzas](#) [Comunicaciones](#) [Minerales no energéticos](#) [Fabricación de Productores](#) [Tecnología Electrónica](#) [Bienes de consumo duraderos](#) [Industrias de Procesos](#) [Tecnología sanitaria](#) [Bienes de consumo no duraderos](#) [Servicios Industriales](#) [Servicios Comerciales](#) [Servicios Tecnológicos](#) [Servicios al Consumidor](#) [Comercio al por menor](#) **Transporte** [Utilidades](#) [Misceláneo](#)

**Economía.-El sector del transporte alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.000 kilómetros en la frontera**

  [A+](#) [A-](#)    

02 oct, 2020 13:42



**P**ide un 'plan b' que evite el desabastecimiento y la restricción al flujo de mercancías

MADRID, 2 (EUROPA PRESS)

El sector del **transporte** de mercancías ha alertado de que, a falta de un acuerdo sobre la libre circulación de camiones entre la Unión Europea y Reino Unido, los controles en la frontera crearían colas de hasta 1.000 kilómetros en las carreteras, debido al continuo y elevado tráfico entre ambos bloques.

Así lo ha advertido el presidente de la **Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)**, **Marcos Basante**, durante su participación en la XLIII Asamblea General Ordinaria de la **asociación**, donde ha lamentado que el sector se encuentra ahora en una situación de "preocupación e incertidumbre".


"Si las cosas siguen como van, será un auténtico caos. Si se pone un control en cualquier frontera de 15 minutos de duración, la cola en cualquier punto alcanzaría los 1.000 kilómetros y existe la posibilidad de que esta locura se lleva acabo", ha asegurado.

En caso de que el acuerdo de libre tránsito que pide el sector no tenga éxito, Reino Unido impediría que los camiones del bloque comunitario circulen por sus carreteras o impondría requisitos, lo que supondría un desabastecimiento, eliminando todo flujo de mercancías a partir del próximo 1 de enero.

Basante lamenta que, ante esta posibilidad, no exista un 'plan B' para esta situación ni que ambas partes puedan llegar a un entendimiento, sobre todo después de que esta semana la UE

**Los cinco consejos de los gestores para comprar los activos más atractivos del mercado**

César Vidal

 **Suscríbese gratis al boletín diario de Bolsamanía**

**Reciba en su email:** noticias de última hora, análisis técnicos o el cierre de mercado

Introduzca su email

Recibirá las informaciones más relevantes del día en tiempo real

Publicidad

Reproducción realizada para 'ASTIC'



naya empezado a tramitar un expediente de infracción contra Reino Unido por no cumplir lo pactado anteriormente.

"Si esto sucede, ¿qué plan hay?", se ha preguntando, advirtiendo que las decisiones de inversión, de plantillas o de renovación de flota se podrían ver alteradas por estas decisiones. "Pedimos que se llegue a un entendimiento, pero lo vemos difícil", ha lamentado.

En este sentido, ha enumerado una serie de factores que supone otro lastre para la evolución del sector, como las restricciones y regulaciones, los cambios laborales, sociales, fiscales y económicos, en un contexto en el que la carga aérea también se está "hundiendo".

#### MANTENER EL EMPLEO

La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, encargada de clausurar el encuentro, ha trasladado la importancia de la colaboración público-privada para afrontar la situación en la que se encuentra el sector.

El principal objetivo, en su opinión, es el de mantener el tejido empresarial y el empleo, teniendo como palanca la llamada 'segunda modernización del sistema de **transporte**', basada en la descarbonización, la digitalización y la movilidad urbana.

"Desde el Ministerio hemos constituido la mesa de negociación tripartita con la presencia de **transportistas** y cargadores, con la ambición de abordar los principales retos del sector y alcanzar acuerdos en poco tiempo con consenso", ha concluido Rallo.

Reproducción realizada para 'ASTIC'

[bolsamania](#)

[webfinanciargroup](#)

[fundsnews](#)

[financiarred](#)

[CAT MEX AR PER COL CHL](#)

[Cotizaciones](#)

Portada De Cotizaciones

Acciones

Índices

Divisas

Materias Primas

Criptodivisas

Warrants

Renta Fija

ETF

Prima De Riesgo

[Noticias](#)

Últimas

Pulsos

Mercados

Última Hora

Empresas

Economía

Finanzas Personales



- Finanzas Personales
- Impuestos Y Fiscalidad
- Política
- Internacional**
- Tecnología
- Deportes
- Análisis**
- Portada De Análisis
- Análisis Técnico
- Análisis Fundamental
- Expertos
- Cambios De Recomendación
- Analistas
- Notas de prensa**
- Últimas
- CNMV
- Comunicacae
- PrNews
- Business Wire
- Thomson Reuters ONE
- Market Wire
- Hechos relevantes**
- Últimos
- CNMV
- Herramientas**
- Portada De Herramientas
- Trader Watch
- Formación De Bolsa
- Fiscalidad
- Cartera
- Favoritos
- F. Personales**
- Portada
- Impuestos Y Fiscalidad
- Oficinas Bancarias
- Buscar Trabajo
- Mejores Créditos
- Mejores Préstamos
- AgendaTVEmpresasCompraTuCoche**
- CONTACTO**
- Datos de contacto
- Publicidad
- Boletines y alertas
- INFORMACIÓN**
- Web corporativa
- Trabaja con nosotros
- Aviso legal
- Política de cookies
- Política de privacidad

Reproducción realizada para 'ASTIC'





## El sector del **transporte** alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.000 kilómetros en la frontera

AGENCIAS | Viernes, 2 de octubre de 2020, 13:49



Pide un 'plan b' que evite el desabastecimiento y la restricción al flujo de mercancías

El sector del **transporte** de mercancías ha alertado de que, a falta de un acuerdo sobre la libre circulación de camiones entre la Unión Europea y Reino Unido, los controles en la frontera crearían colas de hasta 1.000 kilómetros en las carreteras, debido al continuo y elevado tráfico entre ambos bloques.

Así lo ha advertido el presidente de la **Asociación del Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**), **Marcos Basante**, durante su participación en la XLIII Asamblea General Ordinaria de la **asociación**, donde ha lamentado que el sector se encuentra ahora en una situación de "preocupación e incertidumbre".

"Si las cosas siguen como van, será un auténtico caos. Si se pone un control en

### ÚLTIMA HORA

El sector del **transporte** alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.000 kilómetros en la frontera

CEOE avisa de que datos de salidas de ERTE evidencian que se está ralentizando la recuperación

Guindos (BCE) espera medidas concretas ante los rebrotes y descarta otro confinamiento general

Casado reafirma el apoyo del PP a Guaidó, la "vacuna democrática para la pandemia totalitaria de Maduro"

### LO MÁS LEÍDO

- 1 La CNMC aprueba la venta del negocio de cemento blanco de Cemex a la turca Cimisa
- 2 Casado visita este jueves una explotación agropecuaria en Casatejada (Cáceres) y se reúne con organizaciones agrarias
- 3 Agenda Informativa de Europa Press para el 2 de octubre ( 1 )
- 4 Agenda Informativa de Europa Press para el 2 de octubre ( 1 )
- 5 ATA ve "aceptables" los datos de empleo, pero prevé "sangría" de paro y cierres desde octubre
- 6 Los hoteleros piden que todos los aeropuertos de la UE tengan puntos de testeo rápido
- 7 Llenar el depósito en una gasolinera de ...

cualquier frontera de 15 minutos de duración, la cola en cualquier punto alcanzaría los 1.000 kilómetros y existe la posibilidad de que esta locura se lleva acabo", ha asegurado.

En caso de que el acuerdo de libre tránsito que pide el sector no tenga éxito, Reino Unido impediría que los camiones del bloque comunitario circulen por sus carreteras o impondría requisitos, lo que supondría un desabastecimiento, eliminando todo flujo de mercancías a partir del próximo 1 de enero.

Basante lamenta que, ante esta posibilidad, no exista un 'plan B' para esta situación ni que ambas partes puedan llegar a un entendimiento, sobre todo después de que esta semana la UE haya empezado a tramitar un expediente de infracción contra Reino Unido por no cumplir lo pactado anteriormente.

"Si esto sucede, ¿qué plan hay?", se ha preguntando, advirtiendo que las decisiones de inversión, de plantillas o de renovación de flota se podrían ver alteradas por estas decisiones. "Pedimos que se llegue a un entendimiento, pero lo vemos difícil", ha lamentado.

En este sentido, ha enumerado una serie de factores que supone otro lastre para la evolución del sector; como las restricciones y regulaciones, los cambios laborales, sociales, fiscales y económicos, en un contexto en el que la carga aérea también se está "hundiendo".

**MANTENER EL EMPLEO**

La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, encargada de clausurar el encuentro, ha trasladado la importancia de la colaboración público-privada para afrontar la situación en la que se encuentra el sector.

El principal objetivo, en su opinión, es el de mantener el tejido empresarial y el empleo, teniendo como palanca la llamada 'segunda modernización del sistema de **transporte**', basada en la descarbonización, la digitalización y la movilidad urbana.

"Desde el Ministerio hemos constituido la mesa de negociación tripartita con la presencia de **transportistas** y cargadores, con la ambición de abordar los principales retos del sector y alcanzar acuerdos en poco tiempo con consenso", ha concluido Rallo.

supermercados y low cost es al menos un 10% más barato, según OCU

Agenda Informativa de Europa Press para el 2 de octubre (y 2)

Reproducción realizada para 'ASTIC'



COMENTAR



Infraestructura y **transporte**

# El sector del **transporte** alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.000 kilómetros en la frontera

Agencias

@DiarioSigloXXI

Viernes, 2 de octubre de 2020, 13:42 h (CET)

Pide un 'plan b' que evite el desabastecimiento y la restricción al flujo de mercancías



Ampliar la imagen

MADRID, 2 (EUROPA PRESS)

El sector del **transporte** de mercancías ha alertado de que, a falta de un acuerdo sobre la libre circulación de camiones entre la Unión Europea y Reino Unido, los controles en la frontera crearían colas de hasta 1.000 kilómetros en las carreteras, debido al continuo y elevado tráfico entre ambos bloques.

Así lo ha advertido el presidente de la **Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)**, **Marcos Basante**, durante su participación en la XLIII Asamblea General Ordinaria de la **asociación**, donde ha lamentado que el sector se encuentra ahora en una situación de "preocupación e incertidumbre".

"Si las cosas siguen como van, será un auténtico caos. Si se pone un control en cualquier frontera de 15 minutos de duración, la cola en cualquier punto alcanzaría los 1.000 kilómetros y existe la posibilidad de que esta locura se lleva acabo", ha asegurado.

En caso de que el acuerdo de libre tránsito que pide el sector no tenga éxito, Reino Unido impediría que los camiones del bloque comunitario circulen por sus carreteras o impondría requisitos, lo que supondría un desabastecimiento, eliminando todo flujo de mercancías a partir del próximo 1 de enero.

Noticias relacionadas

**Renfe ofrecerá la anulación sin coste de los billetes a Madrid tras el confinamiento de la capital**

**El Supremo anula la obligación de contar con un vehículo de menos de cinco meses al **transporte** de mercancías**

**Transportes adjudica los contratos para áreas de servicio de la AP-7 con un cánón anual de 16 millones**

**Transportes licita por 1,43 millones de euros la digitalización del seguimiento de los puentes en carreteras**

**La CNMC respalda la rebaja del precio de los cánones a Renfe propuesta por Adif porque incentivará la demanda**

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Basante lamenta que, ante esta posibilidad, no exista un 'plan B' para esta situación ni que ambas partes puedan llegar a un entendimiento, sobre todo después de que esta semana la UE haya empezado a tramitar un expediente de infracción contra Reino Unido por no cumplir lo pactado anteriormente.

"Si esto sucede, ¿qué plan hay?", se ha preguntando, advirtiendo que las decisiones de inversión, de plantillas o de renovación de flota se podrían ver alteradas por estas decisiones. "Pedimos que se llegue a un entendimiento, pero lo vemos difícil", ha lamentado.

En este sentido, ha enumerado una serie de factores que supone otro lastre para la evolución del sector, como las restricciones y regulaciones, los cambios laborales, sociales, fiscales y económicos, en un contexto en el que la carga aérea también se está "hundiendo".

#### MANTENER EL EMPLEO

La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, encargada de clausurar el encuentro, ha trasladado la importancia de la colaboración público-privada para afrontar la situación en la que se encuentra el sector.

El principal objetivo, en su opinión, es el de mantener el tejido empresarial y el empleo, teniendo como palanca la llamada 'segunda modernización del sistema de **transporte**', basada en la descarbonización, la digitalización y la movilidad urbana.

"Desde el Ministerio hemos constituido la mesa de negociación tripartita con la presencia de **transportistas** y cargadores, con la ambición de abordar los principales retos del sector y alcanzar acuerdos en poco tiempo con consenso", ha concluido Rallo.

#### Comentarios

##### Escribe tu opinión

Nombre y apellidos\*

Email (no se mostrará)\*

Comentario (máx. 1.000 caracteres)\*

(\*) Obligatorio

#### NORMAS DE USO

- » Puede opinar con libertad utilizando un lenguaje respetuoso.
- » Escriba con corrección ortográfica y gramatical.
- » El editor se reserva el derecho a borrar comentarios inadecuados.
- » El medio almacenará la IP del usuario para proteger a los autores de abusos.

02 de Octubre de 2020 h



ONDAS 2014



servimedia

LIDER EN INFORMACIÓN SOCIAL

PORTADA  
NOTICIAS

TODAS SOCIEDAD NACIONAL ECONOMÍA RSC AUTONOMÍAS DISCAPACIDAD SALUD

ÚLTIMA HORA  
DIÁLOGOS

DIÁLOGO CON EL MINISTRO DE JUSTICIA DIÁLOGOS SOBRE LA PANDEMIA EN LOS MEDIOS  
NEWSLETTER SOBRE DISCAPACIDAD SUSCRIPCIÓN

QUIÉNES SOMOS

PRESENTACIÓN 30º ANIVERSARIO MISIÓN HISTORIA ORGANIGRAMA PREMIOS CALIDAD  
CONTACTAR

SERVIMEDIA TV

INICIO



noticias

economía

ÚLTIMOS TWEETS



TRANSPORTE

## Los transportistas internacionales urgen un "plan B" ante la posibilidad del 'Brexit' duro

02 OCT 2020 | 14:01H | MADRID



El secretario general de la Asociación Internacional del Transporte por Carretera (Astic), Carlos Pascual, urgió este viernes a la Unión Europea a articular un "plan B" ante la posibilidad de que se acabe



Servimedia

hace 10 mins 19 segs

@Servimedia

La #pandemia coloca a España como país con más #Parajuvenil de Europa ☑Supera a Grecia como el país con más pa... <https://t.co/Klfxy6kz3B>



Guillermo Infantes

hace 13 mins 3 segs

Capdevila @guinca

La pandemia coloca a España como país con más paro juvenil de Europa <https://t.co/aXUzOQ8MVC> a través de @Servimedia



Servimedia

hace 25 mins 14 segs

@Servimedia





...entrecer un plan B ante la posibilidad de que se decida produciendo un 'Brexit' duro el 1 de enero de 2021 porque "es posible que Esta locura al final se haga".

#ÚltimaHora La

## ÚLTIMAS NOTICIAS



[Like en Facebook](#)

### 🔒 Acceso clientes

Para acceder a algunas de las noticias, debes ser usuario registrado.

Si deseas acceder a las noticias de Servimedia, escribe un correo a la siguiente dirección: [suscripciones@servimedia.es](mailto:suscripciones@servimedia.es)

Nombre de usuario \*

Contraseña \*

[Solicitar una nueva contraseña](#)

**INICIAR SESIÓN**

(SERVIMEDIA)  
02 OCT 2020  
JBM/gja/

Reproducción realizada para 'ASTIC'

- Portada
- Noticias
- Todas
- Sociedad
- Nacional
- Economía
- RSC
- Autonomías
- Discapacidad
- Salud
- Última hora
- Diálogos
- Diálogo con el Ministro de Justicia
- Diálogos sobre La Pandemia en los Medios
- Newsletter sobre Discapacidad
- Suscripción
- Quiénes somos
- Presentación
- 30º Aniversario
- Misión
- Historia
- Organización



## TITULARES

Filtrar por Directorio

- Seleccione un directorio -

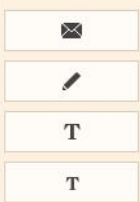
# El sector del **transporte** alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.000 kilómetros en la frontera

02/10/2020 | EUROPA\_PRESS



Pide un 'plan b' que evite el desabastecimiento y la restricción al flujo de mercancías

MADRID, 2 (EUROPA PRESS)



El sector del **transporte** de mercancías ha alertado de que, a falta de un acuerdo sobre la libre circulación de camiones entre la Unión Europea y Reino Unido, los controles en la frontera crearían colas de hasta 1.000 kilómetros en las carreteras, debido al continuo y elevado tráfico entre ambos bloques.

Así lo ha advertido el presidente de la **Asociación del Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**), **Marcos Basante**, durante su participación en la XLIII Asamblea General Ordinaria de la **asociación**, donde ha lamentado que el sector se encuentra ahora en una situación de "preocupación e incertidumbre".

"Si las cosas siguen como van, será un auténtico caos. Si se pone un control en cualquier frontera de 15 minutos de duración, la cola en cualquier punto alcanzaría los 1.000 kilómetros y existe la posibilidad de que esta locura se lleva acabo", ha asegurado.

### LO MÁS LEÍDO

- El Corte Inglés reta a Amazon y lanza una 'app' con tarifa plana única que revolucionará la forma de comprar
- ¿Qué se puede hacer y qué no en Madrid y los municipios a los que se aplican las restricciones de Sanidad?
- PepsiCo amplía un 9% los beneficios en su tercer trimestre, hasta los 1.951 millones
- El Ibex, atascado en los 6.700 puntos, salva la sesión por el empuje de Inditex
- Lufthansa recomienda a sus aprendices de piloto que busquen otro empleo

Reproducción realizada para 'ASTIC'

En caso de que el acuerdo de libre tránsito que pide el sector no tenga éxito, Reino Unido impediría que los camiones del bloque comunitario circulen por sus carreteras o impondría requisitos, lo que supondría un desabastecimiento, eliminando todo flujo de mercancías a partir del próximo 1 de enero.

Basante lamenta que, ante esta posibilidad, no exista un 'plan B' para esta situación ni que ambas partes puedan llegar a un entendimiento, sobre todo después de que esta semana la UE haya empezado a tramitar un expediente de infracción contra Reino Unido por no cumplir lo pactado anteriormente.

"Si esto sucede, ¿qué plan hay?", se ha preguntando, advirtiendo que las decisiones de inversión, de plantillas o de renovación de flota se podrían ver alteradas por estas decisiones. "Pedimos que se llegue a un entendimiento, pero lo vemos difícil", ha lamentado.

En este sentido, ha enumerado una serie de factores que supone otro lastre para la evolución del sector, como las restricciones y regulaciones, los cambios laborales, sociales, fiscales y económicos, en un contexto en el que la carga aérea también se está "hundiendo".

#### MANTENER EL EMPLEO

La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, encargada de clausurar el encuentro, ha trasladado la importancia de la colaboración público-privada para afrontar la situación en la que se encuentra el sector.

El principal objetivo, en su opinión, es el de mantener el tejido empresarial y el empleo, teniendo como palanca la llamada 'segunda modernización del sistema de transporte', basada en la descarbonización, la digitalización y la movilidad urbana.

"Desde el Ministerio hemos constituido la mesa de negociación tripartita con la presencia de transportistas y cargadores, con la ambición de abordar los principales retos del sector y alcanzar acuerdos en poco tiempo con consenso", ha concluido Rallo.

#### Tags

empresas

transporte y turismo

Otras webs de Unidad Editorial 





Busca en COPE

Buscar



PROGRAMAS   PODCASTS   VÍDEOS   ACTUALIDAD   MONÓLOGOS   DEPORTES   RELIGIÓN   EMISORAS   PROGRAMACIÓN   TRECE

< Actualidad

# Economía

Noticias   Declaración de la Renta   Vídeos   La mirada económica de Gay de Liébana   Blogs

Más >

## Economía.-El sector del **transporte** alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.000 kilómetros en la frontera



Europa Press

⌚ Tiempo de lectura: 2'   02 oct 2020 - 13:42 | Actualizado 13:54

Pide un 'plan b' que evite el desabastecimiento y la restricción al flujo de mercancías

El sector del **transporte** de mercancías ha alertado de que, a falta de un acuerdo sobre la libre circulación de camiones entre la Unión Europea y Reino Unido, los controles en la frontera crearían colas de hasta 1.000 kilómetros en las carreteras, debido al continuo y elevado tráfico entre ambos bloques.

Así lo ha advertido el presidente de la **Asociación del Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**), **Marcos Basante**, durante su participación en la XLIII Asamblea General Ordinaria de la **asociación**, donde ha lamentado que el sector se encuentra ahora en una situación de "preocupación e incertidumbre".

"Si las cosas siguen como van, será un auténtico caos. Si se pone un control en cualquier frontera de 15 minutos de duración, la cola en cualquier punto alcanzaría los 1.000 kilómetros y existe la posibilidad de que esta locura se lleve acabo", ha asegurado.

En caso de que el acuerdo de libre tránsito que pide el sector no tenga éxito, Reino Unido impediría que los camiones del bloque comunitario circulen por sus carreteras o impondría requisitos, lo que supondría un desabastecimiento, eliminando todo flujo de mercancías a partir del próximo 1 de enero.

Basante lamenta que, ante esta posibilidad, no exista un 'plan B' para esta situación ni que ambas partes puedan llegar a un entendimiento, sobre todo después de que esta semana la UE haya empezado a tramitar un expediente de infracción contra Reino Unido por no cumplir lo pactado anteriormente.

"Si esto sucede, ¿qué plan hay?", se ha preguntado, advirtiendo que las decisiones de inversión, de plantillas o de renovación de flota se podrían ver alteradas por estas decisiones. "Pedimos que se lleve a un entendimiento. pero lo vemos difícil". ha

Publicidad

### LO MÁS COMPARTIDO



Herrera explica la trampa de Sánchez que se esconde tras el confinamiento a Madrid



El doctor Cavadas se atreve a poner fecha al final de la pandemia y a la recuperación económica de España



El vendaval de Ana Vázquez contra la corrupción de PSOE-Podemos: Echenique, los ERE, Pedro Duque...



Herrera: "El modelo educativo del Gobierno busca tener

Reproducción realizada para 'ASTIC'



lamentado.

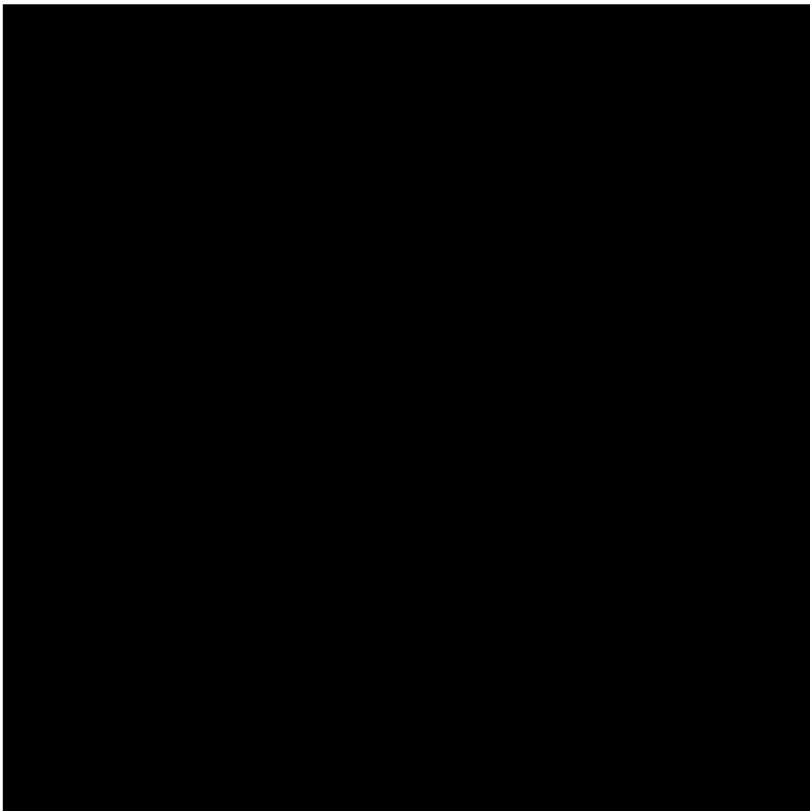
En este sentido, ha enumerado una serie de factores que supone otro lastre para la evolución del sector, como las restricciones y regulaciones, los cambios laborales, sociales, fiscales y económicos, en un contexto en el que la carga aérea también se está "hundiendo".

MANTENER EL EMPLEO

La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, encargada de clausurar el encuentro, ha trasladado la importancia de la colaboración público-privada para afrontar la situación en la que se encuentra el sector.

El principal objetivo, en su opinión, es el de mantener el tejido empresarial y el empleo, teniendo como palanca la llamada 'segunda modernización del sistema de **transporte**', basada en la descarbonización, la digitalización y la movilidad urbana.

"Desde el Ministerio hemos constituido la mesa de negociación tripartita con la presencia de **transportistas** y cargadores, con la ambición de abordar los principales retos del sector y alcanzar acuerdos en poco tiempo con consenso", ha concluido Rallo.



menos Amancios Ortegas y muchas Adrianas Lastras"

5 Cierre de Madrid: esto es lo que podrás hacer y lo que no a partir de ahora

LO ÚLTIMO

El viento y la lluvia causan 14 incidencias en Ávila  
14:05

Bizkaia abre el plazo de preinscripción a cuatro nuevas Lanzaderas de Empleo  
14:03

El sector de las bodas pide un protocolo covid que permita las celebraciones  
14:00

El Espejo de la Iglesia en Toledo  
14:00

Preocupación por el retraso de la campaña de vacunación contra la gripe en Canarias  
14:00

Publicidad

Reproducción realizada para 'ASTIC'



[Institucional](#) | [Ideario](#) | [Publicidad](#) | [Máster COPE](#) | [Contacta](#) | [Aviso Legal](#) | [Política de privacidad](#)  
| [Política de cookies](#) | [Aviso Legal TRECE](#) | [Política de privacidad TRECE](#) | [Redes TRECE](#) | [Sintonizar TRECE](#) | [RSS](#)

[Descubre nuestras cadenas](#)

[Descarga nuestras apps](#)

© Radio Popular S. A. - COPE. CIF A28281368, C/ Alfonso XI, 4. 28014, Madrid. Todos los derechos reservados. Developed by



EN DIRECTO



Reproducción realizada para 'ASTIC'



Economía

# Los transportistas internacionales urgen un “plan B” ante la posibilidad del ‘Brexit’ duro

Agencias

@DiarioSigloXXI

Viernes, 2 de octubre de 2020, 14:00 h (CET)

MADRID, 02 (SERVIMEDIA)

El secretario general de la **Asociación Internacional del Transporte por Carretera (Astic)**, Carlos Pascual, urgió este viernes a la Unión Europea a articular un “plan B” ante la posibilidad de que se acabe produciendo un ‘Brexit’ duro el 1 de enero de 2021 porque “es posible que Esta locura al final se haga”.

“Empieza a preocupar que no haya un plan B”, afirmó Pascual en una rueda de prensa con motivo de la asamblea anual de **Astic**, en la que participó también el presidente de esta patronal, **Marcos Basante**.

A este respecto, Pascual advirtió de que, si no se hace nada antes de esa fecha, la licencia comunitaria para circular por Reino Unido dejaría de tener vigencia y los camiones comunitarios no podrían acceder a sus carreteras.

“Ahora mismo no hay nada que la sustituya”, lamentó el secretario general de **Astic**, quien advirtió de que los empresarios necesitan certidumbre para tomar decisiones relativas a sus inversiones y sus plantillas. “Hay que empezar a tomarlas ya”, aseguró.

Por su parte, Basante denunció que “tenemos Mucha preocupación porque hay mucha incertidumbre” ya que “va a ser un auténtico caos si las cosas siguen como van”. En esta línea, señaló que, si Reino Unido empieza a realizar controles en frontera, si dichos controles son de 15 minutos por camión, las colas pueden llegar a alcanzar dimensiones extraordinarias, de “hasta mil kilómetros, afirmó.

Por otro lado, basante apuntó otras preocupaciones del sector, como la

Reproducción realizada para 'ASTIC'

En otro lado, además aparte otras preocupaciones del sector, como la necesidad de regular los trabajos de carga y descarga que puedan realizar los **transportistas**, la reciente sentencia del Tribunal Supremo que elimina la exigencia de contar con un vehículo nuevo para entrar en el sector o la exclusión del **transporte** de mercancías de los ERTE.

### Comentarios

#### Escribe tu opinión

Nombre y apellidos\*

Email (no se mostrará)\*

Comentario (máx. 1.000 caracteres)\*

(\*) Obligatorio

#### NORMAS DE USO

- » Puede opinar con libertad utilizando un lenguaje respetuoso.
- » Escriba con corrección ortográfica y gramatical.
- » El editor se reserva el derecho a borrar comentarios inadecuados.
- » El medio almacenará la IP del usuario para proteger a los autores de abusos.







# merca2

## Un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.000 kilómetros en la frontera

Por Agencias - 02/10/2020



- Publicidad -



### LO MÁS LEÍDO



¿Por qué Bankinter no quiere entrar en el baile nacional de fusiones?



Las pequeñas cajas también están obligadas a jugar a las fusiones



Abanca se interesa en Ibercaja para consolidarse como el rey del norte



BBVA y Banco Sabadell: la única vía para desafiar a la nueva CaixaBank



El chollo de Ecoembes hace aguas con los envases retornables

El sector del **transporte** de mercancías ha alertado de que, a falta de un acuerdo sobre la libre circulación de camiones entre la Unión Europea y Reino Unido, **los controles en la frontera crearían colas de hasta 1.000 kilómetros en las carreteras**, debido al continuo y elevado tráfico entre ambos bloques.

Así lo ha advertido el presidente de la **Asociación del Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**), **Marcos Basante**, durante su participación en la XLIII Asamblea General Ordinaria de la **asociación**, donde ha lamentado que el sector se encuentra ahora en una situación de "preocupación e incertidumbre".

"Si las cosas siguen como van, será un auténtico caos. Si se pone un control en cualquier **frontera de 15 minutos de duración**, la cola en cualquier punto alcanzaría los 1.000 kilómetros y existe la posibilidad de que esta locura se lleve a cabo", ha asegurado.

En caso de que el acuerdo de libre tránsito que pide el sector no tenga éxito, Reino Unido

Reproducción realizada para 'ASTIC'



En caso de que el acuerdo de libre tránsito que pide el sector no tenga éxito, Reino Unido impediría que los camiones del bloque comunitario circulen por sus carreteras o impondría requisitos, lo que supondría un desabastecimiento, eliminando todo flujo de mercancías a partir del próximo 1 de enero.

Basante lamenta que, ante esta posibilidad, no exista un 'plan B' para esta situación ni que ambas partes puedan llegar a un entendimiento, sobre todo después de que esta semana la UE haya empezado a tramitar un expediente de infracción contra Reino Unido por no cumplir lo pactado anteriormente.

"Si esto sucede, ¿qué plan hay?", se ha preguntado, advirtiendo que las decisiones de inversión, de plantillas o de renovación de flota se podrían ver alteradas por estas decisiones. "Pedimos que se llegue a un entendimiento, pero lo vemos difícil", ha lamentado.

En este sentido, ha enumerado una serie de factores que supone otro lastre para la evolución del sector, como las restricciones y regulaciones, los cambios laborales, sociales, fiscales y económicos, en un contexto en el que la carga aérea también se está "hundiendo".

## MANTENER EL EMPLEO

La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, encargada de clausurar el encuentro, ha trasladado la importancia de la colaboración público-privada para afrontar la situación en la que se encuentra el sector.

El principal objetivo, en su opinión, es el de mantener el tejido empresarial y el empleo, teniendo como palanca la llamada 'segunda modernización del sistema de transporte', basada en la descarbonización, la digitalización y la movilidad urbana.

"Desde el Ministerio hemos constituido la mesa de negociación tripartita con la presencia de transportistas y cargadores, con la ambición de abordar los principales retos del sector y alcanzar acuerdos en poco tiempo con consenso", ha concluido Rallo.

### NOTICIAS RELACIONADAS MÁS DEL AUTOR



Luis de Guindos (BCE) descarta otro confinamiento general



UPTA alerta de que la pequeña hostelería "vive una auténtica debacle"



Infojobs alerta de la "lenta y frágil" recuperación del sector servicios



### LO MÁS COMPARTIDO



¡No más multas! Aplicaciones que detectan los nuevos radares de la DGT



Pandora y Tous: las 10 mejores gangas de hoy en Amazon



Así puedes hacer una tarta de horchata



Casa Real: Así era Letizia antes de ser Reina



Errores que pueden llevar a tu tienda online al fracaso

Reproducción realizada para 'ASTIC'



**merca2**

Te lo contamos **TODO**

Lo que no son **CUENTAS** son **CUENTOS**

TE ESCUCHAMOS **648618038**

cuantanoslo@merca2.es

Audiencia auditada por  comSCORE  Alexa Skill

[Condiciones y Aviso Legal](#) [Política de Cookies](#) [Política de Privacidad](#) [Contacto Merca2](#) [Buzón Anónimo](#) [Eventos](#)

grupo **merca2: Qué! merca2 MONCLOA cotilleo**



Buscar



## Texto

02/10/2020 13:56 (UTC)

**TRANSPORTE CARRETERA**



# Un brexit duro crearía colas kilométricas en frontera británica, según **Astic**

Madrid, 2 oct (EFECOM).- La Asociación del **Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) ha advertido este viernes de que un brexit sin acuerdo y la imposición de los controles en las fronteras entre...



Inicie sesión para descargar

### Metadatos

Fecha:  
02/10/2020 13:55 (UTC)

Crédito:  
EFE

Fuente:  
EFE

Temática:  
Economía, negocios y finanzas »  
**Transporte**  
»  
**Transporte**  
por carretera

Referencia:  
55004615006

Relevancia:  
Normal

Contenido incluido en los siguientes productos:  
**EFECOM**



## Sugerencias de Producto



Texto



Texto  
Texto



Texto  
EFECOM



Vídeo  
EFE VÍDEO



Reproducción realizada para 'ASTIC'



	economía motor	<b>Internacional</b>	<b>Internacional</b> para España
	Texto		Foto
	Texto		Gráfico
<b>internacional</b> general para España	Texto España		Cataluña
			Fototeca



## Contacto

Contacto

- [:: Sobre la Agencia EFE](#)
  - [:: Aviso legal](#)
  - [:: Términos de uso](#)
  - [:: Política de privacidad](#)
  - [:: Política de cookies](#)
- [:: Licencia de uso](#)

© 2020 - EFE Servicios, Agencia EFE . Todos los derechos reservados

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Este documento solo está disponible en modo texto ya que no ha sido posible generar la imagen.

## El sector del transporte alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.000 kilómetros en la frontera

El sector del transporte de mercancías ha alertado de que, a falta de un acuerdo sobre la libre circulación de camiones entre la Unión Europea y Reino Unido, los controles en la frontera crearían colas de hasta 1.000 kilómetros en las carreteras, debido al continuo y elevado tráfico entre ambos bloques.

Así lo ha advertido el presidente de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), Marcos Basante, durante su participación en la XLIII Asamblea General Ordinaria de la asociación, donde ha lamentado que el sector se encuentra ahora en una situación de "preocupación e incertidumbre".

"Si las cosas siguen como van, será un auténtico caos. Si se pone un control en cualquier frontera de 15 minutos de duración, la cola en cualquier punto alcanzaría los 1.000 kilómetros y existe la posibilidad de que esta locura se lleva acabo", ha asegurado.

En caso de que el acuerdo de libre tránsito que pide el sector no tenga éxito, Reino Unido impediría que los camiones del bloque comunitario circulen por sus carreteras o impondría requisitos, lo que supondría un desabastecimiento, eliminando todo flujo de mercancías a partir del próximo 1 de enero.

Basante lamenta que, ante esta posibilidad, no exista un 'plan B' para esta situación ni que ambas partes puedan llegar a un entendimiento, sobre todo después de que esta semana la UE haya empezado a tramitar un expediente de infracción contra Reino Unido por no cumplir lo pactado anteriormente.

"Si esto sucede, ¿qué plan hay?", se ha preguntando, advirtiendo que las decisiones de inversión, de plantillas o de renovación de flota se podrían ver alteradas por estas decisiones. "Pedimos que se llegue a un entendimiento, pero lo vemos difícil", ha lamentado.

En este sentido, ha enumerado una serie de factores que supone otro lastre para la evolución del sector, como las restricciones y regulaciones, los cambios laborales, sociales, fiscales y económicos, en un contexto en el que la carga aérea también se está "hundiendo".

### MANTENER EL EMPLEO

La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, encargada de clausurar el encuentro, ha trasladado la importancia de la colaboración público-privada para afrontar la situación en la que se encuentra el sector.

El principal objetivo, en su opinión, es el de mantener el tejido empresarial y el empleo, teniendo como palanca la llamada 'segunda modernización del sistema de transporte', basada en la descarbonización, la digitalización y la movilidad urbana.

"Desde el Ministerio hemos constituido la mesa de negociación tripartita con la presencia de transportistas y cargadores, con la ambición de abordar los principales retos del sector y alcanzar acuerdos en poco tiempo con consenso", ha concluido Rallo.

# ¡Gracias Transportistas!



## #SinVosotrosSeParaElMundo



viernes, 2 de octubre de 2020 Quiénes Somos  
Publicidad Contactar



# todo transporte .com

Información económica sectorial

Suscribirse | Registrarse | Contraseña Perdida | Newsletter

Buscar en esta página



- PORTADA
- REVISTAS
- CARRETERA
- PESADOS
- LIGEROS
- INDUSTRIA AUXILIAR
- QUINTA RUEDA
- TELEMÁTICA
- INTERMODAL
- VÍDEO
- FORMACIÓN

Ud. está en: [TodoTransporte](#) » [Carretera](#) » Rallo indica a transportistas y cargadores que sin empatía «no hay manera de avanzar»

## Rallo indica a transportistas y cargadores que sin empatía «no hay manera de avanzar»

02/10/2020 | Carretera

Etiquetas: **Astic**, carga y descarga, **Marcos Basante**, negociación transportistas-cargadores



«Hay que avanzar, no podemos seguir anclados en los problemas históricos», ha considerado la secretaria general de Transportes.

«Vamos a poner todo nuestro empeño en que las

conclusiones de la mesa de negociación entre transportistas y cargadores sean un éxito pero teniendo muy en cuenta que **las soluciones tienen que venir de la mano de los propios participantes** de la cadena de valor del transporte y de la necesidad de **empatizar con la otra parte, porque sino no hay manera de avanzar**». Esta y no otra es la hoja de ruta que la secretaria general de Transportes, **María José Rallo**, ha fijado abiertamente en su intervención durante la celebración de la **Asamblea General de Astic**. «Ágil, ambiciosa y constructiva, así tiene que ser la mesa», ha indicado.

Las palabras de la alto cargo ministerial contrastan con la visión que pocos minutos antes había expuesto **Marcos Basante**, presidente de **Astic**, en



Reproducción realizada para 'ASTIC'





torno al éxito del proceso negociador, especialmente en lo tocante al peliagudo asunto de la carga y descarga, primero de los aspectos que centra y la mesa tripartita, cuya primera reunión tuvo lugar el 24 de septiembre y la segunda está prevista para mediados de octubre.

«Mucha esperanza no tengo», ha confesado Basante sobre la predisposición de los cargadores a modificar sus planteamientos clásicos sobre este asunto. A continuación, **Ramón Valdivia**, director general de **Astic**, ha querido poner en el **papel activo que debe jugar la Administración para legislar antes de final de año tal y como se comprometió con el Comité Nacional del Transporte** a finales de julio en el documento que sirvió para desconvocar el paro patronal. Pero minutos después, sin embargo, **María José Rallo ha recogido el guante para volver a centrar el asunto en el acuerdo entre transportistas y cargadores frente a una posible decisión unilateral del ministerio.**

«Hay que avanzar, no podemos seguir anclados en los problemas históricos», ha considerado la secretaria general de Transportes, para lamentar al mismo tiempo el rechazo del Comité Nacional a la figura del mediador propuesta por el ministerio («hemos perdido una oportunidad importante de avanzar de manera acelerada», ha dicho). «No podemos continuar en la misma tesitura ante cuestiones que llevan muchos años pendientes, hay que abordarlas con decisión desde un enfoque global entendiendo las sensibilidades de todos y los tiempos que nos han tocado vivir», ha señalado Rallo.

### Paquete de Movilidad

En su intervención, la secretaria general de Transportes ha valorado muy positivamente el contenido del Paquete de Movilidad aprobado a nivel europeo en julio: «Es un avance importante en la defensa de las condiciones sociales y salariales de los trabajadores del sector, y a la hora de avanzar en la seguridad jurídica en torno a normas claras y aplicables de manera homogénea en toda Europa evitando que algunos países rompan la unidad de mercado con normativas específicas», ha apuntado, para destacar que «las posiciones españolas se han visto más que razonablemente reflejadas en los textos finales».

### Comparte en:



## Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con \*

### Comentario

Nombre \*

Correo electrónico \*

Web



**NUEVO**





Número 418

### Formación, el reto que no cesa

Último número

Suscríbete

Más números



### Lo más leído



#### El Tribunal Supremo anula el requisito de antigüedad ...

La Sala III, de lo Contencioso-Administrativo, del Tribunal Supremo ha anulado el artículo del Reglamento de la Ley de Ordenación ...



#### El Ministerio de Transportes confirma que las 44 ...

El Ministerio de Transportes ha confirmado hoy, 29 de septiembre, a Todotransporte que la entrada en vigor de las 44 ...



#### Aragón multa con más de 184.000 euros a ...

La Dirección General de Transportes del Gobierno de Aragón ha sancionado con 184.052 euros a una cooperativa de transportes radicada ...



#### Nace CTT Express, fruto de la

Reproducción realizada para 'ASTIC'



**integracion de ...**  
CTT Express se ha presentado recientemente en Madrid como la

fusión de Tourline Express y el correo portugués, CTT. La ...



**La pérdida de la mercancía en el transporte ...**

El transporte, por su naturaleza en la que no solo se produce un trasvase de las mercancías, desde su origen ...

### Últimos Tuits

Tuits por el @todotransport.

### Empresas destacadas



**CEPSA**

LUBRICANTES DE CEPSA, NUESTRO COMPROMISO ES SER EL MEJOR ALIADO DE TU NEGOCIO

INFÓRMATE AQUÍ

Atención al cliente

Sectores profesionales:

Atención al cliente y Publicidad

TRANSPORTE Y LOGISTICA:  
Todotransporte.

**677504815**

publicidad@todotransporte.com

POSVENTA DE AUTOMOCION:  
Talleres en comunicación.

Atención al Suscriptor

**912972000**

info@todotransporte.com



Servicios de motor de ventas EDISERV para empresas:



# ¡Gracias Transportistas!



## #SinVosotrosSeParaElMundo

viernes, 2 de octubre de 2020 Quiénes Somos  
Publicidad Contactar



# todotransporte.com

Información económica sectorial

Suscribirse | Registrarse | Contraseña Perdida | Newsletter

Buscar en esta página



- PORTADA
- REVISTAS
- CARRETERA
- PESADOS
- LIGEROS
- INDUSTRIA AUXILIAR
- QUINTA RUEDA
- TELEMÁTICA
- INTERMODAL
- VÍDEO
- FORMACIÓN

Ud. está en: [TodoTransporte](#) » [Carretera](#) » [Marcos Basante Astic](#): «Aumentar cuatro toneladas en un camión de cinco ejes es para hacérselo mirar»

## Marcos Basante (Astic): «Aumentar cuatro toneladas en un camión de cinco ejes es para hacérselo mirar»

02/10/2020 | Carretera

Etiquetas: [Astic](#) [Marcos Basante](#) [Ramón Valdivia](#) [requisito antigüedad](#)



«Hay muchas restricciones técnicas e incluso los fabricantes de semirremolques nos dicen que el Ministerio de Industria no tiene clara cómo se abordaría esta modificación», advierte el presidente de **Astic** sobre la implantación de las 44 toneladas.

restricciones técnicas e incluso los fabricantes de semirremolques nos dicen que el Ministerio de Industria no tiene clara cómo se abordaría esta modificación».

Otro nuevo frente normativo en el **transporte** tiene que ver con la sentencia del Tribunal Supremo que anula el requisito de antigüedad máxima del vehículo para obtener la licencia de **transporte** público de mercancías, una decisión judicial rechazada de pleno por **Astic** cuyo director general, **Ramón Valdivia**, ha hecho hincapié en la **distorsión** que supone que un empresario que comienza en el sector del **transporte** pueda arrancar su actividad

El rechazo a las 44 toneladas por parte del sector del **transporte** de mercancías por carretera ha vivido hoy un nuevo capítulo tras afirmar **Marcos Basante**, presidente de **Astic**, que «aumentar cuatro toneladas en un camión de cinco ejes es para hacérselo mirar: creemos que hay muchas



Reproducción realizada para 'ASTIC'





que comienza en el sector del **transporte** puede ampliar su actividad con un vehículo sin límite de antigüedad mientras que los empresarios de **transporte** ya en activo estén obligados a renovar o ampliar sus flotas actuales con vehículos más modernos que los que ya tienen. «Se trata de un asunto que también hay que llevar a la mesa de negociación con la Administración», ha avanzado.

La **Asociación del Transporte Internacional** por Carretera ha celebrado hoy en formato virtual su XLIII Asamblea General en Madrid, bajo el lema *Conexión Inteligente*, donde ha centrado su discurso en los retos que marcarán el horizonte más próximo del sector del **transporte** por carretera en España y Europa: la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad I y sus implicaciones para las empresas, las negociaciones con la Administración, y el impacto económico de la Covid-19, que se estima en 64.000 millones de euros para toda Europa, de los cuales 5.000 millones (17%) corresponden a la huella de la pandemia en España para este sector, según la Organización **Internacional del Transporte** por Carretera (IRU) en su informe "Impactos del Covid-19 en el sector del **transporte** por carretera".

**Covid-19**

La patronal del **transporte internacional** por carretera recuerda que las empresas del sector en Europa sufrirán unas pérdidas sin precedentes este año, debido a la crisis del coronavirus, de 64.000 millones de euros en ingresos, de los que más de 5.000 millones (17%) corresponden a España, según apunta la Organización **Internacional del Transporte** por Carretera (IRU) en su informe "Impactos del Covid-19 en el sector del **transporte** por carretera". Los rebotes, las nuevas restricciones y la crisis económica fruto del confinamiento han dejado al **transporte** de pasajeros y de mercancías bajo mínimos. La actividad de TMC registra caídas del 40-50%, mientras que la de pasajeros se ve mucho más agravada, con un desplome en Europa que superará los 80.000 millones de euros, con un descenso del 57% en sus ingresos anuales, mientras que en España sufrirá una caída de la facturación del 70%.

Una encuesta realizada por **Astic** a sus asociados el pasado julio revelaba que el 40% de las empresas que realizan **transporte internacional** se vieron obligadas a hacer expedientes de regulación de empleo (ERTE) para combatir la crisis del coronavirus, y el 8% de los entrevistados aseguró que tuvieron que tramitar despidos. Asimismo, **el 56% de los operadores internacionales estimó que el número de kilómetros en vacío aumentó por encima del 30%**.

Basante afirma que el sector ve "con ilusión" el futuro del **transporte** por carretera en España, pero al mismo tiempo reconoce que es "complicado" por todos "los desafíos que viene lastrando desde hace mucho tiempo: un **déficit de 10.000 conductores profesionales**, falta de interés por la profesión por parte de los jóvenes y 20.000 regulaciones y restricciones diferentes, así como la incertidumbre económica, normativa, laboral y fiscal".

**Brexit**

Asimismo, desde **Astic** aseguran que las empresas de **transporte** de mercancías, pese a la destrucción del tejido empresarial y el estrangulamiento en la cuenta de resultados, lograrán adaptarse, pero queda un obstáculo aún por salvar en el asfalto: el Brexit. Recientemente **Astic**, junto a 30 organizaciones paneuropeas del sector, ha firmado una carta abierta remitida desde IRU a los negociadores de la UE (Michael Barnier) y de Reino Unido (David Frost), en la que urgen a alcanzar un acuerdo amistoso de libre comercio (ausencia de permisos de **transporte** y sistemas de cuotas) sobre la salida de UK, que impida el bloqueo normativo y permita la circulación de vehículos pesados de **transporte** de mercancías por carretera entre ambas partes más allá del 31 de diciembre.

"De no llegar a firmar un acuerdo amistoso, las consecuencias económicas y sociales podrán ser devastadoras, con un panorama más que probable de desabastecimiento de bienes de los mercados al no haber una regulación de los permisos, que impedirá que los camiones de toda Europa accedan al Reino Unido. Además, la ausencia de un acuerdo supondría costes adicionales a la ya dañada financiación de las empresas», alertan desde **Astic**.

**Informe de Internacionalización de Empresas**

A la luz de la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad, la organización de **transportistas** que preside **Marcos Basante** ha presentado la revisión de



**NUEVO**



Reproducción realizada para 'ASTIC'



la primera parte de informe de internacionalización de empresas, lanzado en el pasado ejercicio, bajo el título: **"De lo legal a lo legítimo en el crecimiento internacional de las empresas de transporte: expansión empresarial, deslocalización, empresas buzón, dumping social"**, con el respaldo del despacho de abogados Clayton & Segura (Bruselas). Asimismo, **Astic** ha anunciado que, de la mano de KPMG, se inicia, tras el **impasse** que está suponiendo la epidemia de Covid-19, la confección de la segunda parte de dicho informe, centrada en la **cuantificación económica, laboral y financiera del fenómeno de la internacionalización de las empresas de transporte por carretera**.

Comparte en:



## Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con \*

Comentario

Nombre \*

Correo electrónico \*

Web



Número 418

**Formación, el reto que no cesa**

Último número

Suscríbese

Más números



## Lo más leído



**El Tribunal Supremo anula el requisito de antigüedad ...**

La Sala III, de lo Contencioso-Administrativo,

del Tribunal Supremo ha anulado el artículo del Reglamento de la Ley de Ordenación ...



**El Ministerio de Transportes confirma que las 44 ...**

El Ministerio de Transportes ha confirmado hoy,

29 de septiembre, a Todotransporte que la entrada en vigor de las 44 ...



**Aragón multa con más de 184.000 euros a ...**

La Dirección General de Transportes del Gobierno de

Aragón ha sancionado con 184.052 euros a una cooperativa de transportes radicada ...



**Nace CTT Express,**

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Reproducción realizada para 'ASTIC'



**Truto de la integración de ...**  
CTT Express se ha presentado recientemente en Madrid como la

fusión de Tourline Express y el correo portugués, CTT. La ...



**La pérdida de la mercancía en el transporte ...**  
El **transporte** por su naturaleza en la que no solo se produce un

trasvase de las mercancías, desde su origen

...

### Últimos Tuits

Tuits por el @todotransport.

### Empresas destacadas



Atención al cliente

Sectores profesionales:

Atención al cliente y Publicidad **TRANSPORTE** Y LOGISTICA:  
Todo transporte.

**677504815**

publicidad@todotransporte.com POSVENTA DE AUTOMOCION:

Atención al Suscriptor

Talleres en comunicación.

**912972000**

info@todotransporte.com



Servicios de motor de ventas EDISERV para empresas.







# Astic elige a KPMG para dar continuidad a su análisis de internacionalización de empresas

La asociación ha celebrado su asamblea donde se han resaltado los retos de la carretera a corto plazo como la mesa tripartita o el Covid-19



E.M.

EL MERCANTIL | Madrid

2 de octubre de 2020



La Asociación del **Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) ha encomendado a la consultora KPMG dar continuidad al **informe de internacionalización de empresas de transporte**, lanzado el año pasado con el respaldo del despacho de abogados Clayton & Segura. De esta forma, KPMG será la encargada del estudio de la segunda parte que estará



centrada en la cuantificación económica, laboral y financiera del fenómeno de la internacionalización de las empresas de **transporte** por carretera. Según **Astic**, la consultora entregará el borrador de esta segunda parte antes del 21 de marzo de 2021.

La Asociación del **Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) ha celebrado de forma telemática su asamblea general anual. En ella, se han puesto sobre la mesa los retos que marcarán el horizonte más próximo del sector del **transporte** por carretera en España y Europa, como la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad y las negociaciones con la Administración en la mesa del **transporte** y el impacto económico del Covid-19.

El estudio se centra en la cuantificación económica, laboral y financiera de la internacionalización de la carretera



En este sentido, la **aprobación del Paquete de Movilidad** brindará una mayor “certidumbre y la claridad sobre las condiciones de establecimiento, el desplazamiento de trabajadores, los tiempos de conducción y descanso, entre otras, todas con una gran incidencia en las condiciones competitivas del sector”, ha valorado el director general de **Astic**, **Ramón Valdivia**.

En lo relativo a la crisis sanitaria, la patronal del **transporte internacional** por carretera también ha recordado que las empresas del sector en España sufrirán unas pérdidas sin precedentes este año a la altura de 5.000 millones de euros, según ha cifrado la Organización **Internacional del Transporte** por Carretera (IRU). El presidente de **Astic**, **Marcos Basante**, ha asegurado que “el **transporte** por carretera volverá a tomar su puesto cuando las consecuencias económicas del Covid-19 hayan quedado en el recuerdo”. Para ello, ha continuado, “es imprescindible que se apoye la supervivencia de las empresas del sector y se tomen iniciativas para favorecer el crecimiento del tamaño medio de las mismas”.



“Los puntos acordados deberán estar regulados antes de que acabe el año, con o sin consenso”

**Marcos Basante** Presidente de **Astic**

Basante ha manifestado, asimismo, que el sector ve “con ilusión” el futuro del **transporte** por carretera en España, pero al mismo tiempo reconoce que es “complicado” por todos “los desafíos que lastran desde hace mucho tiempo: un déficit de 10.000 conductores profesionales, falta de interés por la profesión por parte de los jóvenes y 20.000 regulaciones y restricciones diferentes, así como la incertidumbre económica, normativa, tributaria y fiscal”. En lo relativo al **Paquete de Movilidad**, ha añadido que “debemos de la situación de

laboral y fiscal". **En lo relativo al Brexit**, ha añadido que "observamos la situación con preocupación e incertidumbre, porque si siguen las cosas como van, será un caos y un desastre para el tejido empresarial", ha advertido el presidente de **Astic**.

Por otra parte, la carretera aspira a que el ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana cumpla con su compromiso y se regule la carga y descarga la regulación de la carga y descarga con o sin consenso entre las partes para finales de año. El presidente de **Astic**, **Marcos Basante**, ha recordado que **se desconvocaron los paros de julio** por la promesa del ministerio, y por ello "los puntos acordados deberán estar regulados antes de que acabe el año, con o sin consenso".

**ASTIC** **CARRETERA** **CONDUCTORES** **CORONAVIRUS** **MARCOS BASANTE** **MESA DEL TRANSPORTE**  
**MINISTERIO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA** **PAQUETE DE MOVILIDAD** **RAMÓN VALDIVIA**

## + CARRETERA



**El Supremo anula el requisito de antigüedad para acceder al transporte por carretera**

JUAN CARLOS PALAU | Valencia



**Los transportistas valencianos denuncian la falta de plazas de aparcamiento en la provincia**

EL MERCANTIL | Valencia



**STEF incorpora a DFM Logística a su red de temperatura controlada**

EL MERCANTIL | Valencia



**Los transportistas rechazan incorporar a un mediador en la negociación con los cargadores**

CHLOE GUTIÉRREZ | Madrid



Quiénes somos

Contacto

Aviso legal

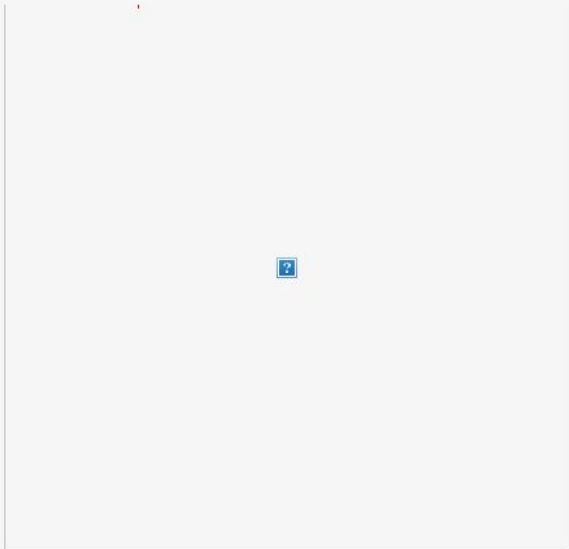
Política de cookies

Política de privacidad

©2020 Anomalía Ediciones, S.L.

PORTADA **TRANSPORTE** POR CARRETERA ▼ OTROS TRANSPORTES ▼ LOGÍSTICA Y ALMACENAJE ▼ OTRAS SECCIONES ▼ INFORMACIÓN ▼ ESPECIALES ▼

COLABORADORES ▼



3 de octubre de 2020

## ASTIC repasa un año marcado por el COVID en su XLIII Asamblea General

DiariodeTransporte.com - Redacción | sábado, 3 octubre 2020, 17:00 horas



@gemalamisma.- **ASTIC** celebra su Asamblea General por primera vez de forma telemática y repasa las **actuaciones llevadas a cabo el año anterior** y los retos para el futuro del sector del **transporte internacional por carretera en España**.

Ayer día 2 de octubre ha tenido lugar la XLIII Asamblea General Ordinaria de **ASTIC**, que ha contado con la participación de la Secretaria General de Transportes y Movilidad en su discurso de clausura.

Durante su discurso, la **Secretaria General, María José Rallo** ha

BUSCAR EN ESTE SITIO

BUSCAR...

Únete a la Asociación Nacional de Transportistas Autónomos que SI CUIDA de tus intereses  
985 741 141 UTA

AT TRANSPORTISTA  
Buscador cursos CAP y ADR  
DECIMOS CURSOS

ANDAMUR  
APOSTAMOS POR TU SEGURIDAD

LA INFORMACIÓN PRIMERO EN DIARIO DE **TRANSPORTE**

Reproducción realizada para 'ASTIC'





repasado con detalle todos los retos a los que se enfrenta la administración con respecto a la regularización de puntos trascendentes del sector del transporte que, explica, discurre en relación directa con tres ejes fundamentales para el país que son la economía, la sociedad y el medio ambiente.

La secretaria general de Transportes reconoció "el papel estratégico y vital del **transporte** por carretera durante la pandemia, evitando el desabastecimiento de bienes y servicios en el país gracias a las empresas del sector, cuyo tránsito ha sido facilitado por los corredores verdes de la Unión Europea". Además, Rallo apunta que el sector debe afrontar una segunda modernización para enfrentar los retos de la sostenibilidad y la digitalización.

**Por último, la Secretaria General solicitó apoyo de los agentes del sector para favorecer acuerdos que permitan avanzar en las medidas necesarias.**

Además, para esta edición de su asamblea anual **ASTIC**, Asociación de **Transporte Internacional** por Carretera, ha contado con el análisis de Ruggero Mughini, director general Iveco España, que ha ofrecido una vista general sobre los avances tecnológicos en los camiones y sistemas de gestión eficiente del sector.

Entre las novedades mencionadas por Iveco, su director general destaca, la consolidación del E-CMR para la digitalización del sector y los avances en la construcción de vehículos de hidrógeno.

Por su parte, **Jordi García Viña de KPMG**, ha expuesto la situación y calendario previsto para la presentación del primer borrador de la segunda parte del **Informe de Internacionalización de Empresas de Transporte de ASTIC**.

En relación a asuntos de actualidad, se trataron cuestiones como la **Sentencia del Tribunal Supremo** sobre la antigüedad de los vehículos ya no necesaria para las empresas que requieren ampliar su flota. A este respecto **ASTIC** afirma que puede suponer un grave perjuicio para el sector ya que esta decisión potenciará el crecimiento de empresas a través de flotas que no cumplan unas condiciones óptimas de seguridad y respeto al medio ambiente.

En relación con el Brexit, **Marcos Basante**, presidente de **ASTIC** advierte "Vemos la situación con preocupación e incertidumbre, porque si siguen las cosas como van, será un caos y un desastre para el tejido empresarial, y en medio de unos y otros, estamos nosotros, las empresas del **transporte** de mercancías por carretera, que seguiremos ahí, remando hacia la misma dirección: conectar los centros de producción con la demanda social".

A lo largo de las distintas intervenciones en la Asamblea también se discutió sobre la decisión de permitir a los jóvenes de 18 años acceder al carnet de camión. A este respecto la Secretaria General indicó que, en una situación como la actual, en la que un gran número de jóvenes se encuentran en paro, debe facilitarse su acceso a un sector en el que se necesitan profesionales.

Foto: @gemalamisma

Se ha producido un error.

Prueba a ver el vídeo en [www.youtube.com](http://www.youtube.com) o habilita JavaScript si



VIAJANDO POR ESPAÑA – EL MUSEO DEL BOTIJO EN TORAL DE LOS GUZMANES (LEÓN)

Se ha producido un error.

Prueba a ver el vídeo en [www.youtube.com](http://www.youtube.com) o habilita JavaScript si

#### ENTRADAS RECIENTES

- **ASTIC** repasa un año marcado por el COVID en su XLIII Asamblea General
- Unos 20.000 empleados de Amazon en Estados Unidos dieron positivo en coronavirus
- Las infracciones y sanciones más habituales en carretera
- ¡Amazon maltrata y desprecia a los camioneros!. Opinión
- Industria aplica el Auto del Tribunal Supremo sobre las ITV, pero a medias



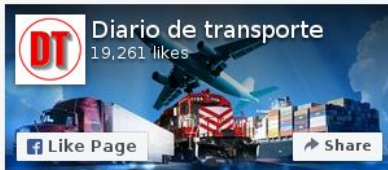
[www.piezasdecamion.com](http://www.piezasdecamion.com)







¡Publicamos tus noticias, fotos, vídeos y opiniones junto con los avisos de vehículos de **transporte robados!** Por favor envíanos la información únicamente a través de mensajes de whatsapp [+34 649 43 26 91](tel:+34649432691) o por e-mail: [lectores@diariodetransporte.com](mailto:lectores@diariodetransporte.com)



### diario de **TRANSPORTE**

RECOMIENDA:



#### ETIQUETAS

Asamblea General, **ASTIC**, el Brexit, forma telemática, **Marcos Basante**, María José Rallo, Secretaría General de Transportes y Movilidad, **transporte internacional**, Tribunal Supremo., Unión Europea.

#### LAS NOTICIAS MÁS LEÍDAS

- El Congreso vota a favor de recortar la vigencia de la ITV
- Industria aplica el Auto del Tribunal Supremo sobre las ITV, pero a medias
- España, primer país en mujeres conductoras de autobuses
- ¿Cómo administrar los tiempos de conducción en el tacógrafo correctamente?
- Los transportistas navarros advierten del peligro de convertir la N-121-A en una vía 2+1
- El Supremo anula el requisito de antigüedad máxima de los vehículos para el **transporte** de mercancías
- La sentencia del Tribunal Supremo que elimina la antigüedad de los vehículos para acceder al **transporte**
- Urbaser y CLH investigan con éxito la obtención de combustible a partir de residuos plásticos
- Comienzan las presentaciones a clientes de la nueva gama de Volvo Trucks por toda España

Reproducción realizada para 'ASTIC'





MAN entrega su primer camión TGX B100 a biodiesel

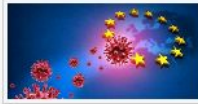
### NOTICIAS RELACIONADAS



#### Industria aplica el Auto del Tribunal Supremo sobre las ITV, pero a medias

Redacción.- El Ministerio de Industria da instrucciones a las Consejerías autonómicas y a las concesionarias

[LEER MÁS >](#)



#### Organizaciones europeas exigen una actuación armonizada para los desplazamientos durante la Covid

Redacción.- Este jueves 1 de Octubre la asociación europea de transportistas por carretera UETR, junto con

[LEER MÁS >](#)

- Los transportistas navarros advierten del peligro de convertir la N-121-A en una vía 2+1
- El mercado español de camiones y autobuses remonta en septiembre
- IRU describe el panorama del combustible y la tecnología en el camino hacia el hidrógeno

■ CONFEBUS

consigue que las empresas de autobuses se beneficien de la ampliación de los ERTes

| Inicio | Quiénes Somos | Contacto |  
Aviso Legal | Cookies | Política de  
Privacidad |



SÍGUENOS EN:

© 2020; Diario de [transporte](#) | Gestionado por: [Merkasi](#)

Reproducción realizada para 'ASTIC'





SUSCRÍBETE →

4 de octubre de 2020

ES NOTICIA: puerto castellón ministerio de trabajo smc ap las palmas obras portuarias puerto del Rosario autorización de trabajo extranjeros código buenas prácticas medioambiental

LOGÍSTICA ▾ INMOLOGÍSTICA ▾ MANUTENCIÓN ▾ CARRETERA ▾ INDUSTRIA TTE CARRETERA ▾ MARÍTIMO ▾ FERROCARRIL ▾ ENCUENTROS ▾

CARRETERA

El **transporte internacional** alerta del caos ante un posible Brexit sin acuerdo

Primera asamblea general de **Astic** en formato virtual

## El **transporte internacional** alerta del caos ante un posible Brexit sin acuerdo

La aprobación del Paquete de Movilidad en Europa, las negociaciones con la Administración y el impacto de la pandemia por el Covid-19 han centrado el debate en la asamblea general de **Astic**.

Lunes, 05/10/2020

AGENDA

Octubre 2020

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Maria José Rallo ha cerrado la asamblea de la organización empresarial de **transporte internacional**.

La **Asociación** del **Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**) ha celebrado este pasado viernes su **XLIII Asamblea General en Madrid**, que se ha desarrollado por primera vez en formato virtual, bajo el lema *Conexión Inteligente*. Los asuntos que han centrado el debate han sido la aprobación definitiva del **Paquete de Movilidad I** y sus implicaciones para las empresas, las **negociaciones con la Administración**, y el impacto económico de la **pandemia** por el coronavirus.

La patronal del **transporte internacional** por carretera ha recordado que las empresas del sector en Europa sufrirán unas pérdidas sin precedentes, debido a la crisis del coronavirus, de 64.000 millones de euros en ingresos, de los que más de 5.000 millones (17%) corresponden a España, según apunta la Organización **Internacional** del **Transporte** por Carretera (IRU) en su **informe "Impactos del COVID-19 en el sector del transporte por carretera"**.

### ERTEs para el 40% del **transporte internacional**

En cuanto a las **repercusiones** en el **transporte** de mercancías por carretera, **Ramón Valdivia**, **director general de Astic**, estima caídas del 40-50%, con un desplome en Europa que superará los 80.000

OPINIÓN



Reproducción realizada para 'ASTIC'





millones de euros, con un descenso del 57% en sus ingresos anuales, mientras que **en España sufrirá una caída de la facturación del 70%**.

Una encuesta realizada por **ASTIC** a sus asociados el pasado julio revelaba que el 40% de las empresas que realizan **transporte internacional** se vieron obligadas a hacer expedientes de regulación de empleo (ERTE) para combatir la crisis del coronavirus, y el 8% de los entrevistados aseguró que tuvieron que tramitar despidos. Asimismo, el 56% de los operadores internacionales estimó que **el número de kilómetros en vacío aumentó por encima del 30%**.

Por su parte, **Marcos Basante**, presidente de **Astic**, asegura que **"el transporte por carretera volverá a tomar su puesto cuando las consecuencias económicas del Covid-19 hayan quedado en el recuerdo"**.

Basante ve "con ilusión" el **futuro del transporte por carretera en España**, pero al mismo tiempo reconoce que es "complicado" por todos "los desafíos que viene lastrando desde hace mucho tiempo: un **déficit de 10.000 conductores profesionales**, falta de interés por la profesión por parte de los jóvenes y **20.000 regulaciones y restricciones diferentes**, así como la incertidumbre económica, normativa, laboral y fiscal".

### La amenaza del Brexit

Otro de los asuntos que ha centrado la atención en esta asamblea ha sido **la amenaza de un Brexit sin acuerdo**. En una carta abierta remitida desde IRU a los negociadores de la UE y de Reino Unido, se urge a alcanzar un acuerdo amistoso de libre comercio sobre la salida de UK, que **impida el bloqueo normativo y permita la circulación de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera** entre ambas partes más allá del 31 de diciembre.

*"De no llegar a firmar un acuerdo amistoso, las consecuencias económicas y sociales podrán ser devastadoras, con un panorama más que probable de desabastecimiento de bienes de los mercados al no haber una regulación de los permisos, que impedirá que los camiones de toda Europa accedan al Reino Unido"*, alertan desde **Astic**.

Basante opina que *«si se pone un control en cualquier frontera de 15 minutos de duración, la cola en cualquier punto alcanzaría los 1.000 kilómetros y existe la posibilidad de que esta locura se lleva acabo»*.

Basante lamenta que, ante esta posibilidad, **no exista un 'plan B'** para esta situación ni que ambas partes puedan llegar a un entendimiento, sobre todo después del inicio de tramitación por parte de la UE de un expediente de infracción contra Reino Unido por no cumplir lo pactado anteriormente.

*«Si esto sucede, ¿qué plan hay?»*, se ha preguntando, advirtiendo que las decisiones de inversión, de plantillas o de renovación de flota se podrían ver alteradas por estas decisiones. *«Pedimos que se llegue a un entendimiento, pero lo vemos difícil»*, ha lamentado.

Ante esta situación, Basante, pide **alternativas para una situación** que se dirige a una ruptura por las bravas, a falta de un acuerdo que reconduzca el actual bloqueo en las negociaciones.

### Resultados «en poco tiempo»

Por su parte, la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, que ha clausurado la asamblea, ha mostrado su confianza en los resultados **«en poco tiempo y con consenso»** que habrá de arrojar la mesa tripartita y que impulsa el Ministerio de Transportes y que **reúne a cargadores y transportistas**, con la intermediación de la propia Administración.

Rallo, que ha agradecido el trabajo del sector durante la pandemia, ha afirmado que el Ministerio está al lado de un sector esencial que, como recuerda el presidente de **Astic**, tiene que hacer frente a **múltiples retos**, como la digitalización, la sostenibilidad, así como los profundos cambios laborales, sociales, fiscales y económicos que se están produciendo, tanto a nivel nacional, como en el contexto europeo.

Ovidio de la Roza  
Presidente de CETM  
Optimismo a pesar de todo, el **transporte** es necesario  
Miércoles, 02/09/2020





PUBLICADO EN

Carretera

TIQUETADO

asamblea

astic

brexit

SUSCRÍBETE →

## MÁS ARTÍCULOS RELACIONADOS

El **transporte** europeo pide un acuerdo estable de libre comercio para el 'Brexit'

Lunes, 28/09/2020

**Astic** centrará su XLIII Asamblea en el Paquete de Movilidad

Lunes, 28/09/2020

**Astic** cancela los actos de celebración de su 60 aniversario

Lunes, 18/05/2020

Las medidas de contingencia ante el 'Brexit' son "ineficaces e insuficientes", según **Astic**

Viernes, 15/03/2019

Reproducción realizada para 'ASTIC'

Cadesum Digital, SL  
Avda. de Machupichu 19, 209 - 28043 Madrid  
☎ 917 16 19 38 ✉ info@cadenaadesuministro.es

¿Qué es CdS #cadesum? Política de Privacidad Política de Cookies

Rellene el siguiente formulario, marcando los contenidos a los que desea suscribirse.

Se le enviará un correo electrónico de confirmación; por favor, lea las instrucciones en su interior para completar la suscripción.

SUSCRÍBETE



## TRANSPORTE3.COM

Agencia de la información del sector del transporte de Motoristas en España

MENU

Portada / **ASTIC**: "Nuestro sector necesita solucionar las problemáticas que tenemos"



Revista Transporte3  
Suscríbete gratuitamente  
a la Revista y Newsletter digital

### ASTIC: "Nuestro sector necesita solucionar las problemáticas que tenemos"

02.10.2020 / 17:38 hs

Compartir:

La Asociación del **Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**) ha celebrado su XLIII Asamblea General en Madrid, bajo el lema Conexión Inteligente, donde se han analizado el presente y los retos futuros a los que enfrentará el sector.



#### Lo más leído esta semana

- Scania presenta el camión más potente de...
- Adiós a la antigüedad máxima: "Supondrá la..."
- Global Feed Ecotrans amplía su flota camiones...

#### Lo más leído este mes

- Scania presenta el camión más potente...
- Conducir un camión con 18 años: ¿Una...?
- Adiós a la antigüedad máxima...

Ramón Valdivia, Secretario General de **ASTIC**, recordó que la regulación de la carga y la descarga "debe ser una realidad antes de que acabe el año porque fue uno de los compromisos que el Gobierno de España contrajo con el Comité Nacional para la desconvocatoria del paro patronal".

En el acto, **Marcos Basante**, presidente de **ASTIC**, afirmó que el sector ve "con ilusión" el futuro del transporte por carretera en España, pero al mismo tiempo reconoció que es "complicado" por todos "los desafíos que viene lastrando desde hace mucho tiempo: un déficit de 10.000 conductores profesionales, falta de interés por la profesión por parte de los jóvenes y 20.000 regulaciones y restricciones diferentes, así

como la incertidumbre económica, normativa, laboral y fiscal".

Aunque las empresas del sector en Europa sufrirán unas pérdidas sin precedentes este año, debido a la crisis del coronavirus, de **64.000 millones de euros en ingresos, de los que más de 5.000 millones (17%) corresponden a España**, según apunta la Organización **Internacional** del **Transporte** por Carretera (IRU), Basante quiso lanzar un mensaje de esperanza: "el transporte por carretera volverá a tomar su puesto cuando las consecuencias



[Ver todas las pruebas](#)



Reproducción realizada para 'ASTIC'



económicas del Covid-19 hayan quedado en el recuerdo, si se apoya la supervivencia del tejido empresarial”.

### Negociaciones con los cargadores: "Muchas esperanzas no tengo"

En clave nacional, el máximo responsable de **ASTIC** reiteró que el sector apuesta por el diálogo con los cargadores y la administración. Sobre la posibilidad de alcanzar acuerdos, Basante no se mostró demasiado optimista: "Si miramos la trayectoria de años anteriores, muchas esperanzas no tengo, pero la realidad es que nuestro sector necesita solucionar la problemática que tenemos y creo que no nos quedará más remedio que entendernos".

En cualquier caso, tal y como recordó Ramón Valdivia, Secretario General de **ASTIC**, problemáticas como **la regulación de la carga y la descarga "debe ser una realidad antes de que acabe el año** porque fue uno de los compromisos que el Gobierno de España contrajo con el Comité Nacional para la **desconvocatoria del paro patronal**".

Respecto a la introducción de las 44 toneladas, otras de las cuestiones que está sobre la mesa, **Marcos Basante** mostró nuevamente su desacuerdo: **"Meter cuatro toneladas más en un camión de 5 ejes es para hacérselo mirar"**.

### Brexit

En relación a la salida de Reino Unido de la Unión Europea, desde **ASTIC** insisten en que de no llegar a firmar un acuerdo amistoso, **"las consecuencias económicas y sociales podrán ser devastadoras**, con un panorama más que probable de desabastecimiento de bienes de los mercados al no haber una regulación de los permisos, que **impedirá que los camiones de toda Europa accedan al Reino Unido**".

"Si se pone un control en cualquier frontera de 15 minutos de duración, **la cola en cualquier punto alcanzaría los 1.000 kilómetros** y existe la posibilidad de que esta locura se lleva acabo", concluyó **Marcos Basante**.

Compartir:    

Etiquetas **ASTIC** EU Europa IRU

#### Artículos relacionados



Quiéren derribar el nuevo marco normativo del...

12.08.2020 / 12:59 hs



Los transportistas del Este no quieren volver...

17.02.2020 / 11:36 hs



Coronavirus | El transporte da la cara

16.03.2020 / 09:18 hs



Habemus Paquete de Movilidad

12.12.2019 / 11:26 hs



ASTIC vuelve a reclamar la necesidad de...

14.11.2019 / 12:38 hs



Los países de Europa del Este intentan tumbar...

28.10.2019 / 19:46 hs



TRASLADO DE UN PEGASO...



PEGASO 3040/3041: EL TODO TERRENO DE ENASA



ÓSCAR DUARTE "5 ESTRELLAS": PURA PASIÓN POR EL...

[Ver todos los vehículos históricos](#)



POSTVENTA | SCANIA: "ESTAMOS CONVENCIDOS DE QUE..."



POSTVENTA | MAN: "VAMOS A ESTAR, COMO SIEMPRE, AL LADO DE..."



POSTVENTA | DAF: "PERCIBIMOS CIERTA RECUPERACIÓN, ES..."

[Ver todas las entrevistas](#)

@>Transporte3



EL CORONAVIRUS ACENTÚA LA CAÍDA DE LOS VEHÍCULOS CARROZADOS



CARROZADOS Y TRANSFORMACIÓN CONTRA VIRUS Y BACTERIAS



DENUNCIAN LA "MISTERIOSA" DESAPARICIÓN DE LOS PEAJES...

[Ver todos los reportajes](#)



## MAPA DEL SITIO

### Portada

Destacados

Entrevistas

Pruebas

Vehículos Históricos

Legal

Reportajes

Noticias

Fotogalería

Videogalería

### Camiones

Destacados

Entrevistas

Pruebas

Vehículos Históricos

Legal

Reportajes

Noticias

Fotogalería

Videogalería

### Furgonetas

Destacados

Entrevistas

Pruebas

Vehículos Históricos

Legal

Reportajes

Noticias

Fotogalería

Videogalería

### Artículos

Destacados

Entrevistas

Pruebas

Vehículos Históricos

Legal

Reportajes

Noticias

Fotogalería

Videogalería

### Suscríbese

Suscríbese gratuitamente

### Grupo editorial Editec

c/ Padilla 72, 28006 Madrid  
Tel.: +34 91 401 6921/3439  
www.editec.es

### Carrocerías

Destacados

Entrevistas

Reportajes

Noticias

Fotogalería

Videogalería

### Componentes

Destacados

Entrevistas

Reportajes

Noticias

Fotogalería

Videogalería

### El sector

Destacados

Entrevistas

Pruebas

Legal

Reportajes

Noticias

Fotogalería

Videogalería

### Transporte3

Destacados

Entrevistas

Reportajes

Noticias

Fotogalería

Videogalería

Copyright © de Grupo Editorial Editec. Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos sin autorización explícita.

Reproducción realizada para 'ASTIC'





## TRANSPORTE3.COM

Agencia de la información del sector del transporte de Motoristas en España

MENU

Portada / "Vamos a estar al lado del sector del transporte por carretera"



### "Vamos a estar al lado del transporte por carretera"

Revista Transportes  
Suscríbete gratuitamente  
a la Revista y Newsletter digital

02.10.2020 / 16:16 hs

Compartir: f t g+ in

María José Rallo, secretaria general de Transportes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, fue la encargada de clausurar la XLIII Asamblea General de **ASTIC** 2020.



**Negociación transportistas - cargadores: "No podemos continuar en la misma tesitura ante cuestiones que llevan muchos años pendientes"**

En su intervención manifestó el apoyo del Ministerio de Transportes al tejido empresarial del sector. "Vamos a estar al lado del sector del **transporte** por carretera para afrontar los desafíos a nivel nacional e **internacional**. Es importante colaborar con el

sector, conocer sus necesidades, captar sus sensibilidades y entender sus problemáticas para buscar soluciones y avanzar. Con esa ambición trabajamos", señaló Rallo.

En relación a la mesa de negociación entre transportistas y cargadores, señaló que desde el Ministerio de Transportes pondrán todo su empeño para que sea "un éxito", pero insistió en que **las soluciones tienen que venir de la mano de los propios participantes de la cadena de valor del transporte y de la necesidad de empatizar** de ambas partes. "No podemos continuar en la misma tesitura ante cuestiones que llevan muchos años pendientes", concluyó.

Además, la secretaria general de Transportes reconoció una vez más **"el papel estratégico y vital del transporte por carretera durante la pandemia"** evitando el desabastecimiento de bienes y

Lo más leído esta semana

- Scania presenta el camión más potente de...
- Adiós a la antigüedad máxima: "Supondrá la...
- Global Feed Ecotrans amplía su flota camiones...

Lo más leído este mes

- Scania presenta el camión más potente...
- Conducir un camión con 18 años: ¿Una...
- Adiós a la antigüedad máxima:...



**IVECO: "QUEREMOS RECUPERAR EL LIDERAZGO EN EL MERCADO..."**



**POSTVENTA IVECO: "EL PRIMER SEMESTRE HA SIDO MÁS POSITIVO DE..."**

[Ver todas las entrevistas](#)



**EL CORONAVIRUS ACENTÚA LA CAIDA DE LOS VEHICULOS**

Reproducción realizada para 'ASTIC'



...ante la pandemia, creando el desplazamiento de bienes y servicios en el país".

También remarcó la imperiosa necesidad de diálogo abierto con los representantes del sector y el resto de entidades afectadas en relación a la **Estrategia de Movilidad** que desde el Ministerio se ha diseñado para garantizar la justa transición hacia la descarbonización, que garantice, además de la ambiental, la sostenibilidad social y económica del **transporte** rodado.

Compartir:

Etiquetas **ASTIC** María José Rallo Ministerio de Transportes

### Artículos relacionados



El silencio del ministerio de Transportes...

29.06.2020 / 17:13 hs



Los transportistas ya pueden recoger sus...

06.04.2020 / 10:12 hs



El Ministerio de Transportes impulsa la...

26.02.2020 / 04:38 hs



Transportes no considera "factible"...

21.04.2020 / 12:48 hs



Los transportistas piden al Gobierno la...

06.04.2020 / 08:08 hs



¿Qué pide el sector del transporte al nuevo...

14.11.2019 / 18:48 hs

### CARROZADOS



POSTVENTA I DAF: "PERCIBIMOS CIERTA RECUPERACIÓN, ES..."



UN BREXIT SIN ACUERDO REDUCIRÍA EN MÁS DE UN 90% EL TRÁNSITO DE...

### Ver todos los reportajes



OPERACIÓN PRINCIPITO: LA AVENTURA DEL TRASLADO DE UN PEGASO...



PEGASO 3040/3041: EL TODO TERRENO DE ENASA



ÓSCAR DUARTE "5 ESTRELLAS": PURA PASIÓN POR EL...

### Ver todos los vehículos históricos

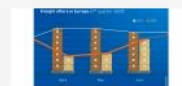
@>Transporte3



MERCEDES-BENZ ACTROS S10CV: MÁXIMA SEGURIDAD Y RENTABILIDAD..



CONTACTO | NUEVO FORD F-MAX ECOTORQ 500 CV



EL SECTOR INICIA SU CAMINO HACIA LA RECUPERACIÓN

### Ver todas las pruebas

## MAPA DEL SITIO

Portada

Destacados

Entrevistas

Pruebas

Vehículos Históricos

Legal

Camiones

Destacados

Entrevistas

Pruebas

Vehículos Históricos

Legal

Furgonetas

Destacados

Entrevistas

Pruebas

Vehículos Históricos

Legal

Artículos

Destacados

Entrevistas

Pruebas

Vehículos Históricos

Legal

Suscríbese

Suscríbese

gratuitamente

Grupo editorial Editec

c/ Padilla 72, 28006

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Leer en otro idioma | Read in a different language


[?](#) [?](#) [?](#) [?](#) [Proveedores](#) [Eventos](#) [Bolsa de Empleo](#) [?](#)
[Suscríbete](#) [Staff](#) [Banners](#) [Contactar](#) [Bajas](#) [RSS](#) [Hemeroteca](#)


Palabras

[De interés...](#) [desescalada](#) [Medicamentos](#) [DTCO+](#) [Tacógrafo 4.0](#) [MaaS](#) [Logista Pharma](#) [GNSS](#)

 
[NEXOTRANS](#)

XLIII ASAMBLEA GENERAL

## Astic analiza los retos del Sector y ve el futuro con 'preocupación' y, a la vez, 'con optimismo'

Nuevo Paquete de Movilidad, Covid-19, Brexit, relación cargadores-transportistas, digitalización y sostenibilidad, algunos de los desafíos

lunes 05 de octubre del 2020, 06:00h

Like 0 Share

Tweet

La

**Asociación** del **Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) celebró la semana pasada su **XLIII Asamblea General** en Madrid —y de manera telemática—, bajo el lema 'Conexión Inteligente', donde analizaron los temas más importantes que atañen al sector del **transporte** de mercancías por carreteras, tanto en la actualidad como en el futuro, entre otros, **la aprobación del Paquete de Movilidad**, el impacto económico de la Covid-19, el Brexit o las negociaciones con la Administración en la implantación de nuevas normativas para el Sector.

Uno de los temas que se trataron en la asamblea, que fue inaugurada por **Mathias Maedge**, Advocacy Director de la Organización **Internacional de Transporte** por Carretera (IRU), fue **la aprobación de la primera parte del Paquete de Movilidad**, una nueva normativa europea que es respaldado por **Astic** por la seguridad jurídica y la armonización que aporta. "A partir de ahora, las empresas tomarán sus decisiones con la certidumbre y la claridad de la seguridad jurídica que esta aprobación aporta en materias tan relevantes como las condiciones de establecimiento, el desplazamiento de trabajadores, los



tiempos de conducción y descanso, entre otras, todas con una gran incidencia en las condiciones competitivas del Sector", afirmó el director general de **Astic**, **Ramón Valdivia**.

El impacto de la pandemia del coronavirus en el Sector también fue uno de los temas más tratados en la asamblea. Se aportaron los datos del informe 'Impactos del Covid-19 en el sector del transporte por carretera' de la IRU, que prevé pérdidas de 64.000 millones de euros en ingresos en Europa, de los cuales más de 5.000 serán en España. Los rebrotes, las nuevas restricciones y la crisis económica fruto del confinamiento han dejado al transporte de pasajeros y de mercancías bajo mínimos. "El daño económico a las empresas del transporte de mercancías por carretera es desastroso, pero mucho más aún para el sector del transporte de viajeros por carretera, que además de tener que enfrentarse a la incertidumbre económica de la pandemia, debe plantar cara a un horizonte próximo lleno de inseguridad legislativa, fiscal y de reglamentación laboral", explicó el director general de **Astic**.

## Es necesario llegar a acuerdos por el bien de todo el Sector

profesionales tengan relación con esas tareas en los muelles y almacenes a los que acuden con sus vehículos.

El tema de la carga y descarga es uno de los aspectos que se tratarán en las reuniones tripartitas entre la Administración (Ministerio de Transportes), cargadores y transportistas, tal y como comentaron tanto el presidente de **Astic**, **Marcos Basante**, como la secretaria general de Transportes, **María José Rallo**, quien clausuró la asamblea. Ambos destacaron en la necesidad de llegar a acuerdos por el bien de todo el Sector. De hecho, Rallo se comprometió —así como el propio ministro de Transportes, José Luis Ábalos— a que de estas reuniones —cuya primera sesión se celebró el pasado 24 de septiembre— se llegue a un consenso antes de que termine el año. En la mesa de negociación están temas tan importantes como la carga y descarga o el aumento de la carga a 44 toneladas. Basante, que está abierto a la negociación, admitió no tener "mucha confianza" en la voluntad de diálogo de los cargadores.

## El transporte, un sector esencial

**Astic** reclamó, una vez más, el carácter esencial y vertebrador del transporte por carretera de viajeros y mercancías, que supone cerca del 5% del PIB español, da empleo a 850.000 personas y aporta 10.000 millones de euros en impuestos a las arcas del Estado. De hecho, el Sector está sorprendido por no aparecer entre los sectores que se benefician de la ampliación de los ERTE por contar "con una elevada tasa de cobertura y una reducida tasa de recuperación de actividad". Al respecto, Basante indicó que "vamos a solicitar al Gobierno estar incluidos entre los sectores que pueden estar afectados. No todas las empresas del Sector han recuperado su actividad al 100% y, además, ahora se suma que están habiendo restricciones a la movilidad por los rebrotes de coronavirus, por los tanto, el sector del transporte por carretera tiene que estar incluido".

"Es imprescindible que se apoye la supervivencia de las

Valdivia insistió en que "lo primero es la protección de la salud de nuestros conductores que se mueven por toda España y el resto de la Unión Europea". En este sentido, la asamblea respaldó que, además de la regulación que llegue a establecerse en las negociaciones tripartitas, en relación con la intervención de los conductores profesionales en las tareas de carga y descarga, es muy necesario que de forma urgente y coyuntural se prohíba que dichos

profesionales tengan relación con esas tareas en los muelles y almacenes a los que acuden con sus vehículos.

El tema de la carga y descarga es uno de los aspectos que se tratarán en las reuniones tripartitas entre la Administración (Ministerio de Transportes), cargadores y transportistas, tal y como comentaron tanto el presidente de **Astic**, **Marcos Basante**, como la secretaria general de Transportes, **María José Rallo**, quien clausuró la asamblea. Ambos destacaron en la necesidad de llegar a acuerdos por el bien de todo el Sector. De hecho, Rallo se comprometió —así como el propio ministro de Transportes, José Luis Ábalos— a que de estas reuniones —cuya primera sesión se celebró el pasado 24 de septiembre— se llegue a un consenso antes de que termine el año. En la mesa de negociación están temas tan importantes como la carga y descarga o el aumento de la carga a 44 toneladas. Basante, que está abierto a la negociación, admitió no tener "mucha confianza" en la voluntad de diálogo de los cargadores.

## El transporte, un sector esencial

**Astic** reclamó, una vez más, el carácter esencial y vertebrador del transporte por carretera de viajeros y mercancías, que supone cerca del 5% del PIB español, da empleo a 850.000 personas y aporta 10.000 millones de euros en impuestos a las arcas del Estado. De hecho, el Sector está sorprendido por no aparecer entre los sectores que se benefician de la ampliación de los ERTE por contar "con una elevada tasa de cobertura y una reducida tasa de recuperación de actividad". Al respecto, Basante indicó que "vamos a solicitar al Gobierno estar incluidos entre los sectores que pueden estar afectados. No todas las empresas del Sector han recuperado su actividad al 100% y, además, ahora se suma que están habiendo restricciones a la movilidad por los rebrotes de coronavirus, por los tanto, el sector del transporte por carretera tiene que estar incluido".

El presidente de **Astic** aseguró que "el transporte por carretera volverá a tomar su puesto cuando las consecuencias económicas de la Covid-19 hayan quedado en el recuerdo" y destacó que "para ello, es imprescindible que se apoye la supervivencia de las empresas del Sector y se tomen iniciativas para favorecer el crecimiento del tamaño medio de las mismas".



Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

\* Introduce tu e-mail

[Condiciones de uso](#)

OK



EDICIÓN IMPRESA



Nº 543 / Septiembre / Año 2020

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)

[Suscripción a la Edición papel](#)



EDICIÓN IMPRESA





## empresas del Sector"

Asimismo, Basante afirmó que el Sector ve "con ilusión" el futuro del **transporte** por carretera en España, pero al mismo tiempo reconoce que es "complicado" por todos "los desafíos que viene lastrando desde hace mucho tiempo: un déficit de 10.000 conductores profesionales, falta de interés por la profesión por parte de los jóvenes y 20.000 regulaciones y restricciones diferentes, así como la incertidumbre económica, normativa, laboral y fiscal".

Una de esas incertidumbres que tiene el Sector es el **Brexit**, cuyo acuerdo está en el aire y no tiene signos de que vaya a producirse. "De no llegar a firmar un acuerdo amistoso, las consecuencias económicas y sociales podrán ser devastadoras, con un panorama más que probable de desabastecimiento de bienes de los mercados al no haber una regulación de los permisos, que impedirá que los camiones de toda Europa accedan al Reino Unido. Además, la ausencia de un acuerdo supondría costes adicionales a la ya dañada financiación de las empresas", resaltó Basante.

**Ramón Valdía** recordó que **la IRU —y una treintena de asociaciones europeas, entre ellas, Astic— firmaron una carta dirigida a los negociadores europeo y británico**, a los que urgían a llegar a un acuerdo amistoso de libre comercio, que impida el bloqueo normativo y permita la circulación de vehículos pesados de **transporte** de mercancías por carretera entre ambas partes más allá del 31 de diciembre. El presidente de **Astic** ve esta situación "con preocupación e incertidumbre, porque si siguen las cosas como van, será un caos y un desastre para el tejido empresarial, y en medio de unos y otros, estamos nosotros, las empresas del **transporte** de mercancías por carretera, que seguiremos ahí, remando hacia la misma dirección: conectar los centros de producción con la demanda social".

## Otros temas de interés

Durante la asamblea se desarrollaron diferentes conferencias económicas vinculadas a los principales retos a los que se enfrenta el Sector y enfocadas a cómo ayudar a las empresas desde el lado de los proveedores y colaboradores. Entre los temas tratados, destacaron **la transición energética en el transporte y propuestas de apoyo a la sostenibilidad económica y ambiental de las empresas del Sector**. En su discurso final, **Marcos Basante** reflejó la preocupación del Sector ante estos temas, que trabajarán para conseguirlos, así como sobre otros, como la digitalización, la diferente aplicación de las ayudas para la adquisición de vehículos por partes de la Comunidades autónomas o la reciente sentencia del Tribunal Supremo que permite la entrada de nuevos actores en la actividad con vehículos de una antigüedad superior a cinco años, cuando la normativa actual obliga a la rejuvenecer la flota por seguridad, innovación y mejora del medio ambiente.

Otras intervenciones fueron las de **Jordi García Viña**, director del Área Laboral de KPMG Abogados, quien anunció la elaboración de **la segunda parte del informe 'De lo legal a lo legítimo en el crecimiento internacional de las empresas de transporte: expansión empresarial, deslocalización, empresas buzón, dumping social'** —que se actualiza periódicamente—, con un aspecto más cuantitativo para conocer exactamente el número de empresas españolas que trabajan internacionalmente, el número de empresas europeas que operan en España y los diferentes retos del Sector; y la de **Ruggero Mughini**, director general de Iveco España, quien informó de **las medidas tomadas por la compañía italiana durante la pandemia para ayudar a salir adelante a los transportistas**.

## Clausura de la asamblea

La secretaria general de Transportes, **María José Rallo**, clausuró la asamblea de **Astic** remarcando **la imperiosa necesidad de diálogo abierto con los representantes del Sector y el resto de entidades afectadas en relación a la Estrategia de Movilidad** que desde el Ministerio se ha diseñado para garantizar **la justa transición hacia la descarbonización, que garantice, además de la ambiental, la sostenibilidad social y económica del**

Número 215  
Septiembre 2020

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)

[Suscripción a la Edición papel](#)



CALENDARIO DE EVENTOS



[Agenda de las citas nacionales e internacionales imprescindibles en el sector del Transporte](#)



temas de la ambiental, la sostenibilidad social y económica del **transporte** rodado.

"Vamos a estar al lado del sector del **transporte** por carretera para afrontar los desafíos a nivel nacional e **internacional**"

Por otra parte, Rallo trasladó el apoyo del Ministerio de Transportes al tejido empresarial del Sector. "Vamos a estar al lado del sector del **transporte** por carretera para afrontar los desafíos a nivel nacional e **internacional**. Es importante colaborar con el Sector, **conocer sus necesidades, captar sus sensibilidades y entender sus problemáticas para buscar soluciones y avanzar**. Con esa ambición trabajamos", aseguró la secretaria general de Transportes, quien citó también algunas de las medidas tomadas por el Gobierno en materia de liquidez y retraso en el pago de las obligaciones fiscales por parte de las empresas.

Asimismo, María José Rallo destacó "**el papel estratégico y vital del transporte por carretera durante la pandemia**, evitando el desabastecimiento de bienes y servicios en el país gracias a las empresas del Sector, cuyo tránsito ha sido facilitado por los corredores verdes de la Unión Europea". Además, Rallo señaló que **el Sector debe afrontar una segunda modernización para afrontar los retos de la sostenibilidad y la digitalización**.

[María José Rallo](#)  
[Ramón Valdivia](#)  
[Astic](#)  
[asamblea Astic](#)  
[Marcos Basante](#)  
[IRU](#)

[Portada](#)	[Hemeroteca](#)	[Búsquedas](#)	[NEXOTRANS](#)	[NEXOLOG](#)	[NEXOBUS](#)	[Grupo NEXO](#)	
[Bolsa de Empleo](#)	[Proveedores](#)	[Eventos](#)	[Suscríbete](#)	[Staff](#)	[Banners](#)	[Contactar](#)	[Darse de Baja](#)
[RSS - XML](#)	[Política de privacidad y cookies](#)	[Aviso Legal](#)					

NEXOTRANS | Diario online de Información del Sector del **Transporte**



NEXOTRANS.com es un Diario online del Grupo NEXO  
 © Copyright Grupo NEXO | © Todos los Derechos Reservados

CONTACTO

Proveedor Tecnológico [Cibeles.net](#) [EditMaker](#)



[C DE COMUNICACIÓN](#)
[FERRERÍA Y BRICOLAJE](#)
[CÁRNICA](#)
[MATERIAL ELÉCTRICO](#)
[CLIMATIZACIÓN Y CONFORT](#)
[EVENTOS Y FORMACIÓN](#)
[CONSULTORÍA DIGITAL](#)

[NEWSLETTER](#)
[TITULARES](#)
 La falta de capacidad ralentiza la recuperación de la carga aérea publicado el 05/10/2020
 XPO reanuda la venta de su negocio en Eu

**EL MUNDO DE LA LOGÍSTICA**  
SE MUEVE CON NOSOTROS  
**ALQUILA** carretillas  
recondicionadas y nuevas  
y mucho más.  
**Alquileres a Corto y Largo Plazo**

**MÁS INFORMACIÓN**  
Escribanos a [info@alfaland.es](mailto:info@alfaland.es)  
o llama al 691 839 392







[NOTICIAS](#) + 
 [OPINIÓN](#) + 
 [PRODUCTOS](#)
[PORTAL DE EMPLEO](#)
[VÍDEOS](#)

Buscar...

Inicio | [Noticias](#) | [Sectoriales](#)



## “Si conducen al revés, eso se puede esperar de ellos”, ASTIC

05 OCTUBRE 2020 | [SECTORIALES](#)



La Asociación del **Transporte Internacional** por Carretera se refería así a una de las principales preocupaciones del sector: la inminente llegada del Brexit. Tratando de quitar hierro al asunto, Marcos Basante, presidente de **ASTIC**, iniciaba en tono distendido uno de los grandes debates en la actualidad, ¿qué será del **transporte** de mercancías por carretera con la llegada del 1 de enero de 2021?

Las recientes noticias sobre la imposición de un expediente de infracción a Reino Unido por parte de la Unión Europea ante el incumplimiento de lo inicialmente pactado, asegura, generan incluso

### DESTACADO



“El mercado de carretillas podría ir mucho peor”

30/09/2020

### REVISTA CUADERNOS DE LOGÍSTICA SEPTIEMBRE 2020

Gracias lectores. Ahora, acceso gratuito a la revista



más incertidumbre en un sector que "se encuentra en medio" y mira "con un nivel alto de preocupación" la evolución del proceso.

El directivo afirma que, de no fijar unas condiciones adecuadas para el transporte de mercancías, considerando que el tiempo dedicado en frontera por cada camión fuera de 15 minutos, "se conseguirían atascos de mil kilómetros".

"Nos empieza a preocupar que no haya un plan B", dice Ramón Valdivia, director general de ASTIC. "Si la licencia comunitaria cae con las uvas de las 12 de la noche, ¿qué plan hay? Hemos visto pasar tantas cosas extrañas que creíamos que el sentido común iba a frenar, que no sabemos qué esperar."

Por su parte, María José Rallo, secretaria general de Transportes y Movilidad, ha respondido a las demandas del sector afirmando que el Gobierno "está creando un plan B, C y D en el caso de no acuerdo en el Brexit", instando a la calma y a la flexibilidad en los planteamientos para alcanzar acuerdos de forma eficaz.

En el proceso del Brexit, ¿cómo crees que quedará el transporte y la logística española?

- La situación se mantendrá, con algunas modificaciones administrativas
- El acuerdo alcanzado provocará un efecto negativo sobre el sector

VOTAR

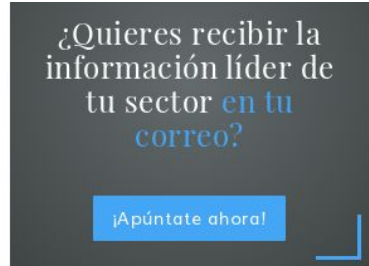
## El triángulo del conflicto: sostenibilidad, ERTes, carga y descarga

A la luz de la actual situación que enfrenta el sector, ASTIC presenta la revisión de la primera parte de su Informe de Internacionalización de empresas de transporte por carretera, y anuncia el inicio de la segunda parte de la mano de KPMG.

La presentación de esta edición, por primera vez en sus sesenta años de historia en formato virtual, ha servido de eje vertebrador para abordar algunos de los asuntos más candentes del mercado.

La sostenibilidad, los fallos en el sistema de ayudas públicas y subvenciones para la renovación de flotas y la creación de nuevas restricciones a la circulación en los centros urbanos han protagonizado una parte importante del encuentro, seguido del ya histórico conflicto entre cargadores y transportadores sobre la labor de carga y descarga.

Ante ello, Valdivia ha esclarecido que si bien los cargadores no quieren cambiar su política y quieren hacer que los camioneros realicen estas



### LO MÁS LEÍDO



Accidente en el Puerto de Valencia: un buque derriba...



Tú opinas, nosotros respondemos: la cara no tan oculta...

Lefties Online o cómo Inditex ha aprendido de una pandemia

Mención Honorífica a los 14.000 operarios que aseguraron la conservación...

Europa hace sonar la alarma ante la escasez crítica de...





labores, el **Gobierno** eliminará esta posibilidad antes de que acabe el año, no por consenso, sino por regulación y compromiso adquirido para frenar la huelga del **transporte**.

Asimismo, **ASTIC** ha anunciado que pedirá la inclusión del **transporte** en la ampliación de los ERTE. "En el punto en el que estamos hoy, no todas las empresas se ven afectadas por lo mismo, pero desde la Asociación se va a exigir porque como sector esencial deben estar presentes. El **transporte** aeroespacial está incluido, pero no el de carretera", ha concluido.



**EN TWITTER**

Tweets by C de Logística

¿Quieres más noticias como ésta?  
Suscríbete a nuestra news **PULSA AQUÍ**



**HAZ TU COMENTARIO**

**NOTICIAS RELACIONADAS**



**ASTIC** reclama la modificación legislativa del retorno de camiones en vacío

**MÁS NOTICIAS SOBRE...**

- ASTIC** +
- ayudas públicas +
- transporte** de mercancías +
- Brexit +

**OPINIÓN**

Opinion section featuring two authors: Ricardo J. Hernández with the headline '¿Quién va a pagar la...' and Patricia González with the headline '¿Y si se olvidan de...'

Reproducción realizada para 'ASTIC'



fiesta logistica? (I) nosotros?

 <p><b>Pedro Puig</b> ¿Por qué tenemos que hacer inventarios?</p>	 <p><b>Juan José Montiel</b> El futuro que nos viene</p>	 <p><b>Gabino Diego</b> Formación para ganar en la era post COVID-19</p>
 <p><b>Guillermo Pérez</b> Logística verde, hacia un futuro sostenible</p>		

Reproducción realizada para 'ASTIC'

ACADEMIA DIGITAL 

 <p><b>HERRAMIENTAS DE MONITORIZACIÓN</b> ANÁLISIS DE REDES SOCIALES</p> <p>Herramientas de monitorización de redes sociales (gratuitas) que debes conocer</p>	 <p><b>HERRAMIENTAS ONLINE DE DISEÑO GRÁFICO</b> Gratuitas</p> <p>Herramientas online de diseño gráfico gratuitas: una gran ayuda para pequeñas empresas</p>
---	---

EN LACES PATROCINADOS





Inicio Actualidad Formación Legislación Circulares Comisiones Observatorios Contacto

En común Login

Noticias > Generales > **Astic** analiza los retos del Sector y ve el futuro con 'preocupación' y, a la vez, 'con optimismo'

### **Astic** analiza los retos del Sector y ve el futuro con 'preocupación' y, a la vez, 'con optimismo'



05/10/2020 NEXOTRANS

La **Asociación** del **Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) celebró la semana pasada su **XLIII Asamblea General** en Madrid —y de manera telemática—, bajo el lema 'Conexión Inteligente', donde analizaron los temas más importantes que atañen al sector del **transporte** de mercancías por carreteras, tanto en la actualidad como en el futuro, entre otros, **la aprobación del Paquete de Movilidad, el impacto económico de la Covid-19, el Brexit o las negociaciones con la Administración en la implantación de nuevas normativas para el Sector.**

Uno de los temas que se trataron en la asamblea, que fue inaugurada por **Mathias Maedge**, Advocacy Director de la Organización **Internacional de Transporte** por Carretera (IRU), fue **la aprobación de la primera parte del Paquete de Movilidad**, una nueva normativa europea que es respaldado por **Astic** por la seguridad jurídica y la armonización que aporta. "A partir de ahora, las empresas tomarán sus decisiones con la certidumbre y la claridad de la seguridad jurídica que esta aprobación aporta en materias tan relevantes como las condiciones de establecimiento, el desplazamiento de trabajadores, los tiempos de conducción y descanso, entre otras, todas con una gran incidencia en las condiciones competitivas del Sector", afirmó el director general de **Astic**, **Ramón Valdivia**

El 28 de junio, en Aeutransmer cumplimos...



Normativa **Transporte** COVID-19



Buscar ...

Empresas colaboradoras

Barómetro Timocom

TIMOCOM Augmented Logistics

Reproducción realizada para 'ASTIC'





El director general de **Astic**, **María José Rallo**.

El impacto de la pandemia del coronavirus en el Sector también fue uno de los temas más tratados en la asamblea. Se aportaron los datos del informe 'Impactos del Covid-19 en el sector del transporte por carretera' de la IRU, que prevé pérdidas de 64.000 millones de euros en ingresos en Europa, de los cuales más de 5.000 serán en España. Los rebrotes, las nuevas restricciones y la crisis económica fruto del confinamiento han dejado al transporte de pasajeros y de mercancías bajo mínimos. "El daño económico a las empresas del transporte de mercancías por carretera es desastroso, pero mucho más aún para el sector del transporte de viajeros por carretera, que además de tener que enfrentarse a la incertidumbre económica de la pandemia, debe plantar cara a un horizonte próximo lleno de inseguridad legislativa, fiscal y de reglamentación laboral", explicó el director general de Astic.

Es necesario llegar a acuerdos por el bien de todo el Sector

Valdivia insistió en que "lo primero es la protección de la salud de nuestros conductores que se mueven por toda España y el resto de la Unión Europea". En este sentido, la asamblea respaldó que, además de la regulación que llegue a establecerse en las negociaciones tripartitas, en relación con la intervención de los conductores profesionales en las tareas de carga y descarga, es muy necesario que de forma urgente y coyuntural se prohíba que dichos profesionales tengan relación con esas tareas en los muelles y almacenes a los que acuden con sus vehículos.

El tema de la carga y descarga es uno de los aspectos que se tratarán en las reuniones tripartitas entre la Administración (Ministerio de Transportes), cargadores y transportistas, tal y como comentaron tanto el presidente de Astic, Marcos Basante, como la secretaria general de Transportes, María José Rallo, quien clausuró la asamblea. Ambos destacaron en la necesidad de llegar a acuerdos por el bien de todo el Sector. De hecho, Rallo se comprometió —así como el propio ministro de Transportes, José Luis Ábalos— a que de estas reuniones —cuya primera sesión se celebró el pasado 24 de septiembre— se llegue a un consenso antes de que termine el año. En la mesa de negociación están temas tan importantes como la carga y descarga o el aumento de la carga a 44 toneladas. Basante, que está abierto a la negociación, admitió no tener "mucho confianza" en la voluntad de diálogo de los cargadores.

## El transporte, un sector esencial

Astic reclamó, una vez más, el carácter esencial y vertebrador del transporte por carretera de viajeros y mercancías, que supone cerca del 5% del PIB español, da empleo a 850.000 personas y aporta 10.000 millones de euros en impuestos a las arcas del Estado. De hecho, el Sector está sorprendido por no aparecer entre los sectores que se benefician de la ampliación de los ERTE por contar "con una elevada tasa de cobertura y una reducida tasa de recuperación de actividad". Al respecto, Basante indicó que "vamos a solicitar al Gobierno estar incluido

TIMOCOM Augmented Logistics

### Informes de Coyuntura



### Precio del Gasoleo



- Gasoleo Semanal
- Gasoleo Mensual

### Precio de los Carburantes Marinos



- IFO380 / IFO180 / MGO

### Boletines Aeutransmer



### Información de interés

Megatrucks

Prohibiciones de circulación

Seguro del transporte



respecto, Basante indicó que vamos a solicitar al Gobierno estar incluidos entre los sectores que pueden estar afectados. No todas las empresas del Sector han recuperado su actividad al 100% y, además, ahora se suma que están habiendo restricciones a la movilidad por los rebrotes de coronavirus, por lo tanto, el sector del **transporte** por carretera tiene que estar incluido”.

“Es imprescindible que se apoye la supervivencia de las empresas del Sector”

El presidente de **Astic** aseguró que “el **transporte** por carretera volverá a tomar su puesto cuando las consecuencias económicas de la Covid-19 hayan quedado en el recuerdo” y destacó que “para ello, es imprescindible que se apoye la supervivencia de las empresas del Sector”.  
 Asimismo, Basante reconoció que el sector del **transporte** por carretera está sufriendo desde la aparición de la pandemia una crisis sin precedentes, lo que está afectando a las empresas de **transporte** por carretera desde la falta de recursos humanos, la falta de profesionales, falta de interés por la profesión por parte de los jóvenes y 20.000 regulaciones y restricciones diferentes, así como la incertidumbre económica, normativa, laboral y fiscal”.

Una de esas incertidumbres que tiene el Sector es el **Brexit**, cuyo acuerdo está en el aire y no tiene signos de que vaya a producirse. “**De no llegar a firmar un acuerdo amistoso, las consecuencias económicas y sociales podrán ser devastadoras**, con un panorama más que probable de desabastecimiento de bienes de los mercados al no haber una regulación de los permisos, que impedirá que los camiones de toda Europa accedan al Reino Unido. Además, la ausencia de un acuerdo supondría costes adicionales a la ya dañada financiación de las empresas”, resaltó Basante.

**Ramón Valdivia** recordó que la IRU —y una treintena de asociaciones europeas, entre ellas, Astic— firmaron una carta dirigida a los negociadores europeo y británico, a los que **urgían a llegar a un acuerdo amistoso de libre comercio, que impida el bloqueo normativo y permita la circulación de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera entre ambas partes más allá del 31 de diciembre**. El presidente de **Astic** ve esta situación “con preocupación e incertidumbre, porque si siguen las cosas como van, será un caos y un desastre para el tejido empresarial, y en medio de unos y otros, estamos nosotros, las empresas del **transporte** de mercancías por carretera, que seguiremos ahí, remando hacia la misma dirección: conectar los centros de producción con la demanda social”.

## Otros temas de interés

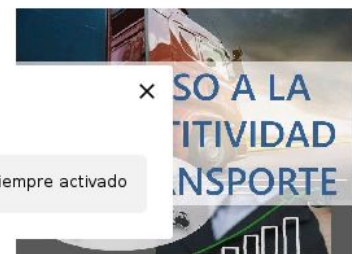
Durante la asamblea se desarrollaron diferentes conferencias económicas vinculadas a los principales retos a los que se enfrenta el Sector y enfocadas a cómo ayudar a las empresas desde el lado de los proveedores

Paralizaciones

Interés de demora

Síguenos en twitter

>Tweets por @aeutransmer



Siempre activado

Junta Arbitral



Competencias

Informes de Laudos

Eventos



y colaboradores. Entre los temas tratados, destacaron **la transición energética en el transporte** y **propuestas de apoyo a la sostenibilidad económica y ambiental de las empresas del Sector**. En su discurso final, **Marcos Basante** reflejó la preocupación del Sector ante estos temas, que trabajarán para conseguirlos, así como sobre otros, como la digitalización, la diferente aplicación de las ayudas para la adquisición de vehículos por partes de la Comunidades autónomas o la reciente sentencia del Tribunal Supremo que permite la entrada de nuevos actores en la actividad con vehículos de una antigüedad superior a cinco años, cuando la normativa actual obliga a la rejuvenecer la flota por seguridad, innovación y mejora del medio ambiente.

Otras intervenciones fueron las de **Jordi García Viña**, director del Área Laboral de KPMG Abogados, quien anunció la elaboración de **la segunda parte del informe 'De lo legal a lo legítimo en el crecimiento internacional de las empresas de transporte: expansión empresarial, deslocalización, empresas buzón, dumping social'** — que se actualiza periódicamente—, con un aspecto más cuantitativo para conocer exactamente el número de empresas españolas que trabajan internacionalmente, el número de empresas europeas que operan en España y los diferentes retos del Sector; y la de **Ruggero Mughini**, director general de Iveco España, quien informó de **las medidas tomadas por la compañía italiana durante la pandemia para ayudar a salir adelante a los transportistas**.

## Clausura de la asamblea



La secretaria general de Transportes, **María José Rallo**, clausuró la asamblea de **Astic** remarcando **la imperiosa necesidad de diálogo abierto con los representantes del Sector y el resto de entidades afectadas en relación a la Estrategia de Movilidad** que desde el Ministerio se ha diseñado para garantizar **la justa transición hacia la descarbonización, que garantice, además de la ambiental, la sostenibilidad social y económica del transporte rodado**.

“Vamos a estar al lado del sector del **transporte** por carretera para afrontar los desafíos a nivel nacional e **internacional**”



[C DE COMUNICACIÓN](#)
[FERRERÍA Y BRICOLAJE](#)
[CÁRNICA](#)
[MATERIAL ELÉCTRICO](#)
[CLIMATIZACIÓN Y CONFORT](#)
[EVENTOS Y FORMACIÓN](#)
[CONSULTORÍA DIGITAL](#)

[NEWSLETTER](#)
[TITULARES](#)
 La falta de capacidad ralentiza la recuperación de la carga aérea publicado el 05/10/2020
 XPO reanuda la venta de su negocio en Eu



[NOTICIAS +](#)
[OPINIÓN +](#)
[PRODUCTOS](#)
[PORTAL DE EMPLEO](#)
[VÍDEOS](#)
Buscar...

Inicio | Noticias | Sectoriales



### DESTACADO



“El mercado de carretillas podría ir mucho peor”  
30/09/2020

### REVISTA CUADERNOS DE LOGÍSTICA SEPTIEMBRE 2020

Gracias lectores. Ahora, acceso gratuito a la revista

## “Si conducen al revés, eso se puede esperar de ellos”, ASTIC

05 OCTUBRE 2020 | SECTORIALES



La Asociación del **Transporte Internacional** por Carretera se refería así a una de las principales preocupaciones del sector: la inminente llegada del Brexit. Tratando de quitar hierro al asunto, **Marcos Basante**, presidente de **ASTIC**, iniciaba en tono distendido uno de los grandes debates en la actualidad, ¿qué será del **transporte** de mercancías por carretera con la llegada del 1 de enero de 2021?

Las recientes noticias sobre la imposición de un expediente de infracción a Reino Unido por parte de la Unión Europea ante el incumplimiento de lo inicialmente pactado, asegura, generan incluso



Reproducción realizada para 'ASTIC'

más incertidumbre en un sector que "se encuentra en medio" y mira "con un nivel alto de preocupación" la evolución del proceso.

El directivo afirma que, de no fijar unas condiciones adecuadas para el **transporte** de mercancías, considerando que el tiempo dedicado en frontera por cada camión fuera de 15 minutos, "se conseguirían atascos de mil kilómetros".

"Nos empieza a preocupar que no haya un plan B", dice **Ramón Valdivia**, director general de **ASTIC**. "Si la licencia comunitaria cae con las uvas de las 12 de la noche, ¿qué plan hay? Hemos visto pasar tantas cosas extrañas que creíamos que el sentido común iba a frenar, que no sabemos qué esperar."

Por su parte, María José Rallo, secretaria general de Transportes y Movilidad, ha respondido a las demandas del sector afirmando que el Gobierno "está creando un plan B, C y D en el caso de no acuerdo en el Brexit", instando a la calma y a la flexibilidad en los planteamientos para alcanzar acuerdos de forma eficaz.

En el proceso del Brexit, ¿cómo crees que quedará el **transporte** y la logística española?

- La situación se mantendrá, con algunas modificaciones administrativas
- El acuerdo alcanzado provocará un efecto negativo sobre el sector

VOTAR

## El triángulo del conflicto: sostenibilidad, ERTes, carga y descarga

A la luz de la actual situación que enfrenta el sector, **ASTIC** presenta la revisión de la primera parte de su **Informe de Internacionalización de empresas de transporte por carretera**, y anuncia el inicio de la segunda parte de la mano de **KPMG**.

La presentación de esta edición, por primera vez en sus sesenta años de historia en formato virtual, ha servido de eje vertebrador para abordar algunos de los asuntos más candentes del mercado.

La **sostenibilidad**, los fallos en el sistema de ayudas públicas y subvenciones para la renovación de flotas y la creación de nuevas restricciones a la circulación en los centros urbanos han protagonizado una parte importante del encuentro, seguido del ya histórico conflicto entre cargadores y transportadores sobre la labor de carga y descarga.

Ante ello, Valdivia ha esclarecido que si bien los cargadores no quieren cambiar su política y quieren hacer que los camioneros realicen estas

¿Quieres recibir la información líder de tu sector en tu correo?

¡Apúntate ahora!

Yale

### LO MÁS LEÍDO



Accidente en el Puerto de Valencia: un buque derriba...



Tú opinas, nosotros respondemos: la cara no tan oculta...

Lefties Online o cómo Inditex ha aprendido de una pandemia

Mención Honorífica a los 14.000 operarios que aseguraron la conservación...

Europa hace sonar la alarma ante la escasez crítica de...





labores, el **Gobierno** eliminará esta posibilidad antes de que acabe el año, no por consenso, sino por regulación y compromiso adquirido para frenar la huelga del **transporte**.

Asimismo, **ASTIC** ha anunciado que pedirá la inclusión del **transporte** en la ampliación de los ERTE. "En el punto en el que estamos hoy, no todas las empresas se ven afectadas por lo mismo, pero desde la Asociación se va a exigir porque como sector esencial deben estar presentes. El **transporte** aeroespacial está incluido, pero no el de carretera", ha concluido.



### EN TWITTER

Tweets by C de Logística

¿Quieres más noticias como ésta?  
Suscríbete a nuestra news

PULSA AQUÍ



HAZ TU COMENTARIO

### NOTICIAS RELACIONADAS



**ASTIC** reclama la modificación legislativa del retorno de camiones en vacío

### MÁS NOTICIAS SOBRE...



### OPINIÓN



Reproducción realizada para 'ASTIC'



fiesta logística? (I)      nosotros?

 <p><b>Pedro Puig</b> ¿Por qué tenemos que hacer inventarios?</p>	 <p><b>Juan José Montiel</b> El futuro que nos viene</p>	 <p><b>Gabino Diego</b> Formación para ganar en la era post COVID-19</p>
 <p><b>Guillermo Pérez</b> Logística verde, hacia un futuro sostenible</p>		

Reproducción realizada para 'ASTIC'

**ACADEMIA DIGITAL** hc **hacemos cosas**

**HERRAMIENTAS DE MONITORIZACIÓN**  
ANÁLISIS DE REDES SOCIALES



**HERRAMIENTAS ONLINE DE DISEÑO GRÁFICO**  
Gratis



Herramientas de monitorización de redes sociales (gratuitas) que debes conocer

Herramientas online de diseño gráfico gratuitas: una gran ayuda para pequeñas empresas

EN LACES PATROCINADOS





Suscríbese a Transporte XXI y sea miembro de un club profesional Web GRATUITA para suscriptores

PORTADA SECCIONES ▾ OPINIÓN ▾ HEMEROTECA AGENDA KIOSKO ▾

Buscar... 🔍

MADRID VALENCIA CATALUÑA ANDALUCÍA PAÍS VASCO ESPAÑA

INTERNACIONAL

POLÍTICA | 05/10/2020

## Astic alerta del "caos" por un 'Brexit' sin acuerdo

**Marcos Basante** denuncia que la anulación por el Supremo del requisito de antigüedad del vehículo para acceder al sector representa "una disrupción del mercado que conlleva la precarización".



Para poder seguir leyendo hay que estar suscrito a Transporte XXI, el periódico del transporte y la logística en España.

### Acceder

Nombre de usuario

Clave

Acceder

¿Olvidó su clave?

[Haga clic aquí para recuperarla.](#)

### Registrarse

Nombre de usuario (elija un nombre)\*

Email\*

Código de suscriptor (1) (2)

1. Si no recuerda o no tiene a mano su código de suscriptor llame al teléfono 944 400 000 y se lo recordaremos.
2. Si no es suscriptor de Transporte XXI deje este campo en blanco.

\* Campo obligatorio

Por favor indique que ha leído y está de acuerdo con las [Condiciones de Uso](#)

\*

Registrarse

### KIOSKO



El estudio más detallado del sector, con datos oficiales por tipos de tráfico y análisis puerto por puerto.



### LO MÁS LEÍDO

[Cargotec lleva a cabo la fusión de las tres empresas comerciales del grupo en España](#)

[ECS360 apuesta por desarrollar flujos ro-ro en Algeciras](#)

[La gestión de los PIF de Valencia y Sagunto, a concurso](#)





Este documento solo está disponible en modo texto ya que no ha sido posible generar la imagen.

## IVECO analiza el plan de reactivación del sector del transporte por carretera en la Asamblea Anual de ASTIC

Ruggero Mughini, Director de IVECO para España y Portugal, ha sido uno de los invitados de la Asamblea Anual de ASTIC quien, durante el 60º de la Asociación, ha analizado la situación inherente al transporte por carretera desde la pandemia, y ha mostrado el apoyo de IVECO a los clientes destacando el plan de ayudas de la marca para la reactivación de su actividad.

El sector del transporte por carretera ha demostrado durante este año ser, además de clave para el correcto funcionamiento de la sociedad, un sector flexible y capaz de adaptarse a los cambios. IVECO, como miembro activo del transporte a nivel mundial y gracias a su relevante rol como fabricante industrial en España, ha participado en la Asamblea anual organizada por la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) donde, además de mostrar su apoyo al transporte internacional, conmemoró los 60 años de la fundación de la Asociación.

Ruggero Mughini, Director de IVECO para España y Portugal, expuso al sector durante el evento digital, la importancia de las ayudas y herramientas comerciales para la reactivación de la economía y actividad de los clientes: ' Hemos visto muchas empresas de transporte en dificultad, no había trabajo, no había mercancía para transportar, tenían parte de la flota parada. Desde IVECO hemos apoyado estos casos, lanzando las campañas RESTART donde, adquiriendo un camión, tienes seis meses de moratoria para pagar la primera cuota financiera y del contrato de mantenimiento y reparación. En IVECO considerábamos que el transportista tenía que arrancar, trabajar sin tener que preocuparse de tener una carga mensual y financiera al final de mes.'

Asimismo, Mughini destacó la obligación de la industria automotriz de seguir trabajando para alcanzar los objetivos medioambientales así como un transporte por carretera de cero emisiones. 'No hemos cambiado nuestra ruta hacia un transporte sostenible y eficiente; todas las inversiones que estaban destinadas a desarrollar los vehículos futuros del transporte sostenible se han mantenido, y continuamos nuestra ruta hacia el camión industrial de cero emisiones.'

IVECO, impulsor del uso del gas natural en el transporte por carretera

La reducción de la huella de carbono y el apoyo al medioambiente, siempre ha sido uno de los principales objetivos de IVECO como fabricante de vehículos industriales. En su compromiso por la descarbonización y el alcance de un transporte por carretera sostenible, la marca lleva más de 25 años fabricando y comercializando vehículos de gas natural, además de seguir desarrollando nuevos modelos de tracciones alternativas, desde gas natural, eléctricos hasta híbridos e hidrógeno, posicionándose así como la única marca con una amplia gama de vehículos alternativos destinados para todo tipo de misiones.

IVECO, pionero en el uso y desarrollo del gas natural en el transporte por carretera, apuesta por este tipo de combustible sostenible como la única alternativa actual, real y disponible para el transporte de larga distancia y de pasajeros, gracias su balance energético, prestaciones y reducción de emisiones. Las existencias de este combustible, así como su disponibilidad, seguridad

y ahorro, hacen del gas natural una solución segura para satisfacer las necesidades de los transportistas, sea cual sea el tipo de misión.

Con más de 35.000 unidades comercializadas en todo el planeta, IVECO es líder absoluto del mercado en la tecnología de vehículos comerciales propulsados por gas natural a nivel mundial. La marca es, a día de hoy, el único fabricante que ofrece una gama completa de modelos de gas natural, con tres familias de motores que van de los 136 a los 460 CV, y una oferta de productos de entre 3,5 y 40 toneladas, tanto de vehículos para pasajeros, como vehículos comerciales ligeros y de pesados para el transporte de larga distancia, incluyendo el camión IVECO S-WAY NP 460, el único del mercado con una autonomía de hasta 1.600 km y una potencia de 460 cv.

martes, octubre 6, 2020 Última:



Buscar







✉ [spain@asstra.com](mailto:spain@asstra.com)  
 ☎ +48 22 592 95 39  
 🌐 [asstra.es](http://asstra.es)

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE

# Novologista.com

Udo Material Handling

**Linde**

## IGUAL, PERO DIFERENTE.



**icp** LOGÍSTICA 4.0 #LIDERAMOSELCAMBIO TU OPORTUNIDAD DE CRECIMIENTO


 LOGÍSTICA ▾ MANUTENCIÓN ▾ INMOLOGÍSTICA ▾ TRANSPORTE ▾ MOTOR ▾ MARÍTIMO Y AÉREO ▾ EVENTOS ▾

ACERCA DE ▾

Carretera Transporte

## IVECO analiza el plan de reactivación del sector del transporte por carretera en la Asamblea Anual de **ASTIC**

📅 octubre 6, 2020 👤 Novologista 👁 12 Views 💬 0 comentarios 🏷 **ASTIC**, iveco ⌚ min read



Ruggero Mughini, Director de IVECO para España y Portugal, ha sido uno de los



**Oportunidad de negocio**

**EDICIÓN VIRTUAL**



**GROW YOUR BUSINESS SMART  
20 - 21 OCTUBRE**



**BNEW** **6-9**  
BARCELONA NEW ECONOMY WEEK **OCTUBRE 2020**

Reproducción realizada para 'ASTIC'





invitados de la Asamblea Anual de **ASTIC** quien, durante el 60º de la Asociación, ha analizado la situación inherente al transporte por carretera desde la pandemia, y ha mostrado el apoyo de IVECO a los clientes destacando el plan de ayudas de la marca para la reactivación de su actividad.

**E**l sector del transporte por carretera ha demostrado durante este año ser, además de clave para el correcto funcionamiento de la sociedad, un sector flexible y capaz de adaptarse a los cambios. **IVECO**, como miembro activo del transporte a nivel mundial y gracias a su relevante rol como fabricante industrial en España, ha participado en la Asamblea anual organizada por la **Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)** donde, además de mostrar su apoyo al transporte internacional, conmemoró los 60 años de la fundación de la Asociación.

Ruggero Mughini, Director de IVECO para España y Portugal, expuso al sector durante el evento digital, la importancia de las ayudas y herramientas comerciales para la reactivación de la economía y actividad de los clientes: "Hemos visto muchas empresas de transporte en dificultad, no había trabajo, no había mercancía para transportar, tenían parte de la flota parada. Desde IVECO hemos apoyado estos casos, lanzando las campañas RESTART donde, adquiriendo un camión, tienes seis meses de moratoria para pagar la primera cuota financiera y del contrato de mantenimiento y reparación. En IVECO considerábamos que el transportista tenía que arrancar, trabajar sin tener que preocuparse de tener una carga mensual y financiera al final de mes."

Asimismo, Mughini destacó la obligación de la industria automotriz de seguir trabajando para alcanzar los objetivos medioambientales así como un transporte por carretera de cero emisiones. "No hemos cambiado nuestra ruta hacia un transporte sostenible y eficiente; todas las inversiones que estaban destinadas a desarrollar los vehículos futuros del transporte sostenible se han mantenido, y continuamos nuestra ruta hacia el camión industrial de cero emisiones." IVECO, impulsor del uso del gas natural en el transporte por carretera

La reducción de la huella de carbono y el apoyo al medioambiente, siempre ha sido uno de los principales objetivos de IVECO como fabricante de vehículos industriales. En su compromiso por la descarbonización y el alcance de un transporte por carretera sostenible, la marca lleva más de 25 años fabricando y comercializando vehículos de gas natural, además de seguir desarrollando nuevos modelos de tracciones alternativas, desde gas natural, eléctricos hasta híbridos e hidrógeno, posicionándose así como la única marca con una amplia gama de vehículos alternativos destinados para todo tipo de misiones.

IVECO, pionero en el uso y desarrollo del gas natural en el transporte por carretera, apuesta por este tipo de combustible sostenible como la única alternativa actual, real y disponible para el transporte de larga distancia y de pasajeros, gracias su balance energético, prestaciones y reducción de emisiones. Las existencias de este combustible, así como su disponibilidad, seguridad y ahorro, hacen del gas natural una solución segura para satisfacer las necesidades de los transportistas, sea cual sea el tipo de misión.

Con más de 35.000 unidades comercializadas en todo el planeta, IVECO es líder absoluto del mercado en la tecnología de vehículos comerciales propulsados por gas natural a nivel mundial. La marca es, a día de hoy, el único fabricante que ofrece una

DESCUBRE LAS ÚLTIMAS  
NOVEDADES DE  
LA LOGÍSTICA

REGÍSTRATE GRATIS  
CON EL CÓDIGO BNEWFREE

Novologista.com



Envíenos sus noticias

**News Logística**

REVISTA DE NOTICIAS, PRODUCTOS  
Y SERVICIOS PARA LA LOGÍSTICA  
Y EL TRANSPORTE

DESCARGA GRATIS  
EL ÚLTIMO  
NÚMERO

Hacer clic

NOTICIAS LINDE



gama completa de modelos de gas natural, con tres familias de motores que van de los 136 a los 460 CV, y una oferta de productos de entre 3,5 y 40 toneladas, tanto de vehículos para pasajeros, como vehículos comerciales ligeros y de pesados para el transporte de larga distancia, incluyendo el camión IVECO S-WAY NP 460, el único del mercado con una autonomía de hasta 1.600 km y una potencia de 460 cv.

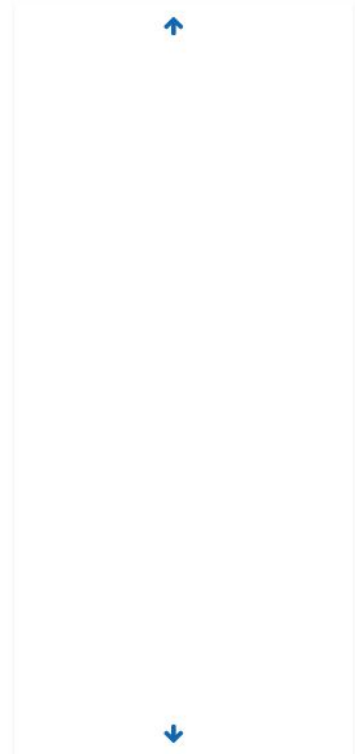
[← Transporte Seguro de Sustancias Alcohólicas Peligrosas con AsstrA](#)

[Palletways Iberia lanza un servicio de mercancía paletizada para entregas a domicilio \(P2C\) →](#)

**También te puede gustar**



**Libros** [Ver todas](#)



**Envase y embalaje** [Ver todas](#)



### Deja una respuesta

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con \*

Comentario

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Nombre \*

Correo electrónico \*

Web

Publicar el comentario

↓

## Nuestro Twitter

Tweets by novologistica

## Próximos eventos

- 22** Jue **OCT** todo el día Euronaval 2018 @ Paris Le Bourget
- 23** Lun **NOV** todo el día All4Pack Paris @ Paris Nord Villepinte
- 4** Mar **MAY** todo el día Intralogistica Italia @ Fiera Milano
- 24** Sáb **SEP** todo el día IMHX @ NEC Birmingham
- 22** Sáb **OCT** todo el día Euronaval 2018 @ Paris Le Bourget
- 22** Sáb **OCT** todo el día Euronaval 2018 @ Paris Le Bourget

Reproducción realizada para 'ASTIC'





Reproducción realizada para 'ASTIC'




Toyota  
Professional

NUEVA  
PROACE CITY  
LA FURGONETA  
DE TOYOTA


Descubre más



**DAILY PROMOTION**  
PROMOCIONES PROFESIONALES  
PARA VOLVER A LA ACCIÓN



LLÉVATELO HOY.  
PAGA MAÑANA.  
REACTIVA TU NEGOCIO  
AHORA Y NO PAGUES  
HASTA 2021.



INFÓRMATE AQUÍ

**IVECO CAPITAL** **IVECO**  
Tu socio para el transporte comercial.



Toyota  
Professional

NUEVA  
GAMA  
PROACE  
CITY

Descubre más





INFORMACIÓN FLASH Valencia denuncia la falta de aparcamientos para camiones



Información del Transporte, Camiones y Furgonetas



INICIO CAMIONES - FURGONETAS - **TRANSPORTE** - INDUSTRIA AUXILIAR - OPINIÓN

Buscar...

# Ford F-Max, el primer camión



XLIII Asamblea General de ASTIC

Camión Actualidad

## LA ASAMBLEA DE ASTIC SE CENTRA EN EL FUTURO DEL TRANSPORTE

Escrito por Camión Actualidad  
Martes, 06 Octubre 2020 08:12  
tamaño de la fuente

**Noticias Destacadas**

Valora este artículo ☆☆☆☆☆ (0 votos)

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) ha celebrado su XLIII Asamblea General en Madrid, bajo el lema Conexión Inteligente, donde se ha centrado en los retos que marcarán el horizonte más próximo del transporte.

En esa línea, se trataron temas como la aprobación definitiva del Paquete

### DE CAMIONES...



Las matriculaciones de camiones vuelven a resurgir



Daimler Trucks North America presenta el nuevo Western Star 49X



Se suspende también el Gran Premio de Le Mans



Renault Trucks acompaña a sus clientes en la financiación de su gama eléctrica



Reproducción realizada para 'ASTIC'





de Movilidad I y sus aplicaciones para las empresas, las negociaciones con la Administración, y el impacto económico de la COVID-19, que se estima en 64.000 millones de euros para toda Europa.

## El covid-19 en el transporte por carretera

La patronal del transporte internacional por carretera recuerda que las empresas del sector en Europa sufrirán unas pérdidas sin precedentes este año, a causa de la crisis del coronavirus, de 64.000 millones de euros en ingresos, de los que más de 5.000 millones corresponden a España, según apunta la IRU en su informe "Impactos del Covid-19 en el sector del transporte por carretera". Asimismo, los rebrotes, las nuevas restricciones y la crisis económica fruto del confinamiento han dejado al sector bajo mínimos. La actividad del transporte de mercancías registra caídas del 40-50%, mientras que el transporte de pasajeros se ve más agravada, con un desplome en nuestro continente que superará los 80.000 millones de euros, con un descenso del 57% en sus ingresos anuales, mientras que España sufrirá una caída de la facturación del 70%.

Por su parte, ASTIC reclama, una vez más, el carácter esencial del transporte por carretera de viajeros y mercancías, que supone cerca del 5% del PIB español, da empleo a 850.000 personas y aporta 10.000 millones de euros en impuestos a las arcas del Estado, mientras que reclama a la Administración una colaboración público-privada de inmediato.

## Brexit en el transporte

Desde ASTIC aseguran que las empresas de transporte de mercancías por carretera, pese a la destrucción del tejido empresarial y el estrangulamiento en la cuenta de resultados, lograrán adaptarse, pero queda un obstáculo aún por salvar en el asfalto: el Brexit.

En esa línea, ASTIC, junto a 30 organizaciones paneuropeas del sector, ha firmado una carta abierta remitida desde IRU a los negociadores de la UE y de Reino Unido, en la que urgen a alcanzar un acuerdo amistoso de libre comercio sobre la salida de UK, que impida el bloqueo normativo y permita la circulación de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera entre ambas partes más allá del 31 de diciembre.

## Informe de Internacionalización de Empresas

ASTIC presentó la revisión de la primera parte del Informe de Internacionalización de empresas, lanzado en el pasado ejercicio, bajo el título: "De lo legal a lo legítimo en el crecimiento internacional de las empresas de transporte: expansión empresarial, deslocalización, empresas buzón, dumping social", con el respaldo del despacho de abogados Clayton & Segura. Asimismo, ASTIC anunció que, de la mano de KPMG, se inicia, tras el impasse que está suponiendo la crisis sanitaria, la confección de la segunda parte de dicho informe, centrada en la cuantificación económica, laboral y financiera del fenómeno de la internacionalización de las empresas de transporte por carretera.

¿Te ha interesado esta información?

Suscríbete y recíbelas gratis

nombre

email

Acepto los [Términos y Condiciones](#)



El Mercedes-Benz eActros comienza las pruebas en Colonia



PACCAR se alía con Faith Technologies y Schneider Electric

### DE FURGONETAS...



El mercado de furgonetas respira



Ford anuncia la Transit de 5 toneladas



20 años del Opel Vivaro



Volkswagen Vehículos Comerciales presenta su gama virtualmente



3 años de garantía para la Master Red Edition de Renault Trucks



Amazon encarga más de 1.800

¡Suscríbete! FALTAN ÁREAS DE DESCANSO PARA CAMIONES



**Suscríbete al Newsletter**

Suscríbete gratis al Boletín informativo del **Transporte, Camiones y Furgonetas.**

Nombre

email

Acepto los [Términos y Condiciones](#)

MÁS POPULARES ÚLTIMOS COMENTARIOS



NOVIEMBRE 19 2012  
VISTO 223378 VECES  
83

Tacógrafo y tiempos de conducción y descanso



JULIO 21 2013  
VISTO 83980 VECES 0

El Gobierno amplía el plan PIVE a una tercera edición



MAYO 23 2013  
VISTO 82866 VECES 47

Cooperativas de transporte en el punto de mira



JULIO 21 2013  
VISTO 75744 VECES 0





Recuerda que puedes darte de baja en cualquier momento

¡¡¡A NOSOTROS TAMPOCO NOS GUSTA EL SPAM!!!

Visto 10 veces

Tweet

Etiquetado como #Asociaciones #ASTIC #IRU #Transporte



### Camión Actualidad

Equipo de redacción de Editorial Primera Linea para La Web de CamionActualidad.es

Email Esta dirección de correo electrónico está siendo protegida contra los robots de spam. Necesita tener JavaScript habilitado para poder verlo.

#### Lo último de Camión Actualidad

- Valencia denuncia la falta de aparcamientos para camiones
- OnTurtle llega a Italia con una nueva estación de servicio
- Comienza la venta Opel Zafira-e Life en España
- Ángel Rodríguez, nuevo presidente de Iveco España
- Las matriculaciones de camiones vuelven a resurgir

#### Artículos relacionados (por etiqueta)

Valencia denuncia la falta de aparcamiento para camiones	Nos ha dejado Miguel Angel Rodelgo	EDITORIAL J. Pedroche: Una profesión poco atractiva	ASTIC, CETM, IRU y 30 organizaciones paneuropeas reclaman un acuerdo sobre el Brexit	EL segundo trimestre registra una caída del 10% del transporte de mercancías por carretera
--	------------------------------------	---	--	--

Más en esta categoría: « Nos ha dejado Miguel Angel Rodelgo Valencia denuncia la falta de aparcamientos para camiones »

### Deja un comentario

Asegúrate de llenar la información requerida marcada con (\*). No está permitido el código HTML. Tu dirección de correo NO será publicada.

Mensaje \*

furgonetas eléctricas a Mercedes-Benz

#### DE TRANSPORTE...



Global Feed adquiere 12 Iveco S-Way NP de gas natural



Santos Logística incorporan un camión híbrido para los servicios de Palletways



ASTIC, CETM, IRU y 30 organizaciones paneuropeas reclaman un acuerdo sobre el Brexit



#FurgoMadrid está al caer, y no os imagináis las novedades que trae



Ganvam insta a incorporar el criterio territorial en los ERTE por rebrote



Nueva herramienta de Ontruck que permite a las flotas duplicar el número de cargas



VER MÁS

355 furgonetas Mercedes-Benz para Avis España

#### NUBE DE TAGS

Asociaciones

Camiones

Carreras de Camiones

componentes

Empresas de transporte

Fabricantes

Furgonetas

Industria Auxiliar

Iveco Legislación MAN

Mercedes Benz Renault Trucks

Scania Semirremolques y carroceros

Transporte Volkswagen

Volvo Trucks



Like Page

REVISTA DEL TRANSPORTE

#### ÚLTIMOS TWEETS TRUCK

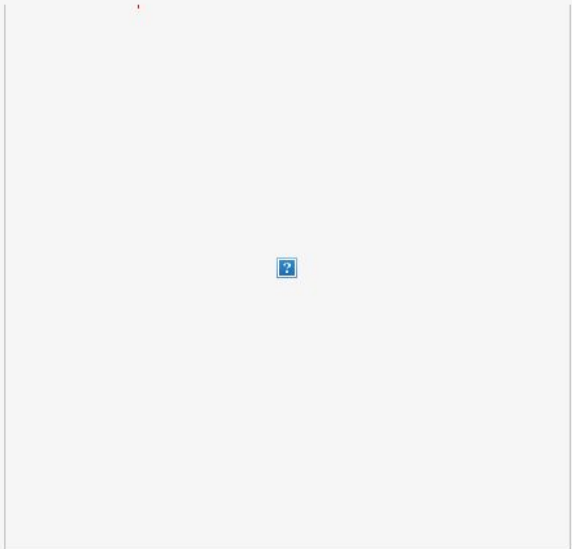
Tweets by @RevistaTRUCK

Reproducción realizada para 'ASTIC'



PORTADA | TRANSPORTE POR CARRETERA | OTROS TRANSPORTES | LOGÍSTICA Y ALMACENAJE | OTRAS SECCIONES | INFORMACIÓN | ESPECIALES

COLABORADORES



6 de octubre de 2020

## IVECO analiza el plan de reactivación del transporte por carretera en la Asamblea de **ASTIC**

DiariodeTransporte.com - Redacción | martes, 6 octubre 2020, 15:05 horas



Redacción.- **Ruggero Mughini**, Director de IVECO para España y Portugal, ha sido uno de los invitados de la Asamblea Anual de **ASTIC** quien, durante el 60º aniversario de la Asociación, ha analizado la situación inherente al transporte por carretera desde la pandemia, y ha mostrado el apoyo de IVECO a los clientes destacando el plan de ayudas de la marca para la reactivación de su actividad.

BUSCAR EN ESTE SITIO

Buscar...

BUSCAR...

Únete a la Asociación Nacional de Transportistas Autónomos que SI CUIDA de tus intereses

985 741 141

**AT TRANSPORTISTA**

Buscador cursos CAP y ADR

DESCUBRE EL CURSO

**ANDAMUR**

**APOSTAMOS POR TU SEGURIDAD**

LA INFORMACIÓN PRIMERO EN DIARIO DE TRANSPORTE

Reproducción realizada para 'ASTIC'



El sector del transporte por carretera ha demostrado durante este año ser, además de clave para el correcto funcionamiento de la sociedad, un sector flexible y capaz de adaptarse a los cambios. IVECO, como miembro activo del transporte a nivel mundial y gracias a su relevante rol como fabricante industrial en España, ha participado en la Asamblea anual organizada por la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (**ASTIC**) donde, además de mostrar su **apoyo al transporte internacional**, conmemoró los 60 años de la fundación de la Asociación.

**Ruggero Mughini**, Director de IVECO para España y Portugal, expuso al sector durante el evento digital, la importancia de las ayudas y herramientas comerciales para la reactivación de la economía y actividad de los clientes: *«Hemos visto muchas empresas de transporte en dificultad, no había trabajo, no había mercancía para transportar, tenían parte de la flota parada. Desde IVECO hemos apoyado estos casos, lanzando las campañas RESTART donde, adquiriendo un camión, tienes seis meses de moratoria para pagar la primera cuota financiera y del contrato de mantenimiento y reparación. En IVECO considerábamos que el transportista tenía que arrancar, trabajar sin tener que preocuparse de tener una carga mensual y financiera al final de mes.»*

Asimismo, Mughini destacó la obligación de la industria automotriz de seguir trabajando para alcanzar los objetivos medioambientales así como un transporte por carretera de cero emisiones. *«No hemos cambiado nuestra ruta hacia un transporte sostenible y eficiente; todas las inversiones que estaban destinadas a desarrollar los vehículos futuros del transporte sostenible se han mantenido, y continuamos nuestra ruta hacia el camión industrial de cero emisiones.»*

#### IVECO, impulsor del uso del gas natural en el transporte por carretera

La reducción de la huella de carbono y el apoyo al medioambiente, siempre ha sido uno de los principales objetivos de IVECO como fabricante de vehículos industriales. En su compromiso por la descarbonización y el alcance de un transporte por carretera sostenible, la marca lleva más de **25 años fabricando y comercializando vehículos de gas natural**, además de seguir desarrollando **nuevos modelos de tracciones alternativas**, desde gas natural, eléctricos hasta híbridos e hidrógeno, posicionándose así como la única marca con una amplia gama de vehículos alternativos destinados para todo tipo de misiones.

IVECO, pionero en el uso y desarrollo del **gas natural** en el transporte por carretera, apuesta por este tipo de combustible sostenible como la única **alternativa actual, real y disponible** para el **transporte de larga distancia y de pasajeros**, gracias su balance energético, prestaciones y reducción de emisiones. Las existencias de este combustible, así como su disponibilidad, seguridad y ahorro, hacen del gas natural una solución segura para satisfacer las necesidades de los transportistas, sea cual sea el tipo de misión.

Con más de 35.000 unidades comercializadas en todo el planeta, IVECO es líder absoluto del mercado en la tecnología de vehículos comerciales propulsados por gas natural a nivel mundial. La marca es, a día de hoy, el único fabricante que ofrece una **gama completa de modelos de gas natural**, con tres familias de **motores que van de los 136 a los 460 CV**, y una oferta de productos de **entre 3,5 y 40 toneladas**, tanto de vehículos para pasajeros, como vehículos comerciales ligeros y de pesados para el transporte de larga distancia, incluyendo el camión **IVECO**

Se ha producido un error.

Prueba a ver el video en [www.youtube.com](http://www.youtube.com) o habilita JavaScript si



VIAJANDO POR ESPAÑA – EL MUSEO DEL BOTIJO EN TORAL DE LOS GUZMANES (LEÓN)

Se ha producido un error.

Prueba a ver el video en [www.youtube.com](http://www.youtube.com) o habilita JavaScript si

#### ENTRADAS RECIENTES

- IVECO analiza el plan de reactivación del transporte por carretera en la Asamblea de **ASTIC**
- Mammoet trasladó una planta minera de 7.100 toneladas en Mozambique. Fotos
- XPO Logistics podría estar negociando la venta de sus operaciones comerciales europeas
- Operación Tiles: 3 detenidos, 5 investigados y 697 kilos de hachís aprehendidos
- Avanza Larga Distancia renueva su flota con 7 nuevos autobuses



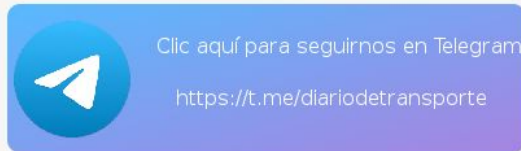
[www.piezasdecamion.com](http://www.piezasdecamion.com)





**S-WAY NP 460**, el único del mercado con una **autonomía de hasta 1.600 km** y una potencia de 460 cv.

Foto: Twitter **Astic**



Clic aquí para seguirnos en Telegram  
<https://t.me/diariodetransporte>

¡Publicamos tus noticias, fotos, vídeos y opiniones junto con los avisos de **vehículos de transporte robados!** Por favor envíanos la información únicamente a través de mensajes de whatsapp [+34 649 43 26 91](tel:+34649432691) o por e-mail: [lectores@diariodetransporte.com](mailto:lectores@diariodetransporte.com)



**DT** Diario de transporte  
19,272 likes  
Like Page Share

### ETIQUETAS

**ASTIC.** **Cero emisiones, crisis económica, fabricante vehículos, Gas natural, Iveco, pandemia, Ruggero Mughini, transporte mercancías, Transporte Viajeros**

### LAS NOTICIAS MÁS LEÍDAS

-  Historia de los camiones y autobuses Pegaso-Iveco. Fotos
-  Las modificaciones en la normativa de los tacógrafos
-  Se modificará la tasa de alcoholemia para los conductores españoles
-  Industria aplica el Auto del Tribunal Supremo sobre las ITV, pero a medias
-  Una práctica muy sucia que hace hablar de ella. Opinión
-  Más de 1,75 millones de coches circulan con la ITV caducada hace más de un mes
-  Anders Eriksson: Mr. Patente llega a las 100 patentes en Volvo Group
-  Renault Trucks presenta el T-High The Boss 520 CV. Fotos



**El Suevo Seguros**  
985 45 41 72



**diario de TRANSPORTE**  
RECOMIENDA:



**MÁS DE 70 AÑOS FORMANDO CONDUCTORES**  
**La Moderna**  
AUTOESCUELA | CENTRO DE FORMACIÓN



**PORTAL DE ANUNCIOS**  
ENCUENTRA CAMIONES Y SEMIRREMOLQUES AL MEJOR PRECIO  
VER OFERTAS  
CAMIONESYSEMIREMOLQUES.COM



**euroNa**  
**INTERNET SATÉLITE**  
ES A LOS PUEBLOS COMO LA FIBRA A LA CIUDAD  
LLAMA GRATIS 900 670 161 DESDE 14,90€/mes  
EURONA.COM

Reproducción realizada para 'ASTIC'





La rueda de un camión choca con un Tesla Model 3 sin herir al conductor. [Vídeo](#)



La Inspección de Trabajo realizó cerca de 25.800 actuaciones hasta julio para detectar ERTEs fraudulentos

### NOTICIAS RELACIONADAS



La Corporación Asturiana del Transporte sopesa un «cierre patronal» por la «falta de seguridad» de la huelga

Europa Press.- La Corporación Asturiana del Transporte (CAR) ha asegurado que el sector del transporte [LEER MÁS >](#)



El Covid-19 desata una tendencia al alza en el cibercrimin

Redacción.- El informe de Europol sobre cibercrimin 2020 actualiza las últimas tendencias y el impacto [LEER MÁS >](#)

■ Los afiliados de Sintraport eligen una nueva junta directiva

■ El autocar también somos turismo. Opinión

■ La Mesa del Turismo presenta 21 propuestas para la supervivencia del sector

■ El transporte en autobús y autocar en Bélgica cae un 90%

[Inicio](#) | [Quiénes Somos](#) | [Contacto](#) | [Aviso Legal](#) | [Cookies](#) | [Política de Privacidad](#) |



SÍGUENOS EN:

© 2020: Diario de Transporte | Gestionado por: **Merkasi**

Reproducción realizada para 'ASTIC'



REVISTA - AUTONOMOS - **TRANSPORTE** - PRUEBAS - CAMIONES - FURGONETAS - REMOLQUES - RECAMBIOS - EMPLEO - OCIO -



FORDTRUCKS



EMPLEO

RENAULT octubre 2020



JUSTIFICANTE MOVILIDAD



Reproducción realizada para 'ASTIC'

## Astic vaticina una caída del 40-50% del transporte de mercancías por carretera en 2020

Autónomos ¡En Ruta! 07 Octubre 2020



Twitter Facebook Email





**Las empresas del sector en Europa sufrirán unas pérdidas sin precedentes este año, debido a la crisis del coronavirus, de 64.000 millones de euros en ingresos, de los que más de 5.000 millones (17%) corresponden a España**

La Asociación del **Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)** ha celebrado su XLIII Asamblea General en Madrid, bajo el lema Conexión Inteligente, unas asamblea que no ha podido abstraerse a la "nueva Normalidad" que ha condicionado (y seguirá haciéndolo durante un tiempo) todo este año 2020.

De hecho, según los cálculos de **Astic**, el impacto económico de la COVID-19, se estima en 64.000 millones de euros para toda Europa, de los cuales **5.000 millones (17%)** corresponden a la huella de la pandemia en España para este sector. En general, los rebotes, las nuevas restricciones y la crisis económica fruto del confinamiento han dejado al **transporte** de pasajeros y de mercancías bajo mínimos. Los cálculos de la asociación hablan de que la actividad de TMC registra caídas del 40-50%, mientras que la de pasajeros se ve mucho más agravada, con un desplome en Europa que superará los 80.000 millones de euros, con un descenso del 57% en sus ingresos anuales, mientras que en España sufrirá una caída de la facturación del 70%.

Según una encuesta realizada por **ASTIC** a sus asociados el pasado julio revelaba que el 40% de las empresas que realizan **transporte internacional** se vieron obligadas a hacer **expedientes de regulación de empleo (ERTE)** para combatir la crisis del coronavirus, y el 8% de los entrevistados aseguró que tuvieron que tramitar despidos. Asimismo, el 56% de los operadores internacionales estimó que el número de **kilómetros en vacío** aumentó por encima del 30%.

**Ramón Valdivia**, director general de **ASTIC** insiste en que "lo primero es la protección de la salud de nuestros conductores que se mueven por toda España y el resto de la UE". En este sentido, la Asamblea ha respaldado que, además de la regulación que llegue a establecerse en las negociaciones tripartitas, en relación con la intervención de los conductores profesionales en las tareas de carga y descarga, es muy necesario que de forma urgente y coyuntural se prohíba que dichos profesionales tengan relación con esas tareas en los muelles y almacenes a los que acuden con sus vehículos.

Además de la crisis económica provocada por la pandemia, otros temas de enorme interés han sobrevolado la Asamblea General, como de la aprobación de la primera parte del Mobility Package por mayoría del Pleno del Parlamento Europeo el pasado julio, tras tres intensos años de negociaciones, o el Brexit, sobre el que Valdivia alertó de que "de no llegar a firmar un acuerdo amistoso, las consecuencias económicas y sociales podrán ser devastadoras, con un panorama más que probable de desabastecimiento de bienes de los mercados al no haber una regulación de los permisos, que impedirá que los camiones de toda Europa accedan al Reino Unido".

Más información sobre **asociaciones transporte**

#### Artículos relacionados



La prohibición de realizar el descanso en vehículos ligeros en Francia sancionará tanto a autónomos como asalariados



El Ministerio de Industria aplica el mandato del TS sobre las ITVs pero de manera restrictiva



El Tribunal Supremo anula el requisito de antigüedad máxima del vehículo para obtener la autorización de **transporte** público de mercancías



**SECTOR**

El Tribunal Supremo suspende cautelarmente la Orden que establecía medidas especiales para las ITV

**SECTOR**

**Transportes** propone multas de hasta 6.000 euros por morosidad

**SCANIA**

Scania eleva la potencia hasta 770 CV con sus nuevos V8

Es necesario registrarse para comentar.

Recuérdeme

**IDENTIFICARSE**

- [Crear una cuenta →](#)
- [¿Recordar usuario?](#)
- [¿Recordar contraseña?](#)

**MERCADO V.O**



**MAN agosto 2020**



Reproducción realizada para 'ASTIC'



Reproducción realizada para 'ASTIC'

### OFERTAS DE EMPLEO

#### Baner ofertas Empleo



### SUSCRÍBETE A LA REVISTA

#### SUSCRIPCION REVISTA



### DESCARGAS



### EMPLEO

OFERTA DEMANDA

**OFERTA: Se buscan autónomos con tarjeta para cooperativa**

05-10-2020 Hits:92 Ofertas de Empleo

**OFERTA: Transeuroquip busca transportistas autónomos en la z...**

01-10-2020 Hits:1683 Ofertas de Empleo

**OFERTA: Se precisa autónomo**





Reproducción realizada para 'ASTIC'




Toyota Professional

**NUEVA GAMA PROACE CITY**


Descubre más



**DAILY PROMOTION**  
PROMOCIONES PROFESIONALES PARA VOLVER A LA ACCIÓN



**LLÉVATELO HOY. PAGA MAÑANA.**  
REACTIVA TU NEGOCIO AHORA Y NO PAGUES HASTA 2021.



**INFÓRMATE AQUÍ**

**IVECO CAPITAL** **IVECO**  
Tu socio para el transporte comercial.



Toyota Professional

**NUEVA PROACE CITY LA FURGONETA DE TOYOTA**

Descubre más






Toyota Professional

NUEVA GAMA PROACE CITY

Descubre más



INFORMACIÓN FLASH SIGNUS transforma en nuevos materiales cerca de 200.000 toneladas de neumáticos



Información del Transporte, Camiones y Furgonetas



INICIO CAMIONES FURGONETAS TRANSPORTE INDUSTRIA AUXILIAR OPINIÓN

Buscar...

# Ford F-Max, el primer camión



Ruggero Mughini, director de Iveco para España y Portugal. Camión Actualidad

## IVECO ANALIZA EL PLAN DE REACTIVACIÓN DEL TRANSPORTE EN LA ASAMBLEA ANUAL DE ASTIC

Escrito por Camión Actualidad Miércoles, 07 Octubre 2020 09:39

Fabricantes

Valora este artículo (0 votos)

El fabricante italiano, como miembro activo del transporte a nivel mundial, ha participado en la Asamblea anual organizada por la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) donde, además de mostrar su apoyo al sector, conmemoró los 60 años de la fundación de la Asociación.

"Hemos visto muchas empresas de transporte en dificultad, no había

### + NOTICIAS...

#### DE FURGONETAS...



Comienza la venta Opel Zafira-e Life en España



El mercado de furgonetas respira



Ford anuncia la Transit de 5 toneladas



20 años del Opel Vivaro



TRANQUILIDAD Y FLEXIBILIDAD A LA MEDIDA DE TU NEGOCIO

Descubre cómo afecta la Regulación Europea sobre las emisiones de CO2 al transporte por carretera



Reproducción realizada para 'ASTIC'



trabajo, no había mercancía para transportar, tenían parte de la flota parada. Desde IVECO hemos apoyado estos casos, lanzando las campañas RESTART donde, adquiriendo un camión, tienes seis meses de moratoria para pagar la primera cuota financiera y del contrato de mantenimiento y reparación. En IVECO considerábamos que el transportista tenía que arrancar, trabajar sin tener que preocuparse de tener una carga mensual y financiera al final de mes.", afirmó Ruggero Mughini, director de Iveco para España y Portugal.

Asimismo, Mughini destacó la obligación de la industria automotriz de seguir trabajando para lograr los objetivos medioambientales así como un transporte por carretera de cero emisiones.

En ese sentido, la reducción de la huella de carbono y el apoyo al medioambiente, siempre ha sido uno de los principales objetivos de la marca. En su compromiso por la descarbonización y el alcance de un transporte por carretera sostenible, la marca lleva más de 25 años fabricando y comercializando vehículos de gas natural, además de seguir desarrollando nuevos modelos de tracciones alternativas.

Así, con más de 35.000 unidades vendidas en todo el mundo, Iveco es líder absoluto del mercado en la tecnología de vehículos comerciales propulsados por gas natural a nivel mundial, convirtiéndose en el único fabricante que ofrece una gama completa de modelos de gas natural, con tres familias de motores que van desde los 136 CV a los 460 CV, y una oferta de productos de entre 3,5 y 40 toneladas, tanto en vehículos para pasajeros como vehículos comerciales ligeros y pesados para el transporte de larga distancia.

**¿Te ha interesado esta información?**

Suscíbete y recíbelas gratis

nombre

email

Acepto los **Términos y Condiciones**

Recuerda que puedes darte de baja en cualquier momento

¡¡¡A NOSOTROS TAMPOCO NOS GUSTA EL SPAM!!!

Visto 23 veces

Tweet

Etiquetado como #Fabricantes #Camiones #Furgonetas #Iveco



**Camión Actualidad**

Equipo de redacción de Editorial Primera Línea para La Web de CamionActualidad.es

Email Esta dirección de correo electrónico está siendo protegida contra los robots de spam. Necesita tener JavaScript habilitado para poder verlo.

Volkswagen Vehículos Comerciales presenta su gama virtualmente



3 años de garantía para la Master Red Edition de Renault Trucks

**DE TRANSPORTE...**



Cityloggin crece en Madrid



XPO Logistics logra el doble de descargas de sus aplicaciones



Global Feed adquiere 12 Iveco S-Way NP de gas natural



Santos Logística incorporan un camión híbrido para los servicios de Palletways



ASTIC, CETM, IRU y 30 organizaciones paneuropeas reclaman un acuerdo sobre el Brexit



Facebook Twitter YouTube Instagram

Infinity icon

SUPLEMENTO TRUCK OF THE YEAR 2020

**LAS CLAVES DEL MERCEDES-BENZ ACTROS**

EL CAMIÓN INTELIGENTE

**Suscríbete al Newsletter**

Suscríbete gratis al Boletín informativo del Transporte, Camiones y Furgonetas.

Nombre

email

Acepto los **Términos y Condiciones**

**MÁS POPULARES ÚLTIMOS COMENTARIOS**

NOVIEMBRE 19 2012

VISTO 223459 VECES

83

Tacógrafo y tiempos de conducción y descanso

JULIO 21 2013

VISTO 83985 VECES

0

El Gobierno amplía el plan PIVE a una tercera edición

MAYO 23 2013

VISTO 82878 VECES

47

Cooperativas de transporte en el punto de mira

JULIO 21 2013





### Lo último de Camión Actualidad

- **SIGNUS transforma en nuevos materiales cerca de 200.000 toneladas de neumáticos**
- **Logística Cosmar recibe su primer MAN de la nueva generación**
- **Kapsch TrafficCom amplía sus servicios en Europa tras tomar el control de tolltickets**
- **Bridgestone suministrará a Volta Trucks neumáticos para sus prototipos**
- **Citylogin crece en Madrid**

### Artículos relacionados (por etiqueta)

Logística Cosmar recibe su primer MAN de la nueva generación	Comienza la venta Opel Zafira-e Life en España	Ángel Rodríguez, nuevo presidente de Iveco España	Las matriculaciones de camiones vuelven a resurgir	Se suspende también el Gran Premio de Le Mans
--	--	---	--	---

Más en esta categoría: [« Ángel Rodríguez, nuevo presidente de Iveco España](#) [EL Mercedes-Benz eActros comienza las pruebas en Colonia](#) »

### Deja un comentario

Asegúrate de llenar la información requerida marcada con (\*). No está permitido el código HTML. Tu dirección de correo NO será publicada.

Mensaje \*

Escribe aquí tu mensaje ...

Nombre \*

escribe tu nombre ...

Email \*

Escribe tu dirección de correo electrónico ...

URL del sitio web

escribe la URL de tu sitio Web ...

Solo una cosa más, necesitamos saber que no eres un robot:

#FurgoMadrid está al caer, y no os imagináis las novedades que trae



VISTO 75764 VECES 0

355 furgonetas Mercedes Benz para Avis España

### NUBE DE TAGS

Asociaciones

Camiones

Carreras de Camiones

componentes

Empresas de transporte

Fabricantes

Furgonetas

Industria Auxiliar

Iveco Legislación MAN

Mercedes Benz Renault Trucks

Scania Semirremolques y carroceros

Transporte Volkswagen

Volvo Trucks



Like Page

TRUCK TU REVISTA DEL TRANSPORTE

### ÚLTIMOS TWEETS TRUCK

Tweets by @RevistaTRUCK

Reproducción realizada para 'ASTIC'





**Ford F-Max**  
**el primer camión**

Inicio > Noticias > Iveco analiza el plan de reactivación del sector del **transporte**

Noticias

# Iveco analiza el plan de reactivación del sector del **transporte**

8 de octubre 2020

47

Like 0

El director de Iveco para España y Portugal ha analizado la situación del **transporte** por carretera desde la pandemia en la Asamblea Anual de **Astic**.

Anuncio

El sector del **transporte** por carretera ha demostrado ser clave para el correcto funcionamiento de la sociedad, además de un sector flexible y capaz de adaptarse a los cambios. En relación a este tema, se ha celebrado la **Asamblea Anual de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic)**, en la que Iveco ha participado. El fabricante ha analizado la situación inherente al sector del **transporte** desde la pandemia y ha mostrado su apoyo a los clientes con el plan de ayudas de la marca para la reactivación de la actividad.



Reproducción realizada para 'ASTIC'



**Ruggero Mughini**, director de Iveco para España y Portugal, ha sido uno de los invitados de la asamblea. Durante el evento, quiso destacar la importancia de las ayudas y herramientas comerciales para la reactivación de la economía y actividad de los clientes. "Hemos visto muchas empresas de **transporte** en dificultad. No había trabajo, no había mercancía para transportar, tenían parte de la flota parada. Desde Iveco hemos apoyado estos casos, lanzando las campañas Restart. Campaña con la que adquiriendo un camión, tienes seis meses de moratoria para pagar la primera cuota financiera y del contrato de mantenimiento y reparación". "En Iveco considerábamos que el transportista tenía que arrancar, trabajar sin tener que preocuparse de tener una carga mensual y financiera al final de mes", añadió Mughini.



Reproducción realizada para 'ASTIC'

Asimismo, destacó la obligación de la **industria automotriz** de seguir trabajando para alcanzar los objetivos medioambientales así como un **transporte** por carretera de cero emisiones. "No hemos cambiado nuestra ruta hacia un **transporte** sostenible y eficiente. Todas las inversiones que estaban destinadas a desarrollar los vehículos futuros del **transporte** sostenible se han mantenido. Continuamos nuestra ruta hacia el camión industrial de cero emisiones".

### Impulsor del uso del gas natural

La **reducción de la huella de carbono** y el apoyo al medioambiente, siempre ha sido uno de los principales objetivos de Iveco como fabricante de vehículos industriales. En su compromiso por la descarbonización y el alcance de un **transporte** por carretera sostenible, la marca lleva más de 25 años fabricando y comercializando vehículos de gas natural. Además de seguir desarrollando nuevos modelos de tracciones alternativas, desde gas natural, eléctricos hasta híbridos e hidrógeno. Posicionándose así como la única marca con una amplia gama de vehículos alternativos destinados para todo tipo de misiones.

ETIQUETAS **ASTIC** IVECO





Like 0

Artículo anterior

**Groupe PSA y FCA anuncian los miembros de Stellantis**



**PUBLICACIONES RELACIONADAS**

**MÁS PUBLICACIONES**

Total páginas vistas desde inicio Web

**29156501**

**Groupe PSA y FCA anuncian los miembros de Stellantis**

**Renault Trucks celebra el 10º aniversario de su concesionario R1 Gama**

**El nuevo centro logístico de Amazon en Alcalá de Henares ya está operativo**

**Volvo Trucks presenta a los clientes su nueva gama**

**Renault Trucks ayuda a sus clientes con la financiación de su gama eléctrica**

**Ángel Rodríguez es el nuevo presidente de Iveco España**



La web que te informa sobre todas las novedades del sector, noticias y reportajes  
Suscríbete a nuestra **NEWSLETTER**

Contacto: [info@encamion.com](mailto:info@encamion.com)



Reproducción realizada para 'ASTIC'



Este documento solo está disponible en modo texto ya que no ha sido posible generar la imagen.

## ASTIC celebra su XLIII Asamblea General, esta vez telemática

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera ( ASTIC ) celebró su XLIII Asamblea General , bajo el lema Conexión Inteligente, donde ha centrado su discurso en los retos que marcarán el horizonte más próximo del sector del transporte por carretera en España y Europa : la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad I y sus implicaciones para las empresas, las negociaciones con la Administración , y el impacto económico de la COVID-19 , que se estima en 64.000 millones de euros para toda Europa, de los cuales 5.000 millones (17%) corresponden a la huella de la pandemia en España para este sector, según la Organización Internacional del Transporte por Carretera ( IRU ) en su informe "Impactos del COVID-19 en el sector del transporte por carretera".

En esta edición, que, por primera vez ASTIC se ha celebrado de manera telemática e inaugurada por Mathias Maedge , Advocacy Director de IRU, la patronal española del transporte internacional ha querido hacer especial hincapié en las consecuencias más importantes de la aprobación de la primera parte del Mobility Package por mayoría del Pleno del Parlamento Europeo el pasado julio, tras tres intensos años de negociaciones. Los miembros de ASTIC han respaldado esta decisión por la seguridad jurídica y la armonización que aporta este marco regulatorio que regirá al menos el sector durante la próxima década.

ASTIC recuerda que las empresas del sector en Europa sufrirán unas pérdidas sin precedentes este año , debido a la crisis del coronavirus, de 64.000 millones de euros en ingresos, de los que más de 5.000 millones corresponden a España, según apunta la IRU en su informe. Los rebrotes, las nuevas restricciones y la crisis económica fruto del confinamiento han dejado al transporte de pasajeros y de mercancías bajo mínimos . La actividad de TMC registra caídas del 40-50%, mientras que la de pasajeros se ve mucho más agravada , con un desplome en Europa que superará los 80.000 millones de euros, con un descenso del 57% en sus ingresos anuales, mientras que en España sufrirá una caída de la facturación del 70% .

Al mismo tiempo, el director general de ASTIC, Ramón Valdivia , insistía en que "lo primero es la protección de la salud de nuestros conductores que se mueven por toda España y el resto de la UE". En este sentido, la Asamblea ha respaldado que, además de la regulación que llegue a establecerse en las negociaciones tripartitas, en relación con la intervención de los conductores profesionales en las tareas de carga y descarga , es muy necesario que de forma urgente y coyuntural se prohíba que dichos profesionales tengan relación con esas tareas en los muelles y almacenes a los que acuden con sus vehículos.

En el encuentro virtual, también se puso de manifiesto los resultados de una encuesta realizada por ASTIC a sus asociados el pasado julio que revelaba que el 40% de las empresas que realizan transporte internacional se vieron obligadas a hacer expedientes de regulación de empleo ( ERTE ) para combatir la crisis del coronavirus, y el 8% de los entrevistados aseguró que tuvieron que tramitar despidos. Asimismo, el 56% de los operadores internacionales estimó que el número de kilómetros en vacío aumentó por encima del 30%.

Como parte de las conclusiones, ASTIC reclama, una vez más, el carácter esencial y vertebrador del

transporte por carretera de viajeros y mercancías, que supone cerca del 5% del PIB español, da empleo a 850.000 personas y aporta 10.000 millones de euros en impuestos a las arcas del Estado, al tiempo que reclama a la Administración una colaboración público-privada de inmediato.

Por su parte, Marcos Basante , presidente de ASTIC, reconoce que "los desafíos que viene lastrando desde hace mucho tiempo el sector: un déficit de 10.000 conductores profesionales, falta de interés por la profesión por parte de los jóvenes y 20.000 regulaciones y restricciones diferentes, así como la incertidumbre económica, normativa, laboral y fiscal", lo hace más complicado.

En el apartado del Brexit , recientemente, ASTIC, junto a 30 organizaciones paneuropeas del sector, ha firmado una carta abierta remitida desde IRU a los negociadores de la UE (Michael Barnier) y de Reino Unido (David Frost), en la que urgen a alcanzar un acuerdo amistoso de libre comercio (ausencia de permisos de transporte y sistemas de cuotas) sobre la salida de UK, que impida el bloqueo normativo y permita la circulación de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera entre ambas partes más allá del 31 de diciembre.

"De no llegar a firmar un acuerdo amistoso, las consecuencias económicas y sociales podrán ser devastadoras, con un panorama más que probable de desabastecimiento de bienes de los mercados al no haber una regulación de los permisos, que impedirá que los camiones de toda Europa accedan al Reino Unido. Además, la ausencia de un acuerdo supondría costes adicionales a la ya dañada financiación de las empresas", alertan desde ASTIC .

A la luz de la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad, ASTIC presentó la revisión de la primera parte de Informe de Internacionalización de empresas , lanzado en el pasado ejercicio, bajo el título: "De lo legal a lo legítimo en el crecimiento internacional de las empresas de transporte: expansión empresarial, deslocalización, empresas buzón, dumping social", con el respaldo del despacho de abogados Clayton & Segura (Bruselas). Asimismo, ASTIC anunció que, de la mano de KPMG, se inicia, tras el impasse que está suponiendo la epidemia de Covid-19, la confección de la segunda parte de dicho informe, centrada en la cuantificación económica, laboral y financiera del fenómeno de la internacionalización de las empresas de transporte por carretera.



## TRANSPORTE AL DÍA

[NACIONAL](#)
[INTERNACIONAL](#)
[RESTRICCIONES CIRCULACION](#)
[EDITORIAL](#)
[DGT](#)
[CONTACTO](#)

### INTERNACIONAL

# El sector del transporte alerta de que un Brexit sin acuerdo crearía colas de 1.000 kilómetros en la frontera

Jose Garcia - 9 octubre, 2020



El sector del **transporte** de mercancías ha alertado de que, a falta de un acuerdo sobre la libre circulación de camiones entre la Unión Europea y Reino Unido, los controles en la frontera crearían colas de hasta 1.000 kilómetros en las carreteras, debido al continuo y elevado tráfico entre ambos bloques.

Así lo ha advertido el presidente de la Asociación del **Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**), **Marcos Basante**, durante su participación en la XLIII Asamblea General Ordinaria de la asociación, donde ha lamentado que el sector se encuentra ahora en una situación de "preocupación e incertidumbre".

"Si las cosas siguen como van, será un auténtico caos. Si se pone un control en cualquier frontera de 15 minutos de duración, la cola en cualquier punto alcanzaría los 1.000

### Social



### Buscar

Search here ...

### Boletín de Noticias

RECIBE LAS ÚLTIMAS NOTICIAS DE TRANSPORTEALDIA.ES EN TU EMAIL

Dirección de correo electrónico:

Registro

### Artículos más leídos



**El Senado Aprueba Una Moción Para Rebajar La Edad De Jubilación De Los Conductores Profesionales**

Reproducción realizada para 'ASTIC'



kilómetros y existe la posibilidad de que esta locura se lleva acabo”, ha asegurado.

En caso de que el acuerdo de libre tránsito que pide el sector no tenga éxito, **Reino Unido impediría que los camiones del bloque comunitario circulen por sus carreteras o impondría requisitos, lo que supondría un desabastecimiento, eliminando todo flujo de mercancías a partir del próximo 1 de enero.**

Basante lamenta que, ante esta posibilidad, no exista un ‘plan B’ para esta situación ni que ambas partes puedan llegar a un entendimiento, sobre todo después de que esta semana la UE haya empezado a tramitar un expediente de infracción contra Reino Unido por no cumplir lo pactado anteriormente.

“Si esto sucede, ¿qué plan hay?”, se ha preguntando, advirtiendo que las decisiones de inversión, de plantillas o de renovación de flota se podrían ver alteradas por estas decisiones. “Pedimos que se llegue a un entendimiento, pero lo vemos difícil”, ha lamentado.

En este sentido, ha enumerado una serie de **factores que supone otro lastre para la evolución del sector, como las restricciones y regulaciones, los cambios laborales, sociales, fiscales y económicos, en un contexto en el que la carga aérea también se está “hundiendo”.**

Total Lecturas: 1

INTERNACIONAL

## Related Posts

Mostrar más

### El Gobierno bel vuelve a queda

▾ Necesarias

Siempre activado

### El tráfico de camiones en el Eurotunnel crece durante el mes de septiembre en un 2%

### Francia aclara cómo se ejecutará la prohibición del descanso en cabina para vehículos ligeros



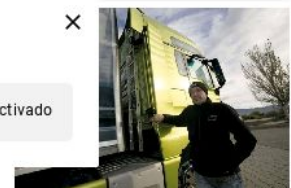
#### Cómo Puedes Dar Un Falso Positivo En Un Control De Drogas Y Cómo Evitarlo



#### La DGT Delimita Como Responsable De La Estiba Al Cargador Y No Al Transportista



#### Normativa De La DGT Para Los Megacamiones En España - BOE



#### El Sector Del Transporte Se Queda Fuera De Las Ayudas Del Gobierno Por El COVID- 19

Reproducción realizada para 'ASTIC'

## La UERT pide una mayor armonía en la aplicación de restricciones por el COVID-19

## El Tribunal Laboral del Distrito de Lisboa disuelve el sindicato SNMMP

PREVIOUS

**El Mercado Español De Camiones Y Autobuses Remonta En Septiembre, Con 2.070 Unidades, Un 1,3% Más**



NEXT

**Cepsa Refuerza Su Presencia En El Mercado Del Transporte Profesional**



## Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con \*

NAME\*

Name

EMAIL\*

Your E-mail

WEBSITE

Website

### Información básica sobre Protección de Datos

**Responsable:** PLANES DE LA INFORMACIÓN PARA EL **TRANSPORTE**, S.L.

**Finalidad:** Moderar los comentarios a los artículos publicados en el blog

**Legitimación:** Consentimiento del interesado

**Destinatarios:** No se comunicarán datos a persona u organización alguna

**Derechos:** Tiene derecho a Acceder, rectificar y suprimir los datos, así como otros derechos, como se explica en la [información adicional](#).

**Plazo de conservación de los datos:** Hasta que no se solicite su supresión por el interesado.

HE LEÍDO Y ACEPTO LA [POLÍTICA DE PRIVACIDAD](#) \*

COMMENT\*

Your Message

Publicar el comentario

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

Reproducción realizada para 'ASTIC'



TRANSPORTE3.COM

Agencia de la información del sector del transporte de Motoristas en España

MENU

Portada / IVECO: "Mantenemos nuestra ruta hacia un transporte sostenible y eficiente"



Revista Transporte3  
Suscríbete gratuitamente  
a la Revista y Newsletter digital

IVECO: "Mantenemos nuestra ruta hacia un transporte sostenible y eficiente"

07.10.2020 / 11:58 hs

Compartir: f t g+ in

Ruggero Mughini, Director de IVECO para España y Portugal, fue uno de los invitados de la Asamblea Anual de **ASTIC** quien, durante el 60º de la Asociación, analizó la situación inherente al transporte por carretera desde la pandemia, y mostró el apoyo de IVECO a los clientes destacando el plan de ayudas de la marca para la reactivación de su actividad.

Ruggero Mughini, Director de IVECO para España y Portugal, expuso al sector durante el evento, la importancia de las ayudas y herramientas comerciales para la reactivación de la economía y actividad de los clientes: "Hemos visto muchas empresas de transporte en dificultad, no había trabajo, no había mercancía para transportar, tenían parte de la flota parada. **Desde IVECO hemos apoyado estos casos, lanzando las campañas RESTART** donde, adquiriendo un camión, tienes seis meses de moratoria para pagar la primera cuota financiera y del contrato de mantenimiento y reparación. En IVECO considerábamos que el transportista tenía que arrancar, trabajar sin tener que preocuparse de tener una carga mensual y financiera al final de mes."

**[Vehículo Industrial Ecológico del Año 2020 en España | IVECO S-WAY NP]**

Asimismo, Mughini destacó la obligación de la industria automotriz de seguir trabajando para alcanzar los objetivos medioambientales



Lo más leído esta semana

- El 'Camión del Año 2020' llega a la flota de...
- Restricciones a la circulación del 5 al 11 de...
- Así afectaría a los transportistas una subida...

Lo más leído este mes

- Scania presenta el camión más potente...
- Adiós a la antigüedad máxima...
- Conducir un camión con 18 años: ¿Una...



CONTACTO |  
NUEVO FORD F-  
MAX ECOTORQ  
500 CV



MAN ETGE  
3.140 -100%  
ELÉCTRICA:  
PREPARADA  
PARA  
CONQUISTAR...

Ver todas las pruebas



POSTVENTA |  
RENAULT  
TRUCKS: "QUERIR  
SER  
OPTIMISTAS,

Reproducción realizada para 'ASTIC'



así como un transporte por carretera de cero emisiones. "No hemos cambiado nuestra ruta hacia un transporte sostenible y eficiente; **todas las inversiones que estaban destinadas a desarrollar los vehículos futuros del transporte sostenible se han mantenido**, y continuamos nuestra ruta hacia el camión industrial de cero emisiones."

Compartir: [f](#) [t](#) [g+](#) [in](#)

Etiquetas

IVECO

### Artículos relacionados



**Postventa | IVECO: "El primer semestre ha...**

14.08.2020 / 08:38 hs



**Raúl Ayuso asume el cargo de director de la...**

27.07.2020 / 10:35 hs



**IVECO | Repara ahora tu camión y paga dentro de...**

20.05.2020 / 19:37 hs



**IVECO competirá en la 42ª edición del Rally...**

20.12.2019 / 10:34 hs



**La planta de IVECO en Valladolid, premiada**

18.11.2019 / 10:28 hs



**IVECO pone en marcha la 'Caravana Daily'**

14.10.2019 / 18:44 hs

### AUNQUE...



**POSTVENTA | SCANIA: "ESTAMOS CONVENCIDOS DE QUE..."**



**POSTVENTA | DAF: "PERCIBIMOS CIERTA RECUPERACIÓN, ES..."**

[Ver todas las entrevistas](#)



**FURGONETAS EBRO: UNAS PEQUEÑAS INVOLVIDABLES (I)**



**FURGONETAS EBRO: UNAS PEQUEÑAS INVOLVIDABLES**



**ÓSCAR DUARTE "5 ESTRELLAS": PURA PASIÓN POR EL..."**

[Ver todos los vehículos históricos](#)

@>Transporte3



**UN BREXIT SIN ACUERDO REDUCIRÍA EN MÁS DE UN 90% EL TRÁNSITO DE...**



**FABRICACIÓN DE CARROCERÍAS: ANTES Y DESPUÉS**



**ARA VINC CONFÍA EN LA EVITO DE MERCEDES-BENZ**

[Ver todos los reportajes](#)

### MAPA DEL SITIO

#### Portada

[Destacados](#)

[Entrevistas](#)

[Pruebas](#)

[Vehículos Históricos](#)

[Legal](#)

#### Camiones

[Destacados](#)

[Entrevistas](#)

[Pruebas](#)

[Vehículos Históricos](#)

[Legal](#)

#### Furgonetas

[Destacados](#)

[Entrevistas](#)

[Pruebas](#)

[Vehículos Históricos](#)

[Legal](#)

#### Artículos

[Destacados](#)

[Entrevistas](#)

[Pruebas](#)

[Vehículos Históricos](#)

[Legal](#)

#### Suscríbese

[Suscríbese](#)

[gratuitamente](#)

**Grupo editorial Editec**

[Contacto](#)

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Este documento solo está disponible en modo texto ya que no ha sido posible generar la imagen.

## Iveco analiza el plan de reactivación del sector del transporte

Ruggero Mughini , Director de Iveco para España y Portugal , fue uno de los invitados de la Asamblea Anual de ASTIC quien, analizó la situación inherente al transporte por carretera desde la pandemia , y mostró el apoyo del constructor a los clientes, destacando el plan de ayudas de la marca para la reactivación de su actividad.

El sector del transporte por carretera ha demostrado durante este año ser, además de clave para el correcto funcionamiento de la sociedad , un sector flexible y capaz de adaptarse a los cambios. Iveco , como miembro activo del transporte a nivel mundial y gracias a su relevante rol como fabricante industrial en España, participó en la Asamblea anual organizada por la Asociación del Transporte Internacional por Carretera ( ASTIC ) donde, además de mostrar su apoyo al transporte , conmemoró el 60 aniversario de la fundación de la Asociación.

El director intervenía "hemos visto muchas empresas de transporte en dificultad, no había trabajo, no había mercancía para transportar, tenían parte de la flota parada. Desde Iveco hemos apoyado estos casos, lanzando las campañas 'Restart' donde, adquiriendo un camión, tienes seis meses de moratoria para pagar la primera cuota financiera y del contrato de mantenimiento y reparación. Considerábamos que el transportista tenía que arrancar, trabajar sin tener que preocuparse de tener una carga mensual y financiera a final de mes."

Asimismo, Mughini destacó la obligación de la industria automotriz de seguir trabajando para alcanzar los objetivos medioambientales así como un transporte por carretera de cero emisiones. "No hemos cambiado nuestra ruta hacia un transporte sostenible y eficiente; todas las inversiones que estaban destinadas a desarrollar los vehículos futuros del transporte sostenible se han mantenido, y continuamos nuestra ruta hacia el camión industrial de cero emisiones."

La reducción de la huella de carbono y el apoyo al medioambiente, siempre ha sido uno de los principales objetivos de Iveco como fabricante de vehículos industriales. La marca lleva más de 25 años fabricando y comercializando vehículos de gas natural , además de seguir desarrollando nuevos modelos de tracciones alternativas, desde gas natural, eléctricos hasta híbridos e hidrógeno .