





# Gracias por silenciar su móvil







# Marcos Basante

Presidente



#### PATROCINADORES









#### COLABORADORES























# Antonio Garamendi

Presidente de CEPYME

Vicepresidente de CEOE







### In memoriam

José Antonio Ocaña María Luisa Delgado Rodríguez

Conductor Baltran, SA Esposa fundador Rodrigo Logística

Q. E. P. D.



## Orden del día para aprobación

1º-Aprobación del Orden del Día.

2º-Informe del Presidente.

3º-Informe de miembros del Comité Ejecutivo.

a-Transporte de viajeros.

b-Transporte comodal.

#### 4º-Intervenciones de invitados:

- -D. Jordi García Viña, Dtor. RR.LL. de CEOE.
- -D. Pedro Conejero, D. Gral de Transportes Caudete
- -Dª Rut Gcía Grasa, Directora Mkting. de Marcotran

#### 5º-Retos normativos.

#### a-En España:

- -Modificación del ROTT.
- -Nueva normativa de estiba.

-Obligaciones en materia de protección de datos.

#### b-En la UE:

- -Modificación de la Directiva de desplazamiento de trabajadores.
- -Modificación del Reglamento de tiempos de conducción y descanso.
- -Modificación del Reglamento de acceso a la profesión.
- -Modicación de la directiva sobre tarificación de infraestructuras.

6º-Asuntos financieros.

7º-Ruegos y preguntas.



### Segunda parte de la jornada

12:15 APERTURA AL PÚBLICO E INVITADOS. RECOGIDA DE ACREDITACIONES.

CAFÉ NETWORKING Y RUEDA DE PRENSA DEL COMITÉ EJECUTIVO

#### 12:30 CONFERENCIAS

"Cepsa Energy Outlook 2030". D. Ignacio Rodríguez-Solano, Responsable de Comunicación Corporativa de CEPSA.

"Guía de buen gobierno para PYME's". D. Carlos Ruiz, Director de Economía CEPYME

"Nuevas tecnologías aplicadas a camiones". D.ª Renata Perucci, Directora de Marketing y ventas de SCANIA.

**14:00** CLAUSURA A CARGO DEL MINISTERIO DE FOMENTO. **D. Joaquín del Moral,** Director General de Transporte Terrestre.

#### **14:30** ALMUERZO



# Informe del Presidente

**Marcos Basante** 

Presidente



### Informe del Presidente

- Afiliación
- Resumen de actividades
- Formación
- Evolución entorno económico
- 2017 como ejemplo de perspectivas para nuestro sector.
- Rol de ASTIC



# Altas de afiliados



1T 2017	04/01/2017 JUST IN TIME EXPEDITION, S.L.
11 2017	28/03/2017 SOLAVANCE, S. OPERADORA LOGISTICA AV
2T 2017	30/05/2017 TTES. MAITXENE, S.L.
21 2017	30/05/2017 PORTABASK, S.L.
	27/07/2017 COMBIBERIA, S.A.
3T 2017	29/08/2017 GABACE, S.A.
	28/09/2017 ALTRADIME
	30/10/2017 PATINTER ESPAÑA, S.L.
4T 2017	31/10/2017 RJ AUTOCARES, S.L.
	06/11/2017 IC MARITIME SERVICES, S.L.U



### Resumen de actividades

#### Alcance nacional

- **5** Sesiones de los órganos de gobierno
- Reuniones de la UOTC
- **31** Encuentros con el Ministerio de Fomento y otras administraciones
- **46** Reuniones de otras instituciones y organismos





### Resumen de actividades

#### Alcance internacional

### **19** Reuniones y seminarios de la IRU

- Asambleas, Consejos, Comités de Liaison de Transportes de Mercancías
- Consejos de Transporte de Viajeros.
- Comisiones de Asuntos Sociales y Asuntos Aduaneros.
- Comisión de Asuntos Jurídicos

### 7 Encuentros con la UE

- Parlamento Europeo. Comisión de Transportes y Turismo
- P.E. Comisión de Asuntos Sociales
- Comisión Europea
- Comité Económico y Social
- Comisión Comité Dialogo Social Sectorial



### **COMUNICACIÓN A AFILIADOS**

Toda la información que puede necesitar







**Documentos** 



34









# Formación

	2013	2014	2015	2016	2017	2018*
PLANES FORMATIVOS	F120381AA F122012 I.D.A.E.	F130215AA F192013	F262014	F052015	F232016	F24/2017 I.D.A.E.
Nº DE CURSOS	143	8 6	0 71	1 61	66	91
TOTAL DE ALUMNOS FORMADOS	1.371	l 71	6 772	2 717	656	840
TOTAL DE HORAS DE FORMACIÓN	40.461	31.06	2 18.548	3 20.574	14.052	13.740
Empresas afiliadas Empresas no afiliadas	16% 84%					



# Escenario económico y perspectivas.



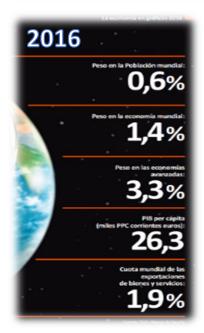




# España en Europa



# España en el mundo









#### Previsiones económicas para 2018

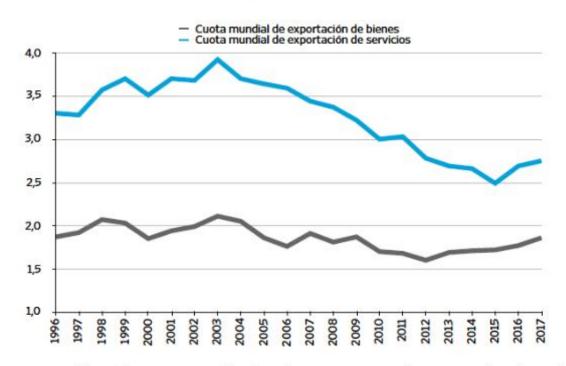
	PIB (crecimiento en %)	Tasa de Paro (EPA)	Déficit (sobre PIB)	Inflación	Deuda pública (Peso sobre PIB)
Gobierno	2,5%	16,5%	-2,3%	1,1%	98,7%
Comisión Europea	2,6%	15,6%	-2,3%	1,4%	96,9%
FMI	2,4%	15,6%	-2,5%	1,4%	97,1%

- ☐ Tras una década de crisis, la economía española logró en 2017 por fin recuperar todo el PIB perdido estos años atrás.
- ☐ El crecimiento de PIB superó el año pasado el 3%, lo que supone tres años consecutivos sobre esa cifra.
- ☐ Para 2018 las previsiones auguran una moderada ralentización.
- ☐ Esta recuperación ha sido posible gracias a un sector exterior pujante que ha tirado de las exportaciones





### Cuota mundial de exportaciones de España



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AMECO y UNCTAD (2017 Estimación preliminar).

#### La economía en gráficos 2017

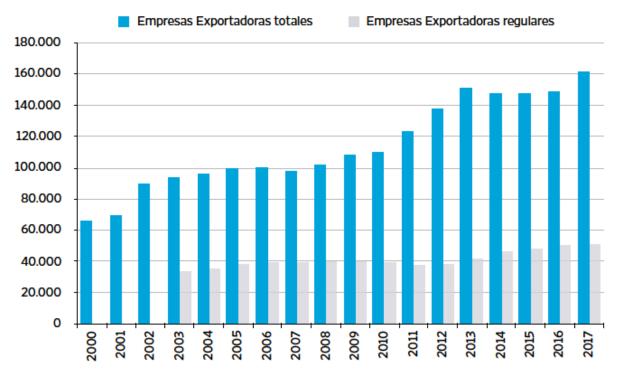
	Cuota mundial de exportación de bienes %	Cuota mundial de exportación de servicios %
1996	1,87	3,30
1997	1,92	3,28
1998	2,07	3,57
1999	2,03	3,70
2000	1,85	3,51
2001	1,94	3,70
2002	1,99	3,68
2003	2,11	3,92
2004	2,05	3,70
2005	1,86	3,64
2006	1,76	3,59
2007	1,91	3,44
2008	1,81	3,37
2009	1,87	3,22
2010	1,70	3,00
2011	1,68	3,03
2012	1,60	2,78
2013	1,69	2,69
2014	1,71	2,66
2015	1,72	2,49
2016	1,77	2,69
2017	1,86	2,75

Fuente: CEOE La Economía española en gráficos 2017





### Evolución del número de empresas exportadoras

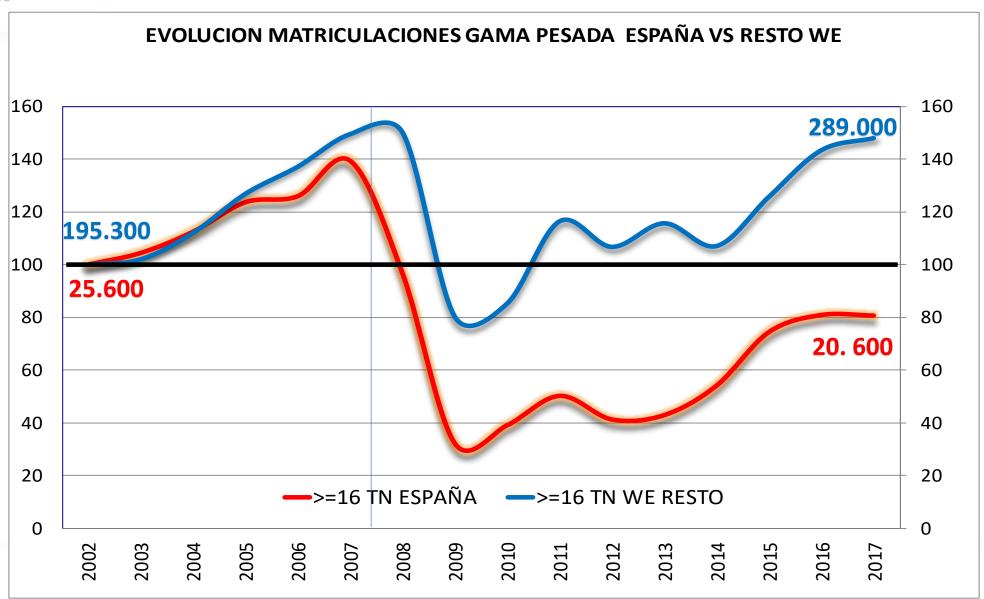


Fuente: Elaboración propia a partir de datos del ICEX (Perfil de la empresa exportadora española).

	Empresas Exportadoras totales Número	Empresas Exportadoras regulares Número
2000	66.278	
2001	69.307	
2002	90.082	
2003	93.279	33.289
2004	96.401	34.903
2005	99.232	38.020
2006	100.177	38.750
2007	97.418	39.125
2008	101.395	39.641
2009	107.579	39.320
2010	109.363	38.763
2011	123.128	37.253
2012	137.528	38.373
2013	151.160	41.168
2014	147.845	45.842
2015	147.334	47.782
2016	148.658	49.767
2017	161.454	50.562





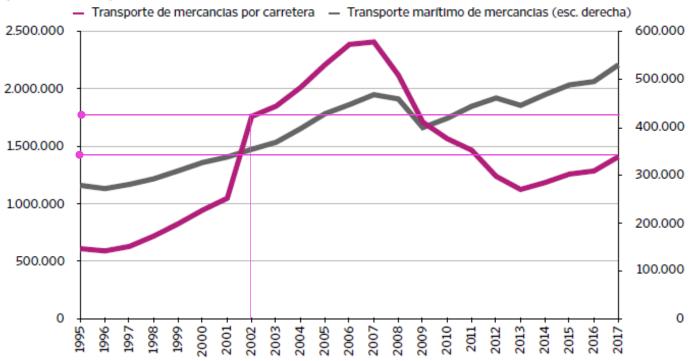






### Transporte de mercancias: mar y carretera

(Miles de TN)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

Nota: El transporte marítimo de mercancías se corresponde con la suma del total de mercancías cargadas y descargadas en puertos españoles. Incluye graneles líquidos y sólidos y mercancía general. No incluye otro tráfico portuario (local y avituallamiento y pesca).

	Transporte de mercancias por carretera Miles TN	Transporte marítimo de mercancias Miles TN
1995	609.213,0	278.420,1
1996	589.751,0	271.734,5
1997	628.913,0	280.581,0
1998	719.334,0	292.257,0
1999	827.057,0	308.994,0
2000	945.442,0	326.335,0
2001	1.048.292,0	337.704,0
2002	1.760.533,0	353.786,0
2003	1.850.100,0	368.624,0
2004	2.012.726,0	397.017,0
2005	2.210.644,0	428.199,0
2006	2.387.527,0	447.281,0
2007	2.408.977,0	467.979,2
2008	2.120.494,0	459.053,2
2009	1.711.315,0	399.242,9
2010	1.566.704,0	418.728,2
2011	1.466.501,0	443.689,2
2012	1.239.140,0	461.056,3
2013	1.124.833,0	445.626,5
2014	1.184.865,0	468.102,1
2015	1.258.748,0	488.407,5
2016	1.285.613,0	495.396,7
2017	1.409.713,0	530.202,1





#### Optimismo de la empresa española

Los empresarios españoles valoran muy positivamente la situación económica actual y la fuerte recuperación de los últimos años. Mirando a 2018, este optimismo se modera. Las comunidades autónomas muestran sentimientos muy dispares.



#### Prioridades estratégicas

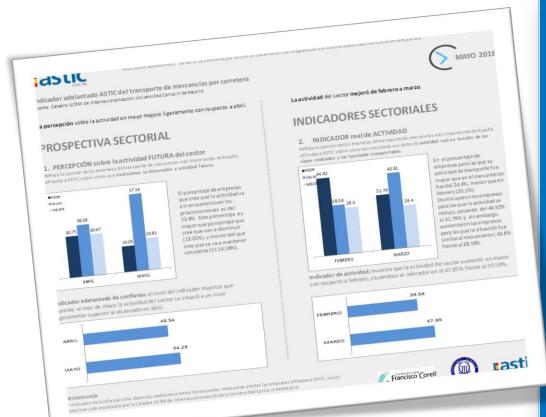


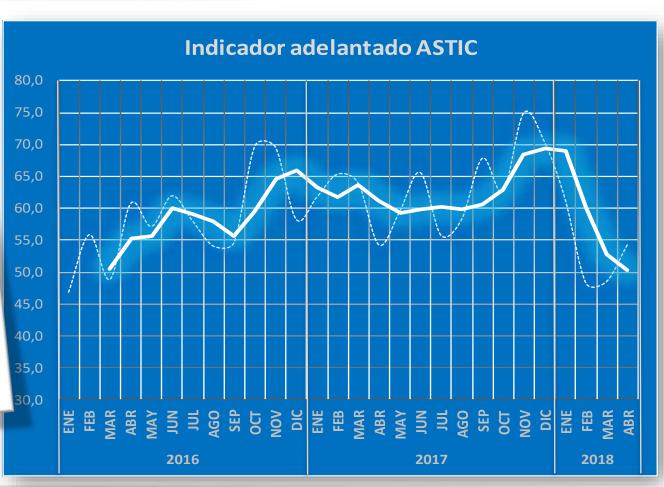


- Las amenazas para la economia española: incertidumbre política, tensiones geopolíticas y el fin de las políticas de estimulo del BCE y otros organismos
- Las amenazas para el negocio: incertidumbre política, carga regulatoria y creciente competencia.





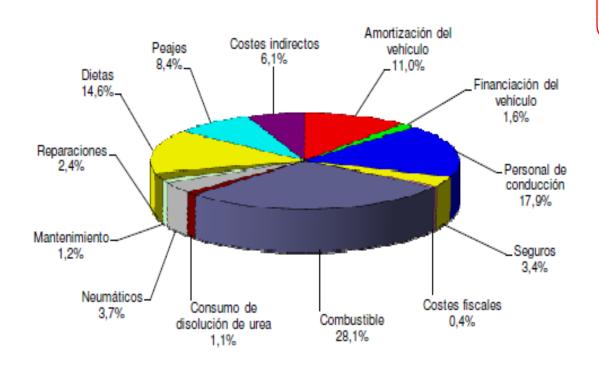






#### VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL ENTRANSPORTE INTERNACIONAL

Costes a 31 de enero de 2018

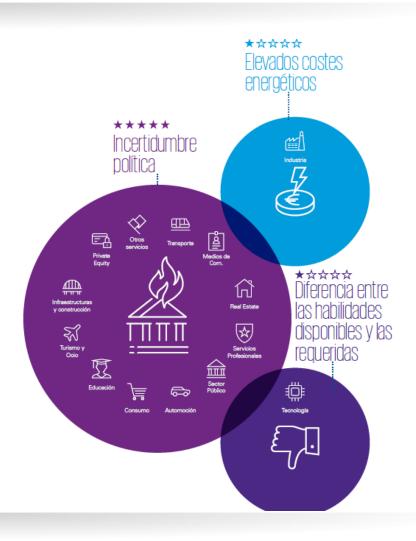


Personal conducción:	19,9+14,6 =	34,5%
Combustible:	28,1+ 1,1=	29,2%
Vehículo:	2,4+1,2+3,7+11=	18,3%
Peajes:	=	8,4%
Seguros, financieros, fi	sco =	5,4%
Indirectos:	=	6,1%



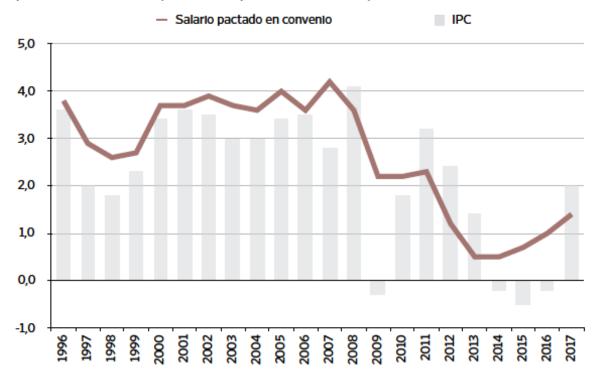
# Principales amenazas para su sector







# Incremento salarial pactado en convenio (Tasa media anual) e IPC (Tasa interanual)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ministerio de Empleo y Seg. Social y del INE. Nota: Los datos anuales incluyen la aplicación de las cláusulas de revisión salarial.

	Salario pactado en convenio (1) Tasa media anual	IPC Media anual tasa interanual (2)	Diferencia (1)-(2)
1996	3,8	3,6	0,3
1997	2,9	2,0	0,9
1998	2,6	1,8	0,7
1999	2,7	2,3	0,4
2000	3,7	3,4	0,3
2001	3,7	3,6	0,1
2002	3,9	3,5	0,3
2003	3,7	3,0	0,6
2004	3,6	3,0	0,6
2005	4,0	3,4	0,7
2006	3,6	3,5	0,1
2007	4,2	2,8	1,4
2008	3,6	4,1	-0,5
2009	2,2	-0,3	2,5
2010	2,2	1,8	0,4
2011	2,3	3,2	-0,9
2012	1,2	2,4	-1,3
2013	0,5	1,4	-0,9
2014	0,5	-0,2	0,7
2015	0,7	-0,5	1,2
2016	1,0	-0,2	1,2
2017	1,4	2,0	-0,5



### Los extranjeros son el 9,5% de la población

La población extranjera residente en España se sitúa en 4.418.157 personas y se reduce un 0,8% respecto a 1 de enero de 2015. Representan el 9,5% del total.

# El 12% de las personas activas en Tte. Terrestre son extranjeros



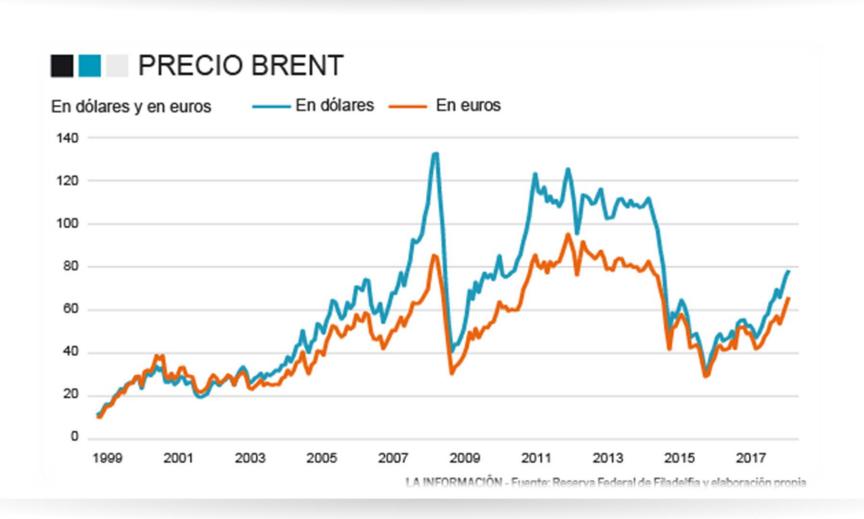




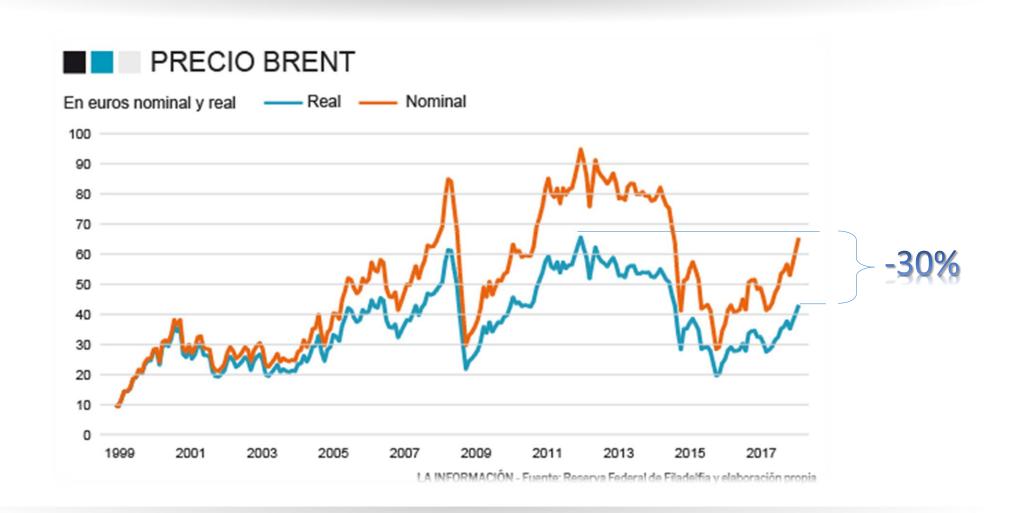


El futuro sobre el barril de Brent ha superado los 78 dólares, más que duplicando el precio al que cotizaba a principios de 2016 (unos 35\$) y un 70% más alto del precio del verano pasado.









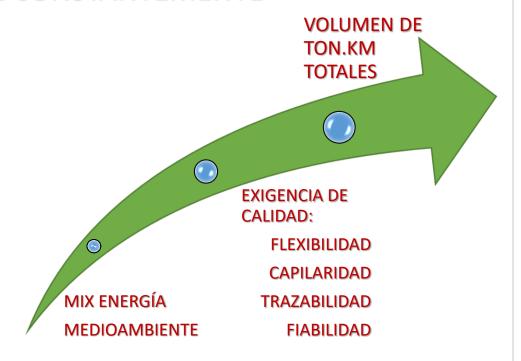


"En Europa hay dos tipos de países: los países pequeños y los que todavía no se han dado cuenta de que son pequeños".

(Josep Piqué)



# LA DEMANDA DE MOVILIDAD CRECE CONSTANTEMENTE

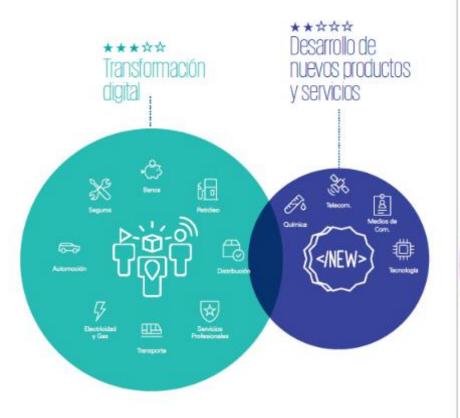


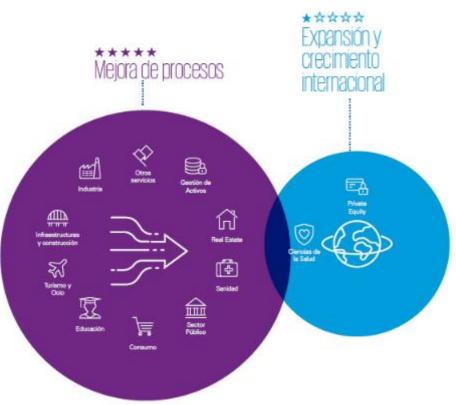
# ¿PUEDE LA CARRETERA HACER FRENTE A ESAS DEMANDAS?





Principales prioridades estratégicas











50.000 EMPRESAS DEL SECTOR DE TTE Y ALMACENAMIENTO TIENEN MÁS DE 20 AÑOS.

LA MEDIA DE LAS EMPRESAS QUE FORMAN PARTE DE ASTIC SUPERA LOS 30 AÑOS Y TIENEN CASI 100 EMPLEADOS



LIBRO BLANCO DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA 2015

TRANSPORTE XXI - JUNIO DE 2017

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA 2015

Rnk	Rnk		Famoulalidad	Ventas						AG.		
2015 20	2014		Especialidad	2015	2014	2013	2012	2008	%15/14	%15/08	Año Constit.	Empleo
1	1	XPO Transport Solutions Spain SL	C. Completa	349,34	341,02	296,18	276,59	200,57	+2%	+74%	1987	1.090
2	2	Gefco España SA	Agencia	324,25	314,87	310,27	290,18	331,53	+3%	-2%	1985	772
3	3	Transportes Azkar SA	C Fraccionada	316,37	301,65	284,19	273,74	316,41	+5%	-0%	1947	1.662
4	5	Primafrío SL	Frigorífico	293,48	275,10	217,30	167,21	58,35	+7%	+403%	1999	191
5	4	Compañía Logística Acotral SA	C Completa	273,00	284,80	279,73	260,91	200,85	-4%	+36%	1983	2.451
6		Trans Sesé SL	Agencia	251,30	s/d	241,73	213,23	125,57	-	+100%	1994	177
7	6	Transportes J. Carrión SA	Frigorífico	207,61	167,79	152,43	114,58	55,06	+24%	+277%	1980	310
8	7	Carreras Grupo Logístico SA	C. Completa	180,26	164,37	148,15	91,37	80,49	+10%	+124%	1968	1.096
9	8	DHL Express Barcelona Spain SL	C. Fraccionada	167,27	162,83	156,64	133,67	168,51	+3%	-1%	1982	447
10	9	DHL Express Madrid Spain SL	C. Fraccionada	147,12	140,62	135,62	118,81	155,64	+5%	-5%	1982	478
11	11	Marcotran Transportes Internacionales SL	C. Completa	133,92	122,07	113,75	100.34	76.64	+10%	+75%	1005	1

**SEGÚN EL LIBRO BLANCO DEL TTE. POR** CARRETERA, EL 80% DE LAS **EMPRESAS QUE** APARECEN EN EL "TOP TEN" DEL TTE. DE **MERCANCÍAS ESPAÑOL** POR FACTURACIÓN, **SON MIEMBROS DE ASTIC** 



# Informes del Comité Ejecutivo



# Rubén Prada

Vicepresidente de ASTIC - Transporte de Pasajeros





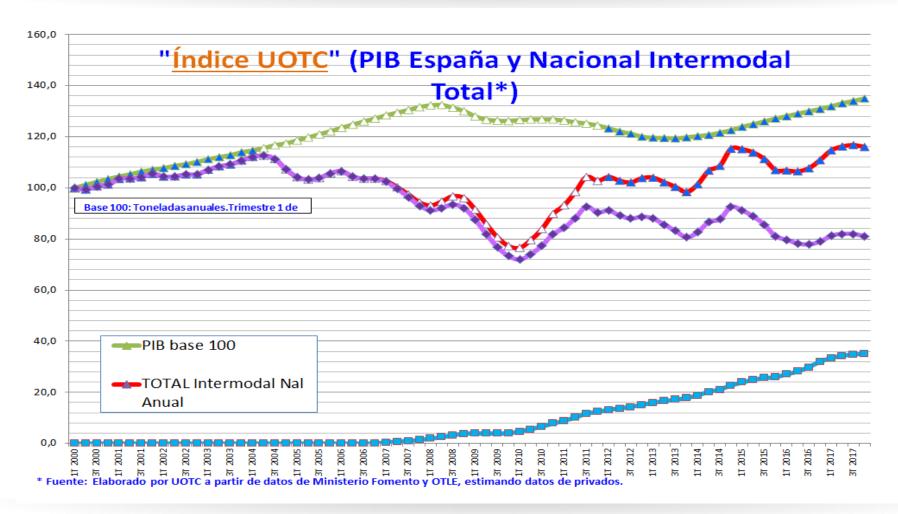


# Antonio Pérez Millán

Presidente UOTC-ASTIC

**Transporte Comodal** 









#### NUEVA CONEXIÓN VALENCIA-CIVITAVECCHIA

Aldo Catania <catania@grimaldilogistica.com>

Enviado: ma. 22/05/2018 13:08

Para: Aldo Catania

#### EL GRUPO GRIMALDI ANUNCIA LA NUEVA CONEXIÓN VALENCIA-CIVITAVECCHIA

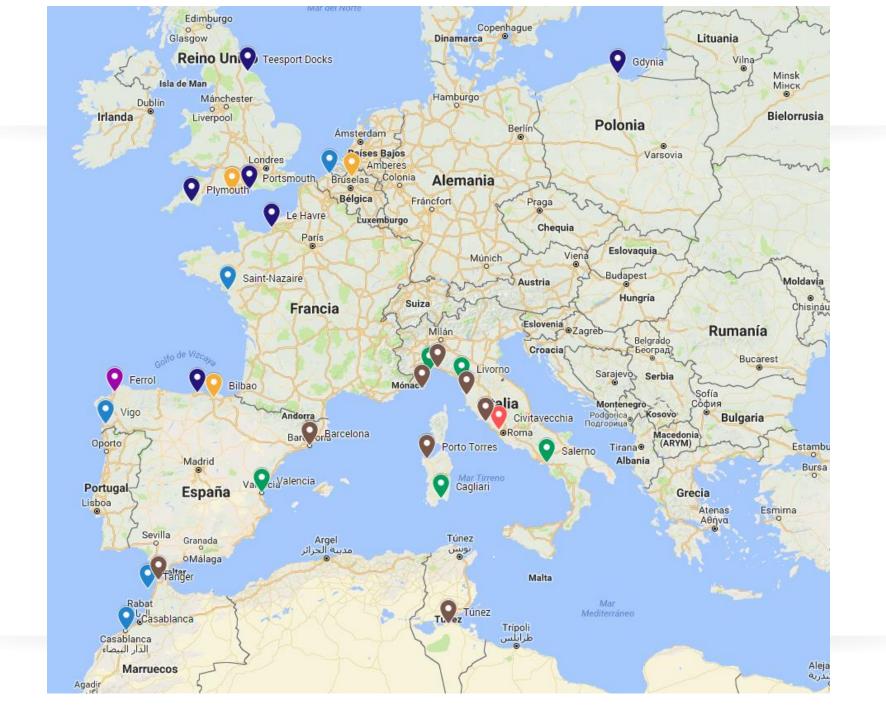
El Grupo Grimaldi se complace en anunciar una importante innovación para todas las empresas de transporte, fortaleciendo su red al ofrecer una nueva línea que unirá los puertos de Civitavecchia y Valencia. Dado los excelentes resultados que ya se han encontrado con las conexiones establecidas entre Italia y España, y en espera de la extensión prevista para el 2 Cruise actualmente empleado en el servicio Civitavecchia - Torres - Barcelona, el Grupo ha decidido invertir más en estas líneas mediante la expansión su oferta de servicios para abrir las puertas a un nuevo mercado. Por lo tanto vamos a desplegar buques de la clase 2 Eurocargo participar en dos salidas semanales desde Italia a España y dos salidas semanales desde España a Italia, además de un tercer barco que ya toca el puerto de Civitavecchia.

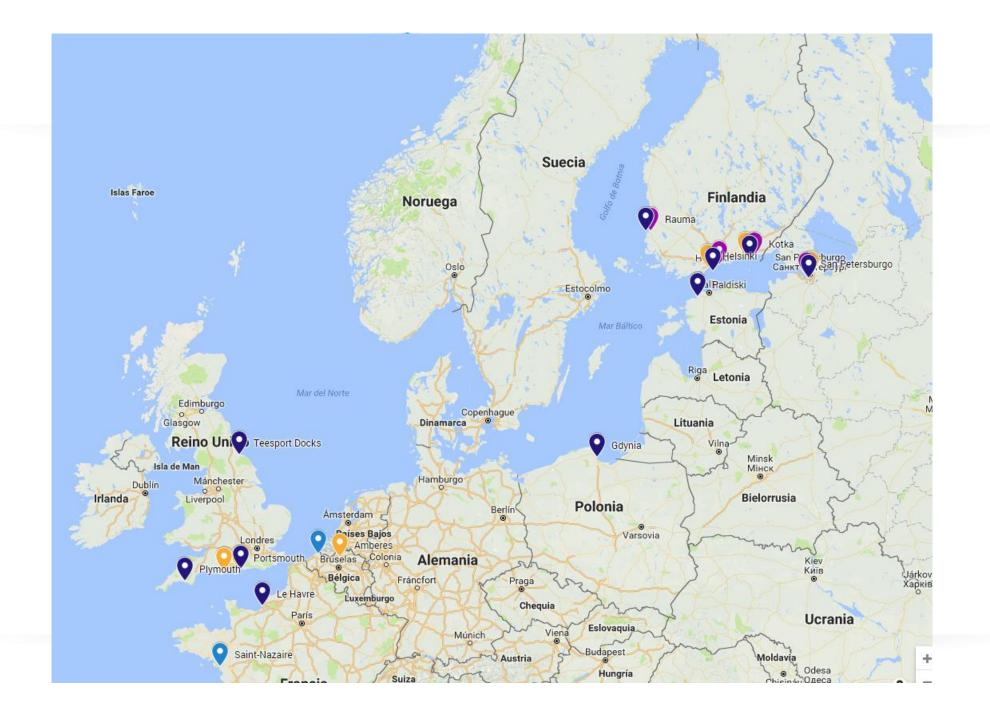
A partir de esta semana las líneas así configuradas realizarán las siguientes salidas:

#### VALENCIA – CIVITAVECCHIA - VALENCIA

CIVITAVECCHIA > VALENCIA					
Partenza	ì	Arrivo			
Lunedì*	22:15	>	Mercoledì	08:00	
Giovedì	06:00	>	Sabato	20:00	
Sabato	12:00	>	Lunedì	23:59	

VALENCIA > CIVITAVECCHIA							
Partenza			Arrivo				
Martedì	19:00	>	Mercoledì	23:59			
Giovedì	23:59	>	Sabato	08:00			
Venerdì*	23:59	>	Domenica	14:00			







72 Servicios semanales de Ro-Ro o Ro-Pax conectan los puertos españoles con el resto de Europa y con África.

40 de ellos pertenecen al Grupo Grimaldi: Grimaldi y Finnlines





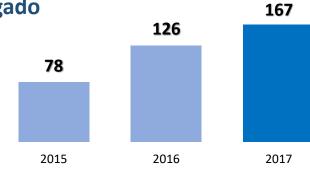
## Resultados

### Distribución impactos ASTIC en medios no sectoriales

Año	Generales	Económicos	RSC	Totales	
2017	314	112	12	438	
2016	319	86	7	419	
2015	302	85	7	394	

## Audiencia total a la que se ha llegado

	Audiencia
2017	167.000.000
2016	126.000.000
2015	78.000.000

























shebro to UE (con Prorote cores principal cliente) y,

por tonto, entra cierrira del radio de acisión del trans-porte por carretera. También las importaciones crecie-

ros más de un 11% registrando, a su vez, record fraté-

year. Starring hithline para lin organization by an urbran los visjes de sus flotas de transpoda interincional ev-

tando los returnos en vacio.













gue of spiritor

generador neto de empleo

na vez más, el transporte por carretera tiene que salir en

los que confian los activos más

valiosos de sus compañías: el servi-

cio a sus clientes y los vehículos.





### Ejemplos de presencia en medios









Los camioneros agredidos en Francia temen un repunte de actos vandálicos al inicio de la temporada de exportación de frutas y hortalizas





### **Redes Sociales**

Tuits publicados: 380 (+12%)

Alcance: 300.000 impresiones (+100%)

Seguidores: 1.300 (+41%)

Menciones : 450 (+5%)

RT / FV: 1800 (+60%)

Post publicados: 120 (+200%)

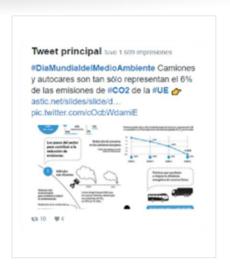
Linked in

Seguidores: 355 (+80%)

Alcance: 34.500 impresiones

(+100%)









































## Jordi García Viña

Dtor. RR.LL. de CEOE.

Acciones para paliar la falta de conductores profesionales

































## **Pedro Conejero**

**CEO Transportes Caudete** 

Implicaciones laborales y económicas de tiempos distintos a los de conducción y descanso



































## **Rut García Grasa**

Marcotran Marketing&Communication Manager

Campaña de imagen sectorial "Truck friendly movement"









# Frente regulatorio nacional e internacional.

Ramón Valdivia

**Director General** 

J. Manuel Pardo

Director Técnico



## Frente regulatorio nacional:

- 1-Modificación del ROTT.
- 2-Nueva normativa de estiba.
- 3-Obligaciones en materia de protección de datos.



## Frente regulatorio internacional:

- 1-Modificación de la Directiva de desplazamiento de trabajadores.
- 2-Modificación del Reglamento de tiempos de conducción y descanso.
- 3-Modificación del Reglamento de acceso a la profesión.
- 4-Modicación de la directiva sobre tarificación de infraestructuras.

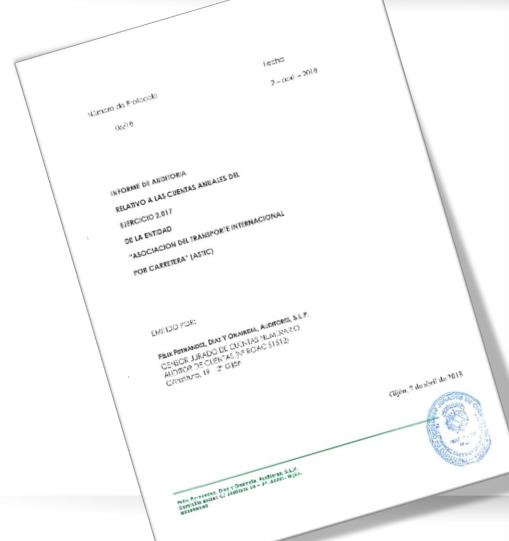






## Cuentas anuales





#### INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES EMITIDO

#### POR UN AUDITOR INDEPENDIENTE

A los asociados de la Enlidad "ASOCIACIÓN DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA" por encargo de su Asambiea General de Asociados.

#### Opinión

Hemos auditado los cuentos anuales de la ASOCIACIÓN DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL, POR CARRETERA (la Sociadad), que comprenden el bolonce a 31 de diciembre de 2017, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ciercicio terminado en cicho fecha.

En nuestra opinión, las quentas anuales adjuntas expreson, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del polifimonio y de la situación financiera de la Saciedad a 31 de diciembre de 2017, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio anual terminado en dicho fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación (que se identifico en la nota 2 de la memoria) y, en particular, con los principlos y criterios contactes conteriales en el mismo.

#### Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoria de conformidad con la normativa reguladora de auditoria de cuentas vigente en España. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección Responsabilidades del auditor en relación con la auditoria de las cuentos anuales de nuestro informe.

Somos independientes de la Sociedad de conformidad con los requerimientos de éfica, incluidos los de Independencia, que son opticables a nuestra auditoria de las cuentas anuales en España según lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoria de cuentas. En este sentido, no hermos prestado servicios distintos a los de la auditoria de cuentas ni han concunido situaciones o circunstancias que, de acuerdo cun la establecido en la alada normativa reguladora, hayan afectado a la necesaria Independencia de modo que se hoya visto comprometido.

Consideramos que la evidencia de auditoria que hemos obtenido propardiona una base suficiente y adecuada para nuestra apinión,

Pélix Pernández, Diez y Onaindia, Auditorea, S.L.P. Domicilio acciai: C/ Instituto 19 - 21, 33301, Gijón, 033895160





# Asuntos varios

Ruegos y preguntas



# MASTER

EN DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS, MBA.

ESPECIALIDAD EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA





# PREMIC

# DISFRUTA DE UNA ESCAPADA PARA DOS PERSONAS

astic XLIASAMBLEA 2018 MAD 24 25 MAYO







## Presidentes, Vicepresidentes y Directivos

**Matthias Maedge** 

Fernando Velasco

**Santiago Masso** 

José María Arnedo

José Luis Olivella

Ramón Alonso

J.L. Olivella

**Antonio Garamendi** 

Rafael Barbadillo

**Francisco Corell** 

Miguel Ángel Ochoa

D. General IRU Bruselas

Vicepresidente ANTRAM

Vicepresidente ANATRANS

Presidente ATFRIE

Presidente ASEBUTRA

Presidente ASETRANSPO

Presidente ASEBUTRA

Presidente CEPYME – VP. CEOE

Presidente CONFEBÚS

Presidente FVET

Pte. Patronato Fundación Corell

Ignacio Cepeda

**Nuria Lacaci** 

**Antonio García** 

**Myriam Otero** 

Rosa María Álvarez

**Juan Manuel Sierra** 

Jaime Rodríguez

Juan José Gil

Ignacio Nevado

Víctor Esteban

Presidente Fundación Guitrans

Sec. General AEUTRANSMER

Sec. General ANATRANS

Sec. General APETAMCOR

Sec. General ASETRANSPO

Sec. General ATFRIE

Director General CONFEBÚS

Sec. General FENADISMER

Sec. Gral Fundación Corell

Sec-Adjunto Fundación Corell

































# Ignacio Rodríguez-Solano

Resp. Comunicación Corporativa CEPSA



































# Carlos Ruíz

Director de Economía

CEPYME

































# Renata Perucci

Directora de Marketing y Ventas scania







































# Joaquín del Moral

Director General de Transporte Terrestre

Ministerio de Fomento





