

El nuevo Comité de Dirección da continuidad al equipo anterior e incorpora a Adrián Valverde, del Grupo Primafrio, y a Antonio Amarillo, de Pantoja Grupo Logístico

ASTIC inicia una nueva etapa para impulsar la competitividad del transporte por carretera y reforzar la voz de sus empresas

Madrid, 19 de octubre de 2026.- En el marco de la nueva etapa que inicia la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) bajo la presidencia de José Luis Olivella, elegido por la Asamblea General en junio, su nuevo Comité de Dirección ha celebrado la primera reunión en la que se ha establecido su hoja de ruta, centrada en la defensa de los intereses empresariales, el impulso de la competitividad y la competencia leal, la profesionalización del sector y la captación de conductores, así como la modernización a través de la innovación y la sostenibilidad.

El nuevo Comité Ejecutivo de ASTIC mantiene la continuidad del anterior equipo directivo, integrado por Juan Jesús Sánchez Serrano, vicepresidente de Mercancías; Ignacio Pérez-Carasa, vicepresidente de Viajeros; Esteban Sánchez y Antonio Pérez Millán. A ellos se incorporan Adrián Valverde del Grupo Primafrio y Antonio Amarillo, de Pantoja Grupo Logístico. Marcos Basante, quien presidiera la asociación desde 2012 hasta el pasado mes de junio, continuará formando parte de este órgano de gobierno.

ASTIC, asociación empresarial decana del transporte por carretera en España, prevé reforzar su estructura de trabajo mediante la creación de nuevos departamentos que permitan abordar de forma más especializada los principales retos del sector y dar respuesta a las necesidades de sus empresas asociadas. Asimismo, trabajará para consolidar su capacidad de interlocución e influencia ante las administraciones públicas y las instituciones nacionales y autonómicas, así como las europeas, y seguirá fortaleciendo su presencia en organizaciones empresariales de referencia, como IRU, CEOE y CEPYME.

Otro de los grandes retos será abordar la creciente escasez de conductores profesionales, un problema que amenaza con ampliar la brecha entre la demanda de transporte y la oferta disponible. ASTIC seguirá defendiendo la necesidad de hacer más atractiva la profesión, mejorar las condiciones laborales, avanzar en la conciliación y aprovechar la innovación tecnológica para favorecer el bienestar y la actividad de los profesionales de la carretera, impulsando plataformas de las que es cofundadora, como Truck Firendly Movement y El Conductor Al Frente.

La organización mantiene su compromiso con promover un marco normativo y económico equilibrado y unas reglas de juego iguales entre operadores nacionales e internacionales, defendiendo la igualdad de trato fiscal y combatiendo las formas societarias que producen distorsiones en el mercado. También apuesta por la modernización del sector, fomentando la transformación digital, la innovación tecnológica y la eficiencia operativa. Todo ello, junto con el avance hacia la transición energética desde el principio de neutralidad tecnológica, el refuerzo de la seguridad vial y la puesta en valor del sector como actividad estratégica para la economía.

ASTIC también promoverá la intermodalidad para ofrecer a los clientes de sus empresas asociadas las soluciones logísticas más eficientes, ya sea por tren, barco o camión, en función de las necesidades de cada operación.

«Apostamos por la consolidación empresarial como una vía para ganar dimensión, reforzar la capacidad comercial y diversificar la oferta de servicios de transporte en un mercado que exige cada vez mayor capacidad operativa y competitividad», concluye José Luis Olivella, presidente de ASTIC.