

NOTA INFORMATIVA

Observatorios de costes, precios y actividad

Costes

Según el observatorio los costes directos por kilómetro recorrido en un vehículo articulado de carga general se fijan en 0,927 €/km., por kilómetro cargado en 1,091 €/km. En el caso del vehículo articulado frigorífico las cifras son de 0,987 €/km. recorrido y 1,162 €/km. cargado respectivamente.

Se ha producido una reducción de costes directos del 8,8 % para la carga general desde 31 de octubre de de 2008 hasta el 31 de enero de 2009 para el articulado de carga general, que ha sido del 9,6% para el articulado frigorífico, del 9,2% para los trenes de carretera y del 7,7% para el vehículo cisterna articulado de químicos.

La reducción de costes se debe a la variación del precio del combustible, que se ha reducido en el mencionado periodo un 22,3%. Los costes financieros, que también se han reducido durante ese periodo como consecuencia de la bajada del Euribor, han tenido una incidencia mucho menor.

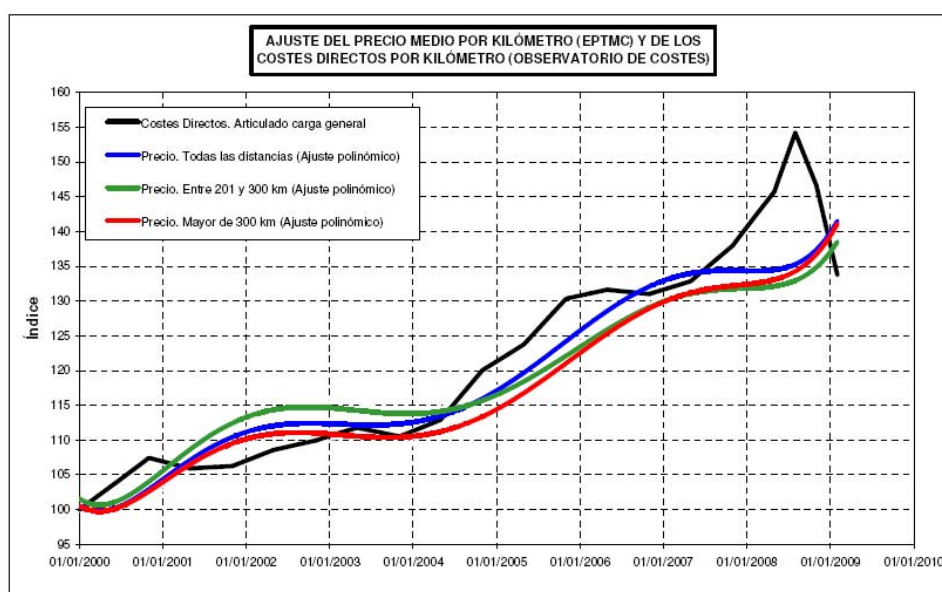


Precios

El observatorio sobre precios indica, con carácter general, un incremento en los precios del transporte de mercancías en el último trimestre del 2008 con respecto al mismo trimestre del año anterior del 1,8%. En el transporte de menos de 50 km. se ha producido una bajada del 4,9%, en el que va de 50 a 100 km. la bajada es del 4,4%. En el transporte a más de 300 km. se ha producido un incremento del 4%.

Tomando como base los costes y precios de 1 de enero del 2000 a 31 de enero del 2009 los costes directos habían aumentado un 33,8% mientras que los precios lo habían hecho un 36,6%. Por lo tanto, la evolución es positiva.

Es posible que el resultado de este observatorio no coincida con la percepción que del mercado tienen la mayoría de los operadores, que no parece indicar que se produzcan incrementos de precios. ***Debe tenerse en cuenta que se trata de valores medios trimestrales, del 1 de octubre a 31 de diciembre, por lo tanto con un importante desfase con respecto a los precios que se están negociando en este momento.***



Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

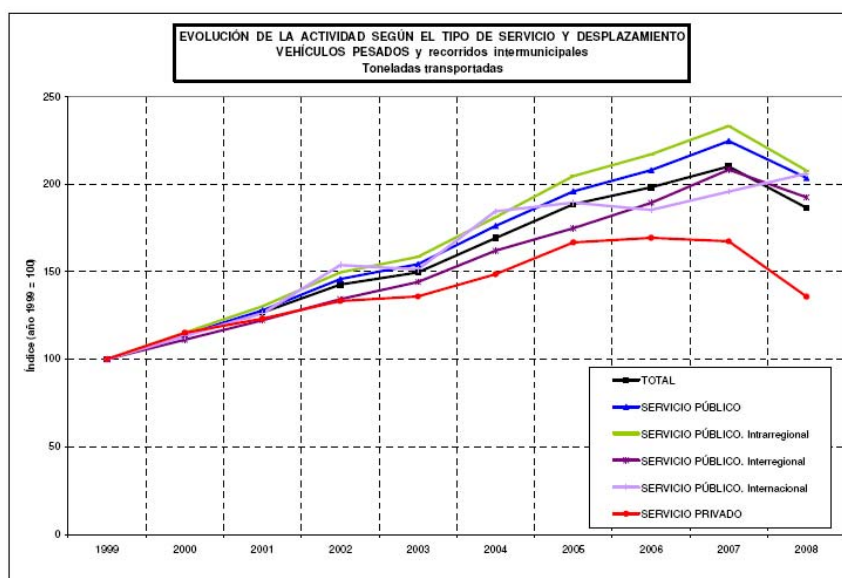
Del gráfico anterior puede deducirse el desfase con que el sector repercute los incrementos de costes. Si en incrementos anteriores como los del año 2000 o los del 2001-2002 el desfase era de pocos meses, los brutales incrementos debidos a la subida del gasóleo a partir de mediados del 2007 y que alcanzaron su máximo en julio de 2008 sólo empezaron a repercutirse en tarifas a finales de ese año, cuando ya los costes estaban claramente a la baja.

Actividad

Toneladas transportadas por transportistas españoles.

En el conjunto del transporte de mercancías la actividad se ha reducido en el año 2008 en toneladas transportadas un 11,3% con respecto al año anterior. La reducción ha sido del 9,4% en el transporte público y del 18,9 en el transporte privado. El transporte internacional se ha incrementado en toneladas transportadas un 5,3%.

Con respecto al trimestre correspondiente del año anterior, en el último del 2008 las toneladas se redujeron con carácter general un 19,1%. Para el transporte público la reducción fue del 20,4%, para el intrarregional del 22,7% y para el interregional del 18,5%. Es decir, una reducción drástica. Sin embargo el observatorio indica que en **el transporte internacional se ha producido un incremento en toneladas transportadas del 5,5% con respecto al último trimestre del año anterior.**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Llama un poco la atención este comportamiento tan resistente del internacional con respecto a otros ámbitos de transporte, máxime cuando las estadísticas de comercio exterior reflejan una reducción en volumen de las importaciones en ese periodo del 17,2% y de las exportaciones del 8,4%, aunque estas estadísticas comprenden otros modos de transporte y, dentro de la carretera, el realizado por transportistas extranjeros.

Otros indicadores tampoco respaldan los datos esperanzadores del observatorio para el transporte internacional de mercancías. **El número de vehículos pesados que cruzaron por autopista la frontera de la Junquera, el punto fronterizo de mayor tráfico, se redujo durante el mes de octubre de 2008 un 14,6% con respecto al mismo mes del año 2007. Durante el mes de noviembre la reducción fue del 21,7% y durante el mes de diciembre del 14%, según datos del informe estadístico del Ministerio de Fomento. En otros puntos fronterizos, como el del Ferrol con Portugal las reducciones en ese trimestre fueron también muy importantes, del 4,3% en octubre, del 10% en noviembre y del 2,9% en diciembre.**

También hay que tener en cuenta que estos valores incluyen tanto vehículos españoles como extranjeros, por lo que cabe que la reducción les afectara más a éstos últimos. **También es posible que como consecuencia de la crisis se haya producido un desplazamiento del tráfico hacia la utilización de carreteras alternativas a la autopista para buscar un ahorro en los peajes.**

Toneladas transportadas por vehículo.

En toneladas transportadas por vehículo se ha producido una reducción en el 2008 con respecto al 2007 en todos los ámbitos, aunque la situación del internacional es la menos grave. En el total la reducción es del 14,8%. En el intrarregional del 17,6%, en el interregional del 14,5% y en el internacional del 2,6%. Si contemplamos sólo el último trimestre con respecto al correspondiente del año anterior la actividad por camión también sigue la misma tendencia. En el total se reduce un 20,3%, en el intrarregional, un 25,1%, en el interregional un 21,1% y en el internacional un 2,2 %. **Por lo tanto la actividad por camión se ha reducido de forma muy importante, pero en el internacional esta reducción es muy inferior.**

Toneladas-kilómetro

En toneladas-kilómetro la reducción durante el año 2008 ha sido del 6%. En el público del 5,2%, y en el privado del 16,3%. Dentro del público en el intrarregional la reducción ha sido del 9,4%, en el interregional del 6,1% y en el internacional la reducción es prácticamente insignificante para estos tiempos, del 0,6%. **Sin embargo, como las toneladas aumentaron, se deduce que los recorridos medios en el transporte internacional han disminuido.**

Si contemplamos los datos del último trimestre con respecto al correspondiente del año anterior la reducción ha sido en el global del 12,5%, en el público del 12,7%, en el intrarregional del 12,7%, en el interregional del 15,7% y en el internacional del 3,7%. **También con comportamiento mejor del transporte internacional, aunque con reducción de los recorridos medios.**

.- Conclusiones:

De acuerdo con el observatorio, los costes se han reducido durante el último trimestre del 2008 de forma muy importante, en torno a un 9%, gracias a la evolución del precio del gasóleo.

Los precios, según el mismo instrumento se han reducido también, aunque menos, pero no así para el internacional, en que han aumentado un 4%.

La actividad se ha reducido de forma drástica, aunque en el internacional se ha incrementado en toneladas, si bien se ha reducido ligeramente en toneladas kilómetro y en toneladas por vehículo.

Los datos de comercio exterior y de intensidad media circulatoria en los puntos fronterizos no respaldan el mantenimiento de la actividad en el transporte internacional.
