



astic
XLI ASAMBLEA | 2018
MAD | 24
25 MAYO



TRUCK FRIENDLY MOVEMENT



PRESENTACIÓN

RUT GARCÍA GRASA 25.5.18



@TruckFriendlyMv

Algo pasa en la carretera...

De un tiempo a esta parte, es tal el grado de exigencia al que los profesionales del transporte de mercancía por carretera estamos expuestos,

Que cada vez... **Somos más y mejores**

Es por esto que queremos reivindicar nuestro papel esencial en la sociedad.

Para ello, nos alegra exponer hoy y aquí, el nuevo e ilusionante proyecto en materia de Responsabilidad Social Corporativa (RSC), que estamos iniciando, denominado:

“TRUCK FRIENDLY MOVEMENT”.

- Es un **movimiento social**, sin ánimo de lucro, cuyo **objetivo** es:

Trabajar por la mejora de la percepción social del sector del Transporte de mercancías por carretera.

- Pretendemos contribuir de modo responsable y social, minimizando el riesgo de nuestra actividad diaria.
- **Reforzando los valores** de la cortesía y la empatía en la carretera, no solo desde el prisma del turismo o la bicicleta, aconsejar sin dar lecciones, facilitar el flujo del **tráfico en comunidad y en diversidad**.

- Nos dirigimos a todos los que día tras día se cruzan y conviven con el transporte de mercancías, en las carreteras, que nos conozcan un poco más, y sientan, que **juntos avanzamos más seguros**.
- Nos encontramos ante una etapa de **retos normativos** en el ámbito nacional e internacional sin precedentes, es importante que **instituciones y organismos oficiales**, reciban las reivindicaciones del sector desde todas las plataformas posibles.

TRUCK FRIENDLY MOVEMENT, comienza su andadura, os animamos a seguir nuestra corriente a través de las redes sociales, donde estaremos presentes de forma habitual.

<http://www.truckfriendlymovement.com/>

FASE 1

ID. LÍNEAS DE TRABAJO

- 1- Seguridad vial
- 2- Eficiencia y medio ambiente
- 3- Profesionales al volante
- 4- Tecnología del vehículo
- 5- Normativa
- 6- Sensibilización social



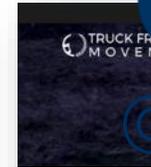
SENSIBILIZACIÓN SOCIAL

Queremos que la sociedad sea consciente de las limitaciones, así como de la importancia que tienen los camiones en nuestra vida diaria. Cada vez hay más... porque cada vez son más necesarios.

FASE 2 PLAN DIFUSIÓN

- 1- Página WEB
- 2- RR.SS: IN.FB.TW.ITGM
- 3- Medios convencionales
- 4- Charlas, ponencia, visitas...a instituciones, asociaciones, empresas y sector educativo

WWW



ALGO SE ESTÁ MOVIENDO



LA N-232, LA CARRETERA NACIONAL CON MÁS TRÁFICO DE ARAGÓN



Imagen del tramo Figueruelas-Mallén de la N-232. OLIVER DUCH

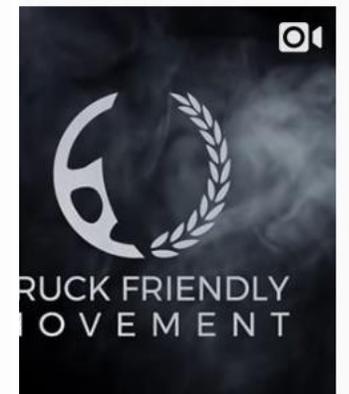
Las carreteras nacionales que discurren por Aragón soportan un tráfico intenso, con coches, motos, camiones y bicicletas confluyendo a diario en ellas. Según datos del Ejecutivo autonómico, en 2016, un total de 154.413 vehículos circularon de media cada día por la N-232, la de mayor tránsito de todo el territorio y una de las más peligrosas.

Aunque los puntos negros se han reducido en los últimos años en las vías de la Comunidad, esta aún cuenta con un to

DATOS DE INTERÉS

■ **Una dilación prolongada:** Las deficiencias detectadas en el proyecto de desdoblamiento Figueruelas-Gallur han provocado una nueva dilación en las obras, para cuyo fin habrá que esperar, como mínimo, hasta principios de 2021.

■ **58 fallecidos:** Según recoge el Balance de Siniestralidad Vial de la DGT, 58 personas perdieron la vida en diversos accidentes de tráfico en Aragón durante el pasado año.



FASE 3

IMAGEN-VISIBILIDAD

- 1- Rotulación tractoras
- 2- Traseras de plataformas
- 3- Serie textil
- 4- “Mosca” en WEBS
- 5- Firmas de correo
- 6- Memoria anual RSE

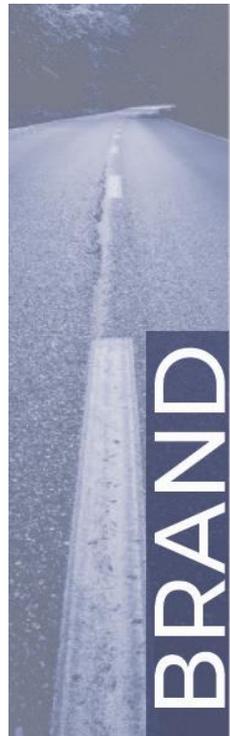


Tel. +34 XXX XXX XXX

Email. email@empresa.com

Web. www.empresa.com





BRAND



Color: Pantone 294C
RGB 0 47 108
CMYK 100 69 7 30

TRUCK FRIENDLY Full version
MOVEMENT



Inside version

TRUCK FRIENDLY Horizontal version
MOVEMENT



BRAND



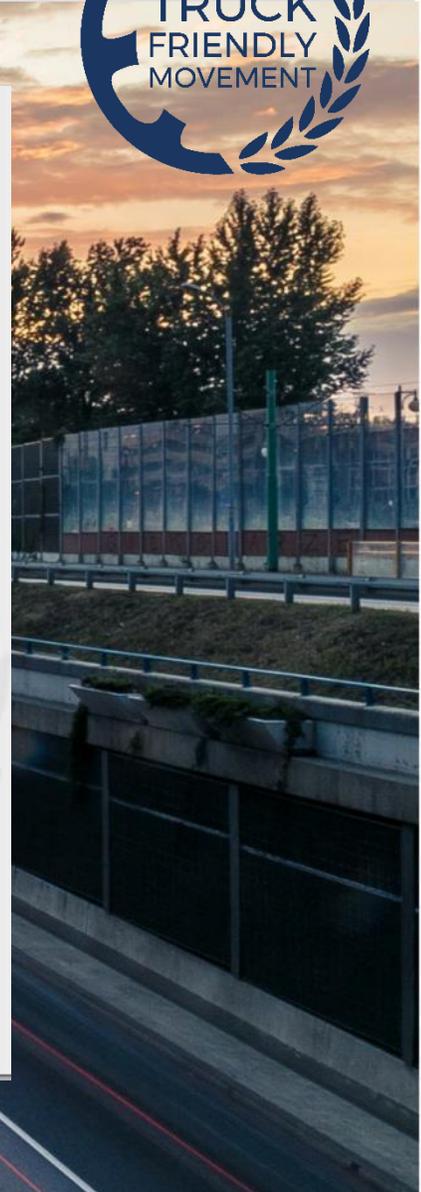
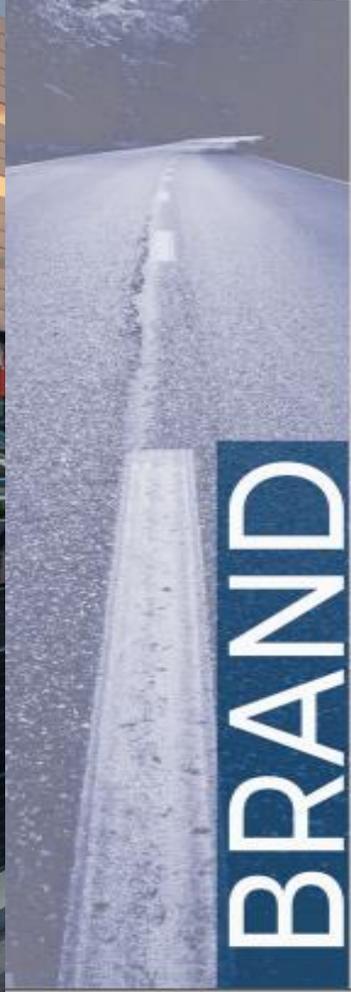
Color: White
RGB 255 255 255
CMYK 0 0 0 0

TRUCK FRIENDLY Full version
MOVEMENT



Inside version

TRUCK FRIENDLY Horizontal version
MOVEMENT



Los socios escogidos para desarrollar este movimiento y conseguir que tenga un recorrido aún mayor, son en primera instancia:

- Los empresarios de transporte.
- Empresas cargadoras.
- Fabricantes.
- Asociaciones, instituciones o entidades.

Que tengan interés en:

- Desarrollar
- Crear
- Recuperar
- Cumplir

BUENAS PRÁCTICAS



Que fomenten:

- La **Fluidez** y **Calidad** en los servicios.
- La **Seguridad** ante todo.
- Reconocimiento a nuestros **profesionales**.
- El papel esencial del Transporte como **motor** del **consumo**.
- La **innovación** y la sostenibilidad **medioambiental**.
- La **Rentabilidad** de las empresas.



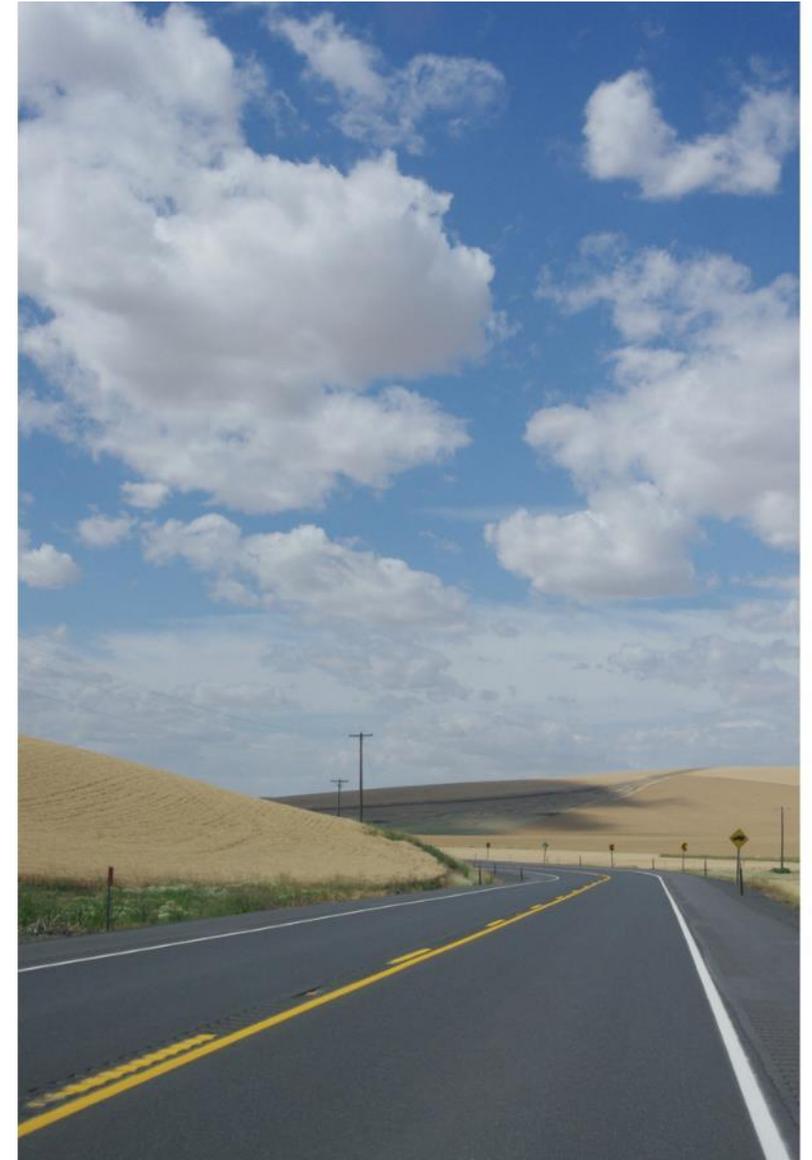
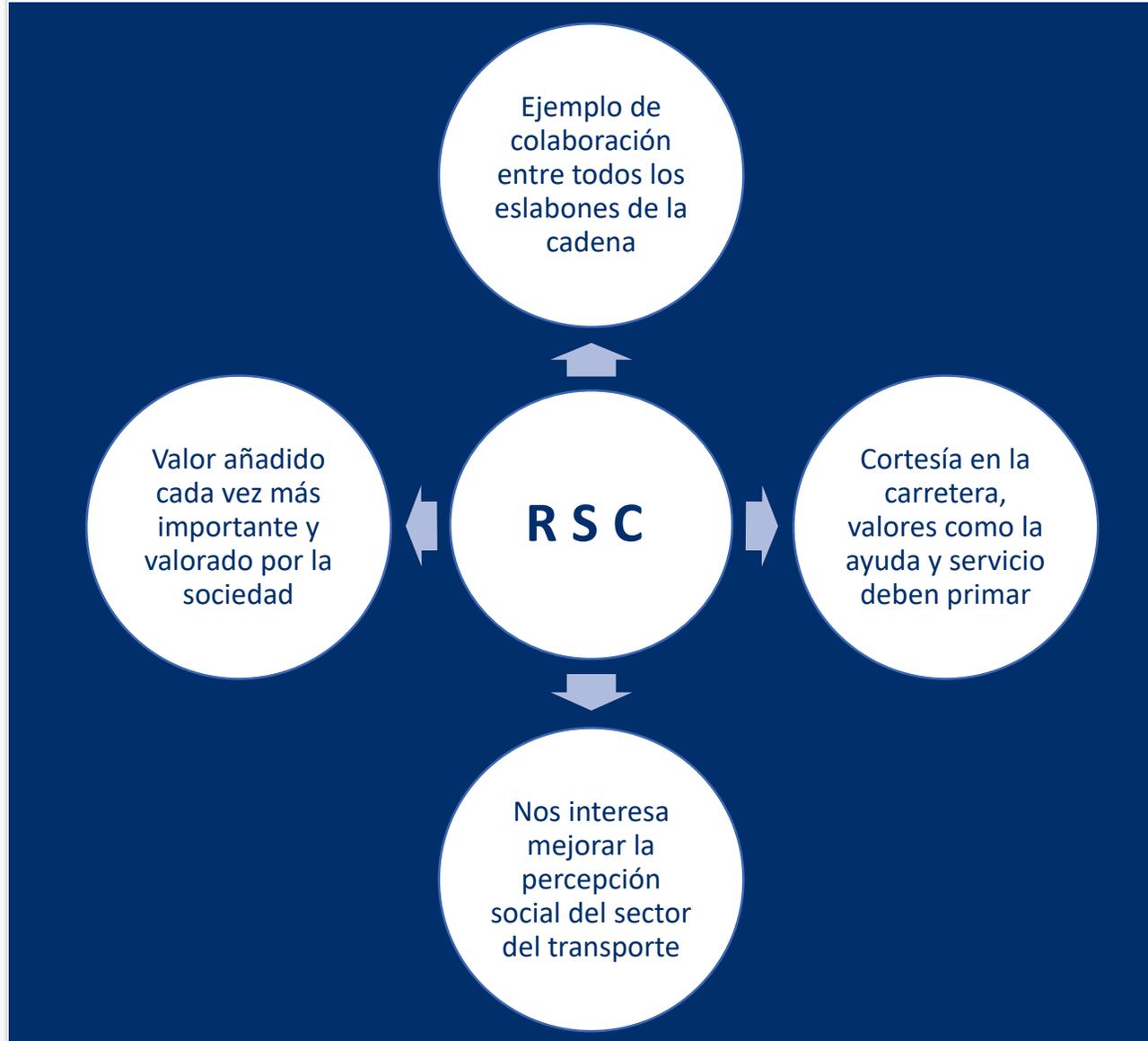
QUIERES
ser
**TRUCK
FRIENDLY?**



Todo son ventajas

ACTÚA DE MODO
SOCIALMENTE
RESPONSABLE





*Si todavía no te has
rendido...*

Si crees que tú,
y tu organización,
podéis hacer algo,
para mejorar el modo,
en el que trabajamos y nos
relacionamos...
has llegado en el momento
justo,
para unirte al movimiento.



TRUCK FRIENDLY // Mayo 2018

**GRACIAS
POR SU
ATENCIÓN**

