

El empresario burgalés sustituye a Marcos Basante, que ha liderado la patronal los últimos 14 años

José Luis Olivella, nuevo presidente de ASTIC

Fundador de Lógica Aranda, expresidente de ASEBUTRA, actual presidente honorífico de UNIBUR y vicepresidente primero de la Cámara de Comercio de Burgos, Olivella es una de las figuras más reconocidas del transporte por carretera español

Madrid, 19 de junio de 2026.- El empresario burgalés José Luis Olivella ha sido elegido esta mañana nuevo presidente de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) durante la celebración de la 49ª Asamblea General de la organización en el Hotel Grand Hyatt La Manga Club Golf & Spa. Olivella toma el relevo de Marcos Basante, quien ha liderado la patronal durante los últimos 14 años.

Nacido en 1956, Olivella es una de las figuras más reconocidas del transporte por carretera español, con una trayectoria profesional de más de cinco décadas vinculada al sector y al asociacionismo empresarial. Inició su actividad profesional a una edad temprana en Transportes Enrique Heredero, empresa familiar en la que desempeñó distintas responsabilidades hasta ocupar la dirección general durante más de veinte años.

En 2002 fundó Lógica Aranda, operador logístico con sede en Aranda de Duero (Burgos) especializado en transporte nacional e internacional de mercancías por carretera. Bajo su dirección, la compañía ha experimentado un sólido crecimiento y posicionarse como una de las empresas de referencia del sector en Castilla y León.

Su compromiso con la representación empresarial se remonta a 1977, cuando participó en la creación de la Asociación Empresarial Burgalesa de Transportes (ASEBUTRA). A lo largo de varias décadas desempeñó distintos cargos de responsabilidad hasta asumir su presidencia, etapa durante la cual la organización impulsó iniciativas pioneras como la explotación de áreas de estacionamiento, estaciones de servicio y túneles de lavado destinados a los transportistas asociados.

En 2004 promovió la creación de la Fundación Pepe Iglesias, en homenaje al primer presidente de ASEBUTRA, con el objetivo de desarrollar proyectos de carácter social. Entre sus iniciativas, destaca la residencia para personas mayores Lazarillo de Tormes, ubicada en Burgos y especializada en la atención a trabajadores del sector y su entorno familiar.

Tras la reorganización interna de ASEBUTRA, Olivella asumió en 2023 la presidencia honorífica de la Unión Burgalesa de Transportistas (UNIBUR). Además de su actividad empresarial y asociativa, ejerce como vicepresidente primero de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Burgos.

Desde hace cinco años forma parte de la Junta de Gobierno de ASTIC y participa de forma habitual en las reuniones del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), lo que le permite mantener un contacto directo y continuo con las cuestiones que más afectan a las empresas asociadas, así como con los foros en los que se negocian y adoptan muchas de las decisiones clave del sector.

«Asumo esta responsabilidad desde el máximo respeto al extraordinario trabajo por Marcos Basante y su equipo directivo y con la voluntad de seguir fortaleciendo una organización que hoy es una referencia indiscutible para el transporte de mercancías por carretera en España. Mi compromiso es que ASTIC continúe siendo una asociación útil para sus empresas, influyente en los ámbitos donde se toman las decisiones y cada vez más cercana a las necesidades reales del sector», destaca Olivella, quien agrega que «durante los próximos años centraremos nuestros esfuerzos en defender la competitividad de las empresas de transporte en un contexto especialmente exigente, marcado por el incremento de costes, la transición energética y una creciente presión regulatoria».

«Queremos una ASTIC con voz propia, capaz de participar activamente en los procesos normativos, aportando propuestas realistas y defendiendo la seguridad jurídica que necesitan nuestras empresas. También seguiremos trabajando para mejorar las condiciones de los conductores y reforzar el atractivo de una profesión imprescindible para el funcionamiento de la economía, incidiendo en temas como la formación, la seguridad, las infraestructuras y la imagen del sector», asegura el nuevo presidente de ASTIC.

«La digitalización será otro de nuestros ejes estratégicos, siempre desde una perspectiva práctica y orientada a la eficiencia. Apoyaremos aquellas herramientas que simplifiquen procesos y reduzcan cargas administrativas, evitando que la innovación se convierta en burocracia añadida», concluye Olivella, que ocupará la presidencia de ASTIC durante el próximo lustro.

La elección de José Luis Olivella ha tenido lugar durante la XLIX Asamblea General de ASTIC, que reúne desde ayer a los máximos representantes de algunas de las empresas más relevantes y con mayor trayectoria del transporte de mercancías por carretera en España, responsables de cerca del 20% de la facturación anual del sector.

El nuevo Comité Ejecutivo de ASTIC mantendrá la continuidad del actual equipo directivo, integrado por Juan Jesús Sánchez Serrano, vicepresidente de Mercancías; Ignacio Pérez-Carasa, vicepresidente de Viajeros; Esteban Sánchez y Antonio Pérez Millán. A ellos se incorporarán Antonio Amarrillo, de Pantoja Grupo Logístico, y un representante de Grupo Primafrio, cuyo nombramiento se hará público la próxima semana. Asimismo, Marcos Basante continuará formando parte de este órgano de gobierno.

Fundada en 1960, ASTIC es la asociación decana del transporte por carretera en nuestro país y una de las organizaciones empresariales con mayor capacidad de representación e influencia institucional, ocupando actualmente la tercera posición dentro del CNTC. La organización agrupa a más de 240 empresas asociadas, cuya antigüedad media supera los 33 años. Estas compañías registran una facturación media superior a los 41 millones de euros anuales y disponen de una flota promedio de 120 vehículos pesados. En conjunto, generan más de 25.000 empleos directos y desempeñan un papel esencial en el funcionamiento de las cadenas de suministro y en la competitividad de la economía española.